

CESANO MADERNO

Derby fair-play tra Ac e Molinello

A PAGINA 15

SEVESO

Ubriachi e molesti L'estate è alcolica

A PAGINA 17

I GIORNI DELLA VELOCITÀ Inizia oggi il lungo weekend che porta la città sotto i riflettori di tutto il mondo

Monza si accende per Kimi e le Rosse

Il Gp 2026 vuole essere straccia-record

di Chiara Pederzoli

Un weekend caldissimo: per il meteo che annuncia giorni di sole, per il pubblico che già a giugno aveva mandato sold out la giornata della domenica, per il Mondiale che arriva a Monza con un pilota italiano al comando della classifica e una Ferrari che non vuole cedere il (suo) palcoscenico.

È quasi tutto pronto per il Gp d'Italia 2026 presentato nella sede Aci di Milano, che nel 1922 aveva fondato l'Autodromo nazionale e per questo motivo è stata scelta come teatro rispetto al tradizionale

preso i galloni di favorito, nonostante i 20 anni appena compiuti.

«Questa nuova edizione del Gran premio d'Italia, attesa da centinaia di migliaia di appassionati, si colloca al ter-

mine di un'intensa stagione di lavori e di incontri che si sono svolti negli ultimi mesi, che hanno portato fino al 2044 la convenzione tra il Consorzio che gestisce la Villa reale, i Giardini e il Parco di Monza e

Automobile club Italia - ha detto

di rimanere uno dei più grandi riferimenti del motorismo mondiale - ha continuato - consentendo investimenti, innovazione e un respiro al passo con i tempi. Nello stesso

Alla presentazione consegnato al figlio Luigi un quadro di Lodovico Scarfiotti, l'ultimo italiano a vincere il Gp in Ferrari

periodo il Comune di Monza ha approvato cinque importanti progetti di riqualificazione e ammodernamento che Aci realizzerà per contribuire a confermare l'unicità dell'Autodromo nazionale: inserito in

un parco di più di 700 ettari, il tempio della velocità continua a coniugare storia e innovazione, monumentalità e sostenibilità, patrimonio naturale e tecnologia».

Nel corso della cerimonia è stata consegnata al figlio Luigi un quadro celebrativo di Lodovico Scarfiotti, l'ultimo italiano a vincere il Gp di casa su una Ferrari. Confermato per il terzo anno anche l'Anello della Regina, il gioiello che richiama la Corona Ferrea e che viene assegnato al termine delle qualifiche del sabato al poleman. Un pezzo unico realizzato da Guido Guzzi che nelle prime due edizioni è stato consegnato a Lando Norris (2024) e Max Verstappen (2025). Intanto, potrebbe

A TUTTA VELOCITÀ Rettilineo, variante Ascari, parabolica, curve di Lesmo: guida pratica al circuito nato nel 1922

Sull'asfalto di Monza Un giro nell'autodromo che ha fatto la storia

» Le curve di Lesmo

In origine era la Curva delle Querce. Si arriva a velocità non troppo elevate ed è una curva a destra di 75 metri di raggio che si percorre a circa 180 km/h. Duecento metri dopo c'è la Seconda Curva di Lesmo, un tempo Curva dei 100 Metri. In passato, era uno dei punti mitici del circuito: vi si arrivava in piena accelerazione e si entrava in curva a quasi 300 km/h. Solo i migliori piloti riuscivano a percorrerla in pieno. Con le modifiche del 1994-95 è stata molto rallentata e oggi ha solo 35 metri di raggio e si percorre a circa 160 km/h.



370,1 km/h

Il record assoluto di velocità in Formula 1 in gara è stato registrato proprio sul circuito di Monza nel 2005. Il primato spetta a Kimi Räikkönen su McLaren.

5.793 metri

La lunghezza totale del circuito, il settimo tra quelli del Mondiale F1: il più corto è quello cittadino di Monaco (3.337 metri), il più lungo quello di Spa (7.004 m).

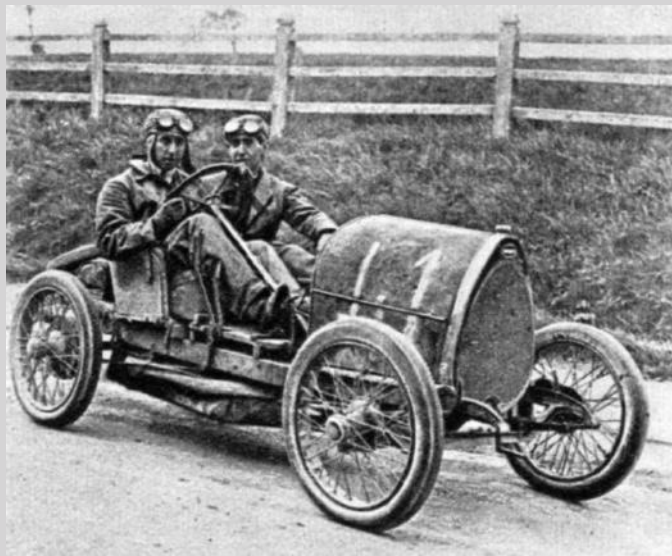
1'20"901

Il record del giro più veloce all'autodromo di Monza in gara, ottenuto da Lando Norris nel 2025. In prova è 1'18"887 di Hamilton alle qualifiche del 2020.



» Variante Ascari

Subito dopo arriva la leggera curva del Serraglio arriva

**1926**

Sessanta giri in quattro ore per trionfare al Gran premio

Dopo il Gran premio d'Italia vinto a Montichiari nel 1921 da Jules Goux su Ballot, era arrivato l'autodromo di Monza: appena finito, nel 1922 vince Pietro Bordino su Fiat, così come nel 1923 Carlo Salamano. Nel 1924 trionfa Antonio Ascari su Alfa Romeo, nel 1925 Gastone Brilli-Peri sulla stessa auto. Arriva il 1926 e le uniche due auto che passano in traguardo in oltre quattro ore di gara sono due Bugatti, quindi francesi, nonostante l'origine italiana: sono guidate da Louis Charavel "Sabipa" in 4h20'29" e da Meo Costantini, che taglia il traguardo in 4h27'01". Dietro di loro solo ritirati, come Jules Goux, Roberto Serboli ed Ernesto Maserati.



DECENNI AL TRAGUARDO Sono passati cento anni da quando l'autodromo ha scritto la storia dei motori

Bandiere, champagne e gloria

PROTAGONISTI

Torna PizzAut versione Gran premio
E per il 2026 arriva la pizza dedicata a Kimi

Svelata all'autodromo nazionale di Monza la pizza che Pizzaut ha creato per e con Kimi Antonelli. Il pilota della Mercedes con grembiule rosso d'ordinanza ha assaggiato, e gradito, il risultato finale: una pizza con fiordilatte, gorgonzola, salsiccia, noci e miele. Gli ingredienti sono stati decisi da Pizzaut con Stefano Domenicali, presidente e Ceo della Formula 1, che si è interfacciato direttamente con il pilota.

«Il miele perché è dolce e energetico come te - ha spiegato Nico Acampora dialogando con Antonelli - La salsiccia perché è luganega e siamo a Monza, le noci perché danno corpo al tutto. E il gorgonzola?». «Bè, perché è buono!», ha detto Kimi che ha poi consegnato un regalo per ogni ragazzo di Pizzaut e non si è

sottratto ad abbracci, foto e autografi.

«Non importa da dove arriviamo o come siamo, siamo tutti uguali e tutti ci meritiamo rispetto e ci meritiamo di essere amati. Soprattutto chi non ha la nostra stessa fortuna ma si merita tutto il meglio», ha poi concluso rispondendo ad Acampora, che ricordava come tutto lo staff sia composto da ventenni coetanei dei pilota ma esclusi dalle relazioni sociali e nel mondo del lavoro.

Il

27 AGOSTO - 9 SETTEMBRE

SCONTI
FINO AL



LA SPESA È ANCHE SU ESSELUNGA ONLINE

ALCUNI ESEMPI

MOZZARELLA
SANTA LUCIA
GALBANI
4x125 g

€ 5,99
(€ 11,98 al kg)

SCONTO FIDATY 50%

€ 2,99
(€ 5,98 al kg)



PASTA FRESCA
RIPIENA
SFOGLIAVELO
GIOVANNI R

MOBILITÀ Parcheggi e strade chiuse, vincoli e zone percorribili: il piano del Comune per gestire le migliaia di tifosi in arrivo a Monza fino a domenica

Come sopravvivere a quattro giorni di Gp

Tra sosta e navette, deviazioni degli autobus e aree off limits: che cosa succede in città e come spostarsi senza stress

Quasi 4mila stalli per la giornata di venerdì 4 settembre che diventano 10mila per il weekend del Gp d'Italia 2026 a Monza. Approvato il Piano mobilità per affrontare l'appuntamento con la Formula 1 che porta in città e anche nei Comuni limitrofi - soprattutto nella domenica della gara - migliaia di tifosi da tutto il mondo.

I parcheggi in più per il pubblico del 2026 sono 300, potenziato come sempre anche il servizio ferroviario

Il Piano è stato messo a punto sulla scorta delle esperienze maturate nel corso degli anni: nel 2025 erano stati 369mila gli spettatori in autod



Eredi di un grande patrimonio umano e professionale

*È con profondo dolore che annunciamo la scomparsa
del nostro Presidente e fondatore, il rag. Giuseppe Crippa.*

*Tutti noi ci uniamo al dolore della famiglia in questo momento di grave perdita,
ricordando con immensa gratitudine l'uomo e l'imprenditore che ha guidato
la società con straordinaria visione, passione e dedizione.*

*Nel corso degli anni il nostro Presidente ha saputo dirigere l'azienda
con lungimiranza e profondo senso di giustizia sociale ed equità, lasciando
un segno indelebile in chiunque abbia avuto il privilegio di lavorare al Suo fianco.*

*Nostro impegno per onorarLo sarà proseguire l'attività aziendale
nel segno della continuità e dei valori condivisi, fedeli al grande
patrimonio umano e professionale da Lui lasciato.*

Buon viaggio "Rag."

Tutti i dipendenti del Gruppo Brianza Plastica

*sedi di:
Carate Brianza (MB),
Ferrandina (MT),
San Martino*

POLITICA

di di Marco Pirola

ELEZIONI Dopo la morte di Varenne il centrodestra alla ricerca del puledro giusto

Il centrodestra cerca il cavallo per ora ha trovato solo pony

A Monza il centrodestra sta preparando le elezioni del prossimo anno con la rapidità di una colonna militare che, dopo tre ore di marcia, si accorge di aver lasciato il generale al bar. ma non è ancora Vannacci. Il problema è semplice: manca ancora il cavallo. Non quello di Troia, possibilmente. Quello da schierare contro il sindaco Pilotto. Da mesi si parla, si sussurra, si ammicca, si fanno riunioni, si studiano mappe, si spostano pedine. Ma alla fine, più che una strategia, sembra una ricognizione in territorio nemico con il Gps scarico. Nel frattempo spuntano i candidati di complemento. Federico Arena, per esempio. Bravo ragazzo, serio, conosciuto. Ma il problema è che per affrontare una campagna elettorale contro Pilotto servirebbe forse un cavallo. Non un pony. Che per carità, può essere simpatico, elegante, persino competitivo. Ma se devi conquistare il municipio, non puoi presentarti alla carica con il cavallino e sperare che nessuno se ne accorga. Se Arena è un bravo ragazzo, l'altro è solo... bravo. Massimiliano Longo sembra avere sviluppato una particolare vocazione alla candidatura universale. Qualunque casella si apra, lui è lì. Sindaco? Perché no. Assessore? Ci mancherebbe. Vice? Sempre disponibile. L'impressione è che, pur di



entrare nell'organigramma, possa candidarsi anche alla presidenza del condominio. Ma a Monza, nel frattempo, qualcuno ha dimenticato l'oste. E l'oste si chiama Roberto Vannacci. Qui cambia tutto. Perché mentre i partiti locali di centrodestra discutono su chi debba essere il cavallo, il generale potrebbe arrivare con la cavalleria. Linguaggio militare, ordine sparso, catena di comando da ricostruire e soprattutto una parola che nei bunker del centrodestra fa venire il mal di testa: "sparigliare". Vannacci, infatti, non è esattamente il tipo che aspetta il permesso di partire. Se entra nella partita, il tavolo rischia di diventare improvvisamente un campo di battaglia. E allora tanti saluti ai calcoli, alle candidature di servizio e alle riunioni carbonare. In questo scenario c'è anche chi vorrebbe salire sul palco del generale. Giada Turato, ex assessore del Pd, viene evocata nelle chiacchiere politiche come possibile passeggera del convoglio. Una prospettiva che, nella fantasia degli av-

versari, ha già prodotto battute sufficienti per una serata di Zelig. Diciamo che, più che sul palco del generale, qualcuno la vede meglio su quello comico. Ma la politica, si sa, è il teatro dove spesso gli attori cambiano compagnia senza nemmeno restituire il costume. E poi c'è Dario Allevi. Che una cosa, in questa interminabile guerra di posizione, l'ha imparata benissimo: aspettare. Il momento giusto. Aspettare che finisca il Gran Premio. Aspettare che il paddock si svuoti, che le bandiere tornino negli armadi e che i motori smettano di coprire le telefonate. Poi, secondo i rumors della politica monzese, dovrebbe arrivare l'incanto. E forse anche l'annuncio.

Con buona pace di chi, nel centrodestra, continua a coltivare il sogno romantico della corsa solitaria. Perché in politica, come in Formula 1, partire da soli può essere molto suggestivo. Il problema è arrivare primi. E mentre il centrodestra continua a cercare il suo cavallo, Pilotto rischia seriamente di perdere per sfinitimento. Non

CALCIO L'Ac Cesano, nuovo gestore del campo Po2 è venuto incontro ai "cugini" consentendo loro di utilizzare l'impianto anche per la prossima stagione

Un calcio alla burocrazia, Molinello in campo

Un gesto che va oltre la rivalità sportiva, ha prevalso il buon senso: mediazione con l'intervento anche della amministrazione comunale



MOLINELLO CALCIO La soluzione estrema. Così è stata evitata

MEDA

L'INIZIATIVA Consentirà di accedere a sconti, promozioni e iniziative proposte dalle attività commerciali cittadine aderenti “Io studio a Meda”, la tessera da 10 e lode

La potranno avere tutti gli studenti che frequentano le scuole in città, dai nidi agli istituti superiori, indipendentemente dalla residenza



di Elisabetta Pioltelli

Bentornati a scuola: Meda accoglie gli studenti con il progetto “Io Studio a Meda”

In vista dell'anno scolastico 2026/

La viabilità che fa scuola Auto alla larga da via Zari

Il quartiere attorno alla nuova scuola primaria cambia ritmo. Le vie Fermo Zari, Leonardo da Vinci e Parravicini saranno interessate da una nuova regolamentazione pensata per accompagnare in modo più sicuro i momenti più delicati della giornata: l'ingresso e l'uscita degli alunni.

È proprio in quelle finestre di tempo, brevi ma intensissime, che il quartiere si trasforma in un piccolo nodo di traffico, dove si intrecciano auto, biciclette, passeggini e bambini che corrono verso la scuola.

Il comando della polizia locale ha scelto di intervenire con un progetto sperimentale che punta a ridurre la congestione e a proteggere l'utenza più fragile.

Lo stop temporaneo al traffico

Non si tratta solo di "mettere ordine", ma di creare un ambiente più sereno e leggibile, dove gli spostamenti avvengano senza frenesia e con maggiore attenzione reciproca. Il cuore dell'intervento riguarda via Fermo Zari, nel

A funerali avvenuti della cara

**Vittorina Spinelli
ved. Ferrario**

i figli Rosangela, Daniele, Renato e Anna Maria, il genero Giovanni, le nuore Maria Luisa e Maria, i cari nipoti Cristian con Lorella, Alessio, Angelo e Samuela, i pronipoti Alessandro e Leonardo e tutti i famigliari ringraziano di cuore quanti hanno preso parte al loro profondo dolore. Seregno, 5 settembre 2026.

A funerali avvenuti della cara

**Maria Teresa Bova
ved. Zappavigna**

la figlia Elisabetta con il marito Luigi e tutti i famigliari ringraziano di cuore quanti hanno preso parte al loro profondo dolore. Seregno, 5 settembre 202



**Dal 3 settembre al 2 ottobre
gioca e vinci fino a 5000 Euro
in Gift Card Oriocenter!**

**PIÙ SCONTRINI CARICHI,
PIÙ POSSIBILITÀ HAI DI VINCERE!**

Carica i tuoi scontrini ogni giorno dalle 9:00 alle 22:00.
Scopri come partecipare su www.oriocenter.it/concorso

oriocenter.it
f
@
v

Oriocenter
S E L E C T E D S T O R E S

Note legali: Concorso a premi valido dal 03/09/26 al 02/10/26. Riservato ai maggiorenni. Acquisti validi con