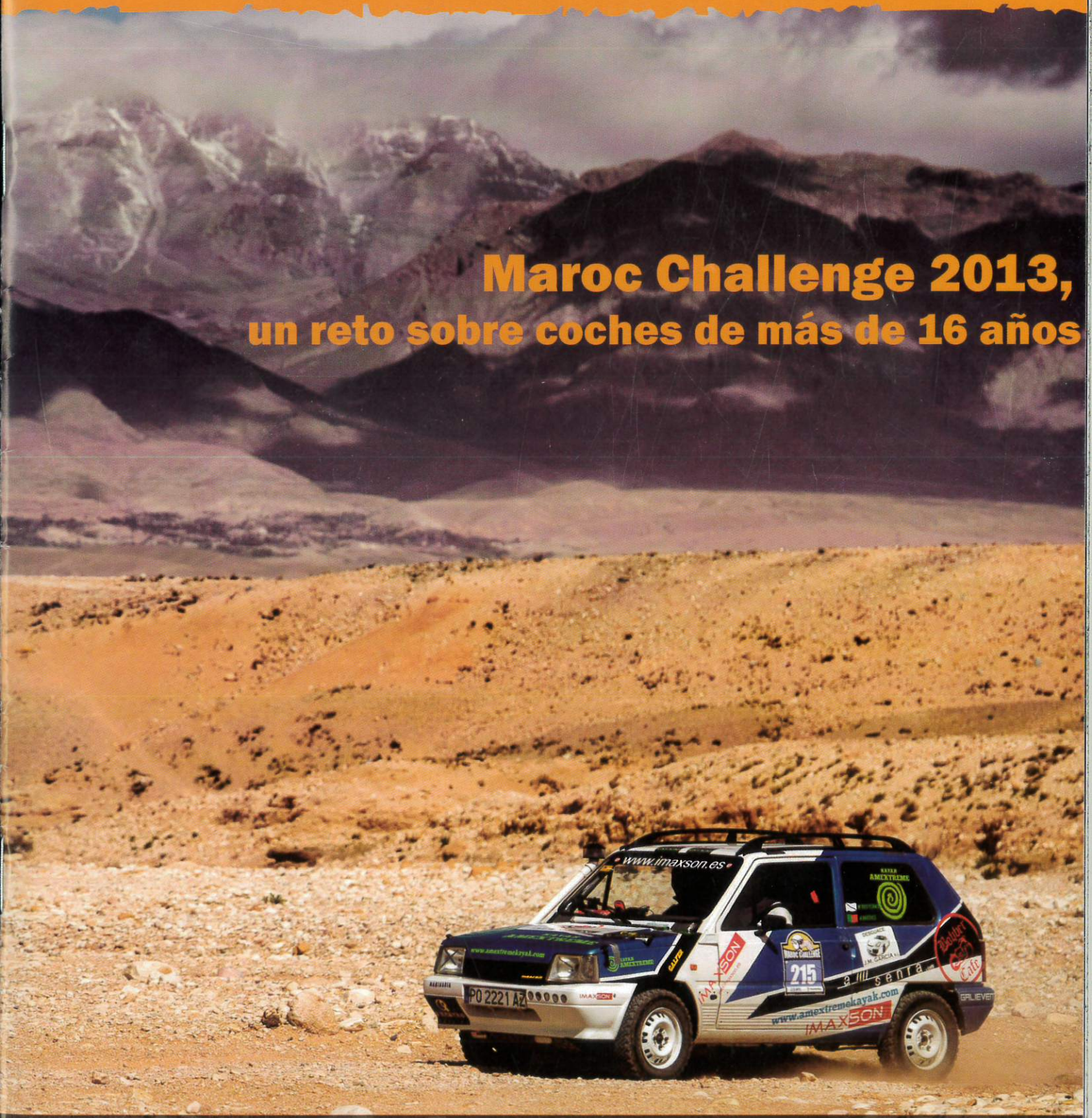
Nº 34 | Primer Trimestre 2013

en ruta 4x4

Boletín informativo de la ASOCIACIÓN de USUARIOS del TODO TERRENO

WWW.AUTT.ORG

ASOCIACIÓN de USUARIOS del TODO TERRENO



Maroc Challenge 2013, un reto sobre coches de más de 16 años

Entrevista
Federico Ramos
Secretario de Estado

Reportajes
Foros en Toledo y Galicia
sobre medio ambiente

Municipio Amigo
Lúcar y Taramundi

LÚCAR

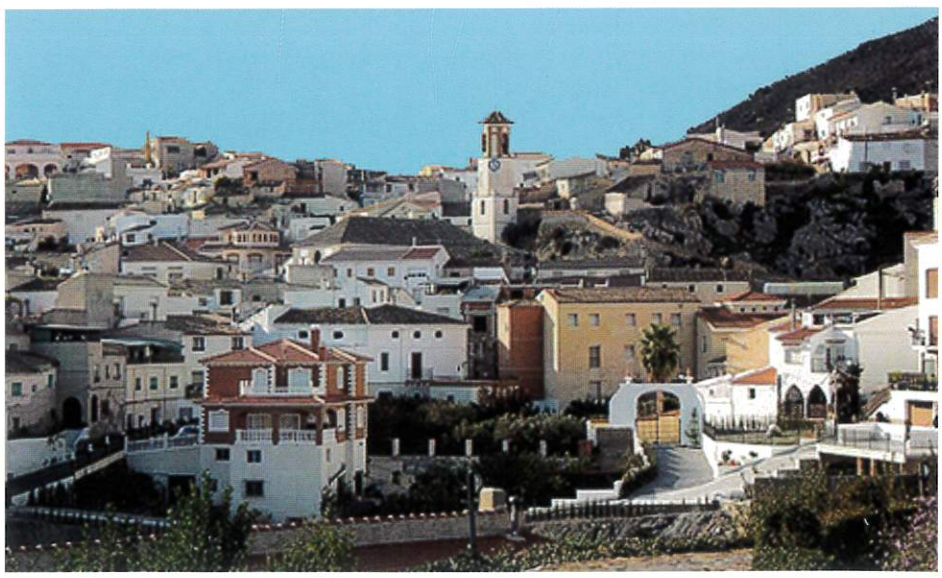
Dominando el Valle del Almanzora, casi a 900 metros de altitud y en las laderas de la sierra con la que comparte nombre, se encuentra la población que salta a estas líneas, un lugar que debe su paulatino crecimiento demográfico a la ilusión de sus gentes por trabajar y dar a conocer una tierra muy bella, de irregular orografía, capaz de mostrar horizontes sin límites y escogidos rincones de su agreste naturaleza.

En Lúcar estuvimos celebrando la asamblea de la AUTT y uno de los Campus en 2010. Fue todo un privilegio y un placer contar con los diferentes alcaldes la zona para hacer más grata nuestra estancia por aquellas tierras meridionales, especialmente por la inestimable colaboración de José Antonio, el Atitular del municipio de Lúcar, quien nos llevó hasta la cumbre de la sierra para mostrarnos una impactante imagen del valle y, en realidad, de de toda la provincia, tal era el espectáculo del lugar al que ascendimos. Nuestras palabras así lo recogieron en el reportaje de la asamblea:



"Los asistentes disfrutamos como nunca de la bellísima tierra de la Comarca de Almanzora. Desde la cima de sus montes, allí donde parece que se abarca todo el espacio conocido, dada la inmensidad del horizonte, los presentes, de la mano de nuestro gran anfitrión, José Antonio, el Alcalde de Lúcar, detuvimos nuestra mirada, con asombro, en una naturaleza tan bella como la del Valle y sus límites, vivimos la satisfacción de volver a pisar caminos y sentimos la tan necesaria soledad natural. Pero no sólo quedó ahí, pues aprendimos un montón de cosas sobre aquella magnífica tierra, sobre sus gentes amables, hospitalarias, sobre una vida ya pasada, en la que tenían cabida las minas de mármol y de talco que tanto trabajo habían dado durante unos años, sobre los restos que habían dejado en el valle las culturas que lo habían poblado en forma de pinturas rupestres, asentamientos y explotaciones comerciales".

Las raíces de Lúcar se pierden en la antigüedad, no en vano el terreno ha sido afortunadamente dotado de abundante agua y, por tanto, de vida. Dicen que su nombre procede del latín, de la palabra *lucus*, bosque, y que hasta la Edad Moderna, su territorio estaba poblado de *"pinos y monte bajo de combustible y carboneo"*, que decía Pascual Madoz en su Diccionario Geográfico de 1850. Hoy apenas quedan signos de aquella densa vegetación, si no es por los pequeños reductos de pinos y las plantas de monte.



Lúcar estuvo habitada por moriscos y los Reyes Católicos la cedieron, junto a otros lugares y villas, al señor de la casa de Aguilar Alonso Fernández de Córdoba en 1.492. Lo cierto es que el aprovechamiento forestal del que hablábamos debió tener una gran importancia enseguida, pues queda constancia de ello en el Libro de Apeos de 1571.

Su población actual, entre el núcleo de Lúcar y las pedanías de Almaceta, Las Alquerías, Cela y el Pinar, es de 886 almas, casi 100 personas más que a comienzos del presente siglo, lo que denota una tendencia inversa a la del medio rural, eso a pesar de la caída de las explotación minera en la zona .

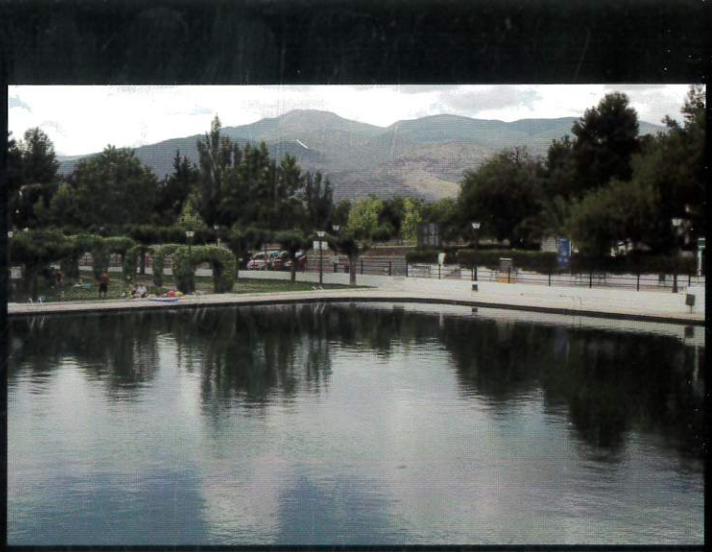
Uno de los rincones más curiosos del municipio se encuentra en la pedanía de Cela, donde una piscina natural, de aguas termales, añade un atractivo especial a cualquier viajero que se acerque a la zona. Pero no es el único. Para nosotros, los aficionados al tt, Lúcar y la comarca del Valle del Almanzora tienen un interés especial. Es todo un placer sentir la abrumadora naturaleza mientras se pasea por los caminos de la sierra, o mientras se termina el ascenso a pie hasta Piedra Lobera, el punto más alto de la Sierra de Lucar, a 1.722 metros, desde donde el horizonte se extiende inacabable hasta el mismo Mediterráneo, Sierra Nevada, Las Estancias o Los Filabres. Piedra Lobera es una espectacular formación caliza, de paredes escarpadas, cuyo nombre procede de una tradición que identifica este punto con el último lugar en el que hubo lobos en la sierra.

Otra interesante posibilidad es realizar a pie el llamado "Sendero del Talco", señalizado sobre una vereda que es la que utilizaban antiguamente los trabajadores de las minas y que, de forma circular, parte y llega a Lúcar, pasando por lugares de evadores nombres: el Cortijo del Tabernero, el Barranco Rojo, el Barranco de Escuchagranos, el Cmaino de la Cigarra o el del Molinillo, por citar algunos. Además de contemplar el paisaje en las zonas altas, el caminante pasa junto a los pozos de extracción al final de la senda.

El núcleo de Lúcar

Un paseo por la población eneseña al visitante un curioso conjunto de calles blancas, luminosas, incluso algunas casas excavadas en la roca. Su torre campanario, la iglesia, el ayuntamiento y el arco conocido como el Balcón de Almanzora son algunos de sus puntos de interés.

Puede ser una buea idea acudir a Lúcar para celebrar las fiestas de San Sebastián, a finales de enero, o las de San Juan y de paso, probar algo de su excelente gastronomía: potaje blanco; sopa de ajo; migas; olla de trigo; gachas; patas de cordero estofadas; hornazos.











José Antonio González Sáez, Alcalde de Lúcar

Amigo, colaborador y un gran defensor del turismo sostenible que promueve la AUTT

Si la Autt tiene una voz amiga, ésa es sin duda la del Alcalde de Lúcar, José Antonio. Fue el artífice de que la Mancomunidad del Valle del Almanzora uniera sus 27 poblaciones a la asociación y ofreciera sus caminos para que los socios pudieran conocer la naturaleza y el patrimonio de esta bella región almeriense. Además, nuestro buen amigo es un gran aficionado a la actividad y alguien con ideas sobre lo que necesita el abandonado medio rural de nuestro país. En los últimos años ha estado presente en las asambleas y se ha convertido en un socio involucrado con la Autt y en un gran anfitrión para quienes se acercan al valle.

Acostumbrados a que sea parte de nuestros encuentros, como alcalde y amigo, hemos querido saber algo más de é como persona, de lo que piensa sobre la asociación de la que es parte y le hemos pedido alguna idea para poder mejorar nuestra labor, con respecto a los Municipios-Amigo. Aquí están sus respuestas.

-Ahora que han pasado varios años y que conoces la Autt un poco mejor, ¿qué impresión tienes de la asociación?

-No puedo ser imparcial puesto que conozco a muchas personas de su estructura, pero creo no equivocarme en decir que tiene un espíritu solidario, ecologista, educativo para mayores y jóvenes acompañantes. Lástima que estemos en un momento tan especial a nivel económico, pues de ser otros tiempos esta asociación daría mucho que hablar en estos niveles y en el de la promoción y desarrollo del mundo rural turístico y ecológico del 4x4 sostenible.

-¿Sigues pensando que la forma de turismo que defiende de la asociación puede ayudar a los pueblos?

-Desde que tuve contacto con la asociación, hace años, vi el potencial que podría desarrollarse a nivel de turismo rural, al colaborar con ella. Trabaja con ingredientes necesarios para el turismo rural: El respeto por medio ambiente, trasladada a sus hijos, el conocimiento de los territorios con vehículos y el buen "rollo" que se establece con su presencia en los pueblos.

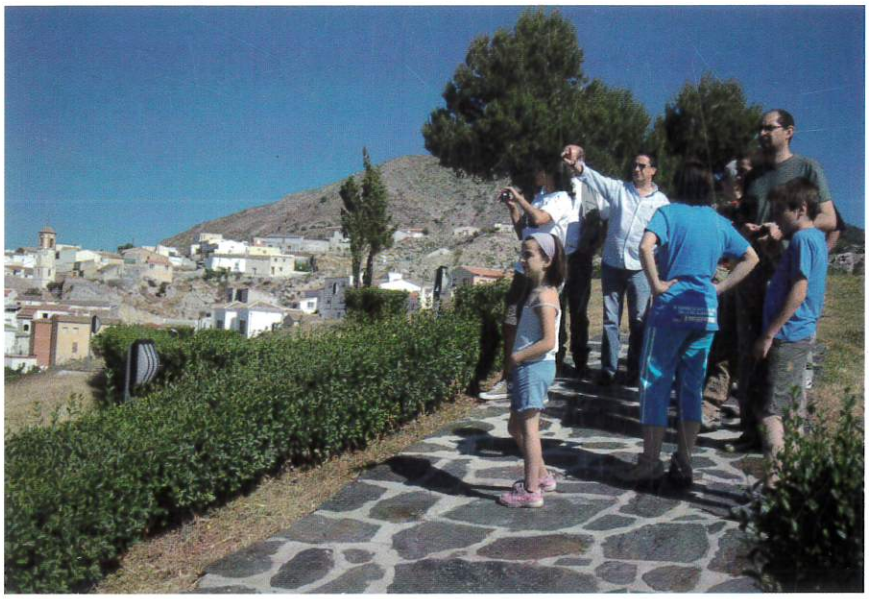
-¿Qué idea propondrías para que la AUTT apoyara de forma más efectiva a los Municipios-Amigo?

-En principio me parece bien el formato, pero sí que me gustaría que a través de la AUTT se estableciesen contactos, reuniones periódicas con municipios amigos de todos los territorios, inclusos resto de Europa amiga para reflexionar sobre problemas y soluciones comunes, fuera de los encorsetamientos autonómicos y provinciales.

-En tu opinión, ¿tiene futuro el medio rural en las con-

diciones y con el concepto actuales?

-Si, rotundamente. Creo que el medio rural es necesario y es necesario trabajar para que cada día tenga más potencialidad. En los momentos de crisis general que tenemos, no solo económica, el medio rural, en mi opinión, está menos "contaminado" y tiene más futuro trabajando sobre líneas seguras de desarrollo global.



-Además de ser tu tierra, ¿qué te hace sentir el Valle del Almanzora para que te resulte tan atractivo?

-Se sabe que uno no puede ser objetivo en esta respuesta, pero: su emplazamiento en el contexto de la provincia de Almería, abierta al mar, contar con un valle entre dos cordilleras tan completas como Filabres y Estancias-Lúcar, la luz y el cielo tan poco contaminado, sus recursos naturales, y por supuesto su gente. Todo eso hizo que sin ser natural de este valle, lo adoptara como mío desde el mismo momento que lo conocí por motivos profesionales.

-Dinos otra afición, más allá de la Autt y el tt.

-Deportes casi todos, menos el fútbol, leer, conocer lugares y gentes, aprender de las cosas y de las gentes que te encuentras en el camino y por supuesto la política como "político aficionado" que soy.



-Tu música preferida.

-Toda en general, pero como uno ya cumple años: Los cantautores españoles de siempre, Aute, Llach, Serrat, Prada, Bonet, instrumental Win Martens, Enya y sudamericana de aquellos años. De vez en cuando reencuentro los primeros Bee Gees, Dire Strip, Pink Floyd, Waterboys, y por supuesto Beatles, Harrison y Lennon sobre todo. Actual me sorprenden algunas letras de jóvenes españoles entre ellos Albert Pla.

-Un libro.

-No podría dar solo uno, depende del momento en que leo, pero suelo ser de autor, entre ellos Mendoza y varios últimos: Victus, Aire de Dylan, El abuelo que saltó por la ventana y se largó (fresquísimo), y fuerte: Las leyes de la frontera.

-Un lugar (no vale del valle).

-Soy de necesidad verde y de agua, así que todos los que me dan estos elementos y una buena vista acantilada de mar. A veces necesito patear ciudades, pero seguro que por necesidad de ver y conocer.

- Algo muy importante.

-La seriedad, la responsabilidad y la sinceridad.

-Un deseo.

-Poder seguir trabajando en lo que considero importante.

Esther de Aragón

Reunión en Galicia



Fruto de las intensas movilizaciones sociales que la AUTT promovió durante la elaboración y aprobación de la Ley de Montes Gallega, nuestra presencia allí, se ha visto fuertemente reforzada.

Ejemplo de ello, son unas nuevas Entidades Colaboradoras y un nuevo Municipio Amigo.

Además hemos logrado una gran concienciación de los usuarios motorizados del monte como colectivo, habiendo reunido más de 100.000 firmas para presionar a la administración a favor de nuestros intereses.

Esperamos que en breve un paso adelante por parte de la administración gallega en este sentido. Este compromiso nos dará la oportunidad de demostrar nuestro compromiso con la defensa del Medio Natural y el desarrollo turístico.

Desde esta líneas, al igual que hacemos con todos los Municipios Amigos, os invitamos a visitar los de esta tierra, Galicia. Una zona llena de oportunidades para la práctica del 4x4 y cuya hospitalidad no nos dejará impasibles.





II Congreso de Agentes Forestales y Medioambientales de España

Toledo

10, 11 y 12 ABRIL 2013

La AUTT estuvo presente en el II Congreso de Agentes Forestales y Medioambientales de España que se celebró recientemente en Toledo.

El día 11 de abril dentro del programa del congreso, se desarrolló un debate sobre "Los Agentes Forestales y medioambientales desde la perspectiva de los usuarios". En él, Laureano Folgar, presidente de la AUTT, representó a los usuarios de vehículos en el medio rural, ante un foro de unos 500 agentes forestales.

En la misma mesa estuvieron representados los agricultores a través de D. Agustín Palomino (ASAJA), las asociaciones conservacionistas con D. Miguel Ángel Hernández Soria (Ecologistas en Acción) y D. Carlos Cano (WWF), la asociación de miunicipios, por D. José Luis Vázquez (Alcalde del Real Sitio de San Ildefonso) y D. Ignacio Molina Garía, como Jefe de Servicio de Espacios Naturales Junta de Castilla y León.

Tras una breve introducción de todos los participantes sobre sus organizaciones o actividades, el debate se centró en la visión que cada colectivo tenií de los agentes forestales y sus funciones. Coincidieron todos los participantes en lo importante de su labor, enfatizada esa más en la prevención y la información que en la sanción. Hubo asimismo unanimidad en la falta de una normativa clara y sobre todo homogénea para todo el territorio español.

En este sentido destacó la frase del representante de Ecologistas en Acción: "hoy en día si una ardilla intentara pasar del norte al sur tendría que parar 17 veces para saber si incumplía alguna normativa".

También se debatió la falta de representatividad de los agentes forestales en la toma de decisión sobre leyes y normas, reconociéndoseles un conocimiento de las necesidades y prioridades de cada zona en particular de gran valor.

Quedó patente el interés de todos los participantes en la necesidad de elaborar leyes que aúnen el interés de los usuarios del medio natural con su conservación y el papel clave de la Agentes Forestales en dicha labor.

En el turno de preguntas, algunos agentes preguntaron por el lema "No a la ley de montes" que aparece en todas las revistas del sector. Laureano Folgar aprovechó para reiterar la falta de concreción de dicha ley y que en una interpretación restrictiva de la misma, la circulación estaría totalmente prohibida. También destacaron su malestar por ser blanco de los ataques de la prensa, en este caso por las persecuciones de helicópteros en Castilla La Mancha.

Una buena jornada que hizo evidente que todos estamos en el mismo barco, queremos conservar y disfrutar del campo de forma adecuada, mejor regular que prohibir.

Bosque AUTT

Ya estamos ultimando los detalles para la puesta en marcha de los Bosques de la AUTT.

Varios Municipios Amigos, e incluso Comunidades Autónomas, se han interesado por el proyecto y nos ofrecen zonas y apoyo logístico para llevarlo a cabo.

Se trata simplemente de realizar una aportación por cada salida que hacemos, lo que corresponde simbólicamente a un árbol (2,5 EUR), eligiendo la zona donde desea que se destine, de entre las disponibles en la Web. Esta aportaciones se podrán hacer de forma trimestral, anual, etc. La AUTT destinará íntegramente este importe a la adquisición de árboles y a su mantenimiento. Periódicamente elegiremos una fecha para realizar la siembra, esperando contar para ello con un buen número de voluntarios.

Poco a poco iremos visitando dichos Bosques AUTT, para labores de mantenimiento o realizar nuevas referoestaciones. Esperando no solo aportar nuestro granito de arena al medio ambiente y disminuir nuestra huella de carbono, sino de crear una vinculación entre dichos Bosques AUTT y sus "padrinos". No existe nada más satisfactorio que poder disfrutar de un bosque, máxime cuando has contribuido a su existencia, y no digamos ya, poder llevar a tus nietos y contarles que ese bosque lo sembraste tú.

Somos conscientes de los momentos económicos que vivimos y de lo arduo de la empresa, pero no cabe duda de que se abre ante nosotros la posibilidad de contribuir de al sostenimiento de la naturaleza y disfrutar con ello, legando a las generaciones futuras un medio natural mejor que el que recibimos.

El programa Municipio-Amigo Nueva incorporación: Baiona

Baiona se adhiere al programa "Municipio Amigo" de la mano de la Asociación de Usuarios del Todo Terreno. La intención es animar y fomentar entre los socios las visitas a los lugares más recónditos dentro del término municipal y dar a conocer los elementos de interés turístico y cultural.

Otro de los objetivos es establecer un circuito de rutas que conduzcan a los lugares más destacados a bordo de todoterreno, con la particularidad, dicen, de hacerlo pisando el menor número de kilómetros posibles de la red de carreteras y desde el más profundo respeto al medio ambiente y a la legislación vigente.

Los municipios adheridos se dan a conocer entre los miles de socios y aficionados que eligen este medio de turismo como forma de vida. La promoción se realiza a través de la revista que editan trimestralmente, comunicaciones en la web y otros soportes que permiten divulgar las características del "Municipio Amigo", en este caso Baiona.

Según indican desde la asociación, la propuesta realizada a Baiona está justificada por sus especiales condiciones climáticas, por su orografía, sus posibilidades turísticas y sobre todo, por haber sabido mantener sus raíces históricas y culturales.

Desde la AUTT también señalan que con este tipo de acciones, pretenden erradicar la imagen negativa que pueda existir de los usuarios de todo terreno como enemigos del medio ambiente. "El todo terreno por definición es compatible con la conservación de la naturaleza, su impacto sobre el medio natural es nulo si se practica a velocidad reducida, sin salirse de los caminos y sin dejar residuos en el campo o en el monte". En este sentido, indican, tenemos el doble objetivo de concienciar a los usuarios y proclamar a la sociedad nuestro buen hacer.

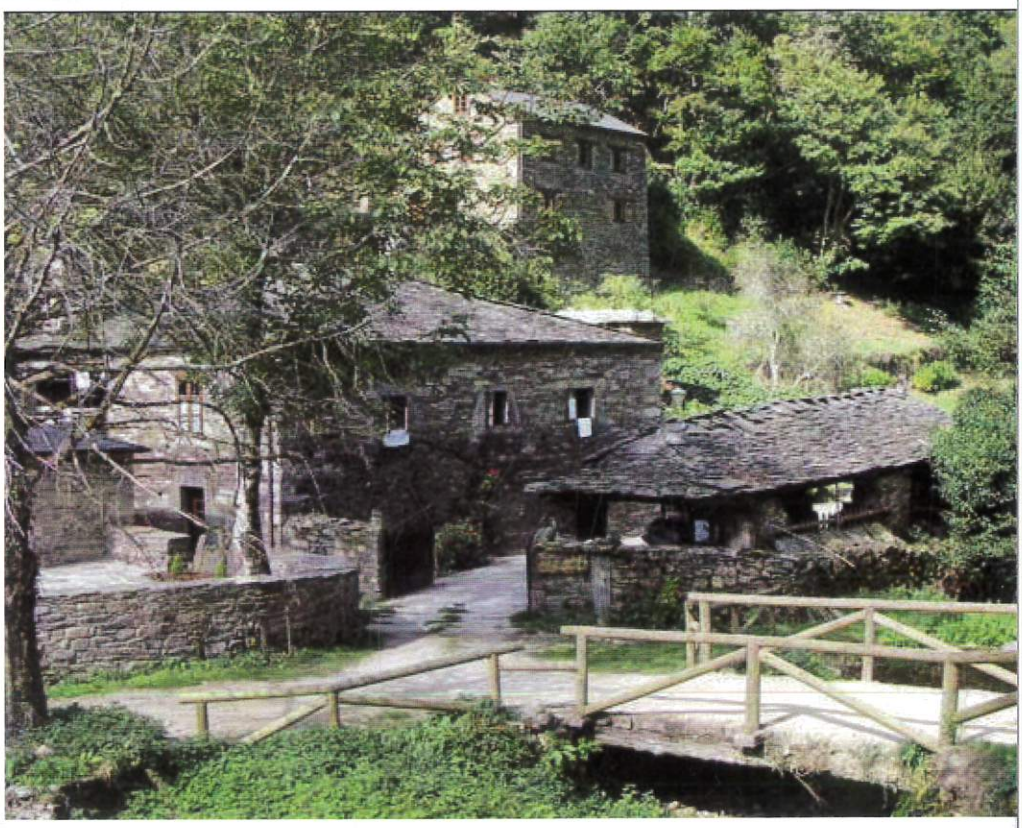
La Asociación de Usuarios de Todo Terreno nació en el año 2000 a partir de la voluntad de aficionados de toda España, amantes de la misma afición, del interés de viajar y descubrir el turismo de interior de una forma continuada a bordo de sus vehículos. Actualmente, este principio de hace más de una década, es una realidad, siguen adhiriéndose al programa nuevos municipios y los asociados se han convertido en uno de los recursos más importantes y habituales del turismo rural.

Dada la dedicación de este número a lo acontecido en Baiona en los últimos meses, En Ruta se hará eco de los atractivos que esconde este nuevo e interesante Municipio-Amigo en el próximo número.



El Municipio-Amigo de Taramundi

No queremos dejar la ocasión de recordar a nuestro primer Municipio Amigo en la zona, que aunque no está propiamente en Galicia, linda con ella. Se trata de Taramundi. Su propio alcalde Eduardo Lastra Pérez nos reitera su invitación a conocer su orografía. Este Municipio Amigo cuenta además con el aliciente de contar con alguna rutas en su término municipal realizadas por nuestro colaborador Tito Vázquez en conjunción con el alcalde. Con ella podréis disfrutar de vuestro TT y de la gastronomía de la zona, no en vano Taramundi el municipio pionero en la promoción de turismo rural que tan auge tiene hoy en día. Podéis descargaros la ruta desde nuestra web.



TARAMUNDI

Taramundi es un concejo abrupto y quebrado, formado por sierras, colladas y cordales continuos, así como por pequeños valles estrechos formados por ríos y arroyos.

La riqueza medioambiental es impresionante, porque la propia orografía ha generado bellísimos rincones, en los que la naturaleza y el agua son las protagonistas, pero igualmente esa abundancia de agua ayuda a conservar el asombroso entorno, potenciado especialmente por masas forestales autóctonas de gran valor ecológico, sobre todo robles, carballos (Quercus robur), abedules (Betula pendula), castaños (Castanea sativa), fresnos (Fraxinus excelsior) y tejos (Taxus baccata).

El reconocimiento internacional a la biodiversidad de la zona llegó en 2007, cuando la Unesco declaró Reserva de la Biosfera los territorios situados en el ámbito del litoral cantábrico, en el límite del Principado de Asturias y Galicia, que engloban a municipio asturianos y gallegos, entre los que se encuentra Taramundi, bajo el nombre de "Reserva de la Biosfera del Río Eo, Oscos y Terras de Burón".

El núcleo poblacional de Taramundi, así como sus parroquias, conservan la fisonomía tradicional de casas de pizarra negra. Molinos, ferrerías y pequeñas aldeas por las que no ha pasado el tiempo son algunos de los atractivos añadidos a la ya citada y magnífica naturaleza.

El Ayuntamiento ha potenciado el conocimiento de la zona mediante la incorporación a su web, y a su oficina de turismo, de los puntos de visita interesantes, incluyendo rutas para bici de montaña, todoterreno o para hacer a pie.

Si alguna seña de identidad distingue inequívocamente a Taramundi es el arte de hacer navajas y cuchillos. El origen de esta actividad se encuentra en los propios condicionantes geofísicos del territorio, con yacimientos de hierro, abundancia de agua y riqueza forestal, lo que propició también la instalación de mazos y fraguas y el desarrollo de la artesanía del hierro.

Al respecto, no podemos dejar de citar dos conjuntos etnográficos de gran interés: Mazonovo y Os Teixois. En el segundo concurren todos los ingenios con que los habitantes de esta tierra lograron poner a su servicio la energía inagotable y gratuita de las aguas: molinos, mazos, batanes, piedras de afilar y rudimentarias centrales eléctricas que debieron alimentar las primeras bombillas que llegaron a Taramundi.



Encuentro de la AUTT en Baiona



El sábado 23 de febrero celebramos una reunión en Baiona aprovechando la incorporación de este municipio a la AUTT. Además contamos con los representantes de la administración local (Jesús Vázquez, Alcalde de Baiona y Raúl Costas, concejal y aficionado al 4x4), con Jaime González de Misutonida y Xavier Foj, campeón de 2012 y 2013 del Rally Dakar en la categoría T2 (vehículos de serie). Además de los organizadores Guildo y Tito.

Desde las 10 de la mañana, en pleno centro de Baiona, frente al Parador Nacional y con el mar de telón de fondo, se ubicaron varias exposiciones fijas de vehículos todoterrenos procedentes de los concesionarios de Rover y Mitsubishi, así como varias motos de Honda, además de un stand de la AUTT proporcionado por el Ayuntamiento de Baiona. Por todos ellos, aprovechando la fabulosa mañana que nos deparó el clima, desfilaron numerosos viandantes, que curiosos se animaron a observar lo que se presentaba.

Frente a la exposición se preparó una zona de para la concentración de vehículos desde la que comenzó la espectacular ruta circular sobre Baiona. En ella se fueron concentrando los vehículos (todoterrenos, quads y motos) hasta las 11:00, hora en que comenzó la excursión.

Antes de la misma, tanto la prensa escrita como la TV local (Periódico Atlántico y Baiona TV) aprovecharon para entrevistar a algunos de los participantes, sacar imágenes de los vehículos y conocer un poco la filosofía de la AUTT, de la mano del presidente de la AUTT. Xavier Foj además de comentar su experiencia en el Dakar, enfatizó la importancia de dar cabida a todos los usuarios en el monte, dentro del respeto mutuo, y a la naturaleza, haciendo hincapié en que con buena educación y maneras, en el monte cabemos todos, coincidiendo plenamente con las tesis de la AUTT.

La ruta, un tranquilo paseo sobre los montes de Baiona, permitió disfrutar de unas espectaculares vistas y de un agradable entorno natural, que dejaron impresionados a los asistentes. Contaba además con algunos pasos más complicados, siempre con alternativas, que sirvieron para dar un toque aventurero a la excursión.









Al término de la misma todos los participantes se reunieron en el Hotel Baiona, para dar cuenta de una suculenta comida. Los asistentes tuvieron así contacto con otro de los grandes atractivos gallegos, la gastronomía.

A las 17:00 en dependencias municipales tuvo lugar una charla a la que asistieron unas 50 personas. Se dió inicio a la misma con la bienvenida del Alcalde y una palabras sobre el interesante valor añadido del turismo 4x4 sostenible y el interés del Ayuntamiento en su promoción, aprovechando las inigualables condiciones del entorno y la predisposición de la política autonómica a desarrollarla convenientemente para todos, creando un espacio público en el medio natural donde desarrollar múltiples actividades de forma concomitante. Seguidamente el presidente de la AUTT agradeció la buena acogida del municipio a las actividades de la asociación y al todo terreno en general. También se presentó el bosque de la AUTT, como parte del programa de colaboración que la asociación va a firmar con la Xunta y ejemplo de la política de sostenibilidad de la AUTT, proyecto que se inicia con 1000 EUR de donación.

En tercer lugar, Jaime González nos explicó la nueva normativa sobre homologaciones, y respondiendo a las preguntas que le hicieron los asistentes, entre otras cosas, dejó claro que se puede homologar prácticamente todo. Fruto de su colaboración con la AUTT los socios de la misma disfrutarán de un trato muy especial al adherirse la asociación, como socio honorario, a la Agrupación Profesional del Accesorio y Personalización del Automóvil (APTA).

En último lugar, pero no por ello menos esperada, habló Xavi Foj, que al igual que ante los medios por la mañana, insistió en la importancia de permitir el acceso regulado al medio natural a todos los usuarios del mismo. Asimismo todos los asistentes pudieron realizar las preguntas que consideraron oportunas, dejándonos a todos con una visión "diferente" del Dakar.

Desgraciadamente todo llega al final, por lo que sobre las 18:30, se cerró el acto, con la intención de convertirlo en una cita anual para todos los aficionados del 4x4 y hacer der Baiona y sus alrededores un referente nacional.

Texto y fotos: Laureano Folgar

Instantes de la













Fotos izdas superiores: Asamblea de Segurilla 2002. Izquierdas: Alpuente 2005. Centrales: Laguna de Duero 2006. Derecha superior: Calzada de Oropesa 2007. Derecha inferior: La Cistérniga 2008.

historia de la AUTT



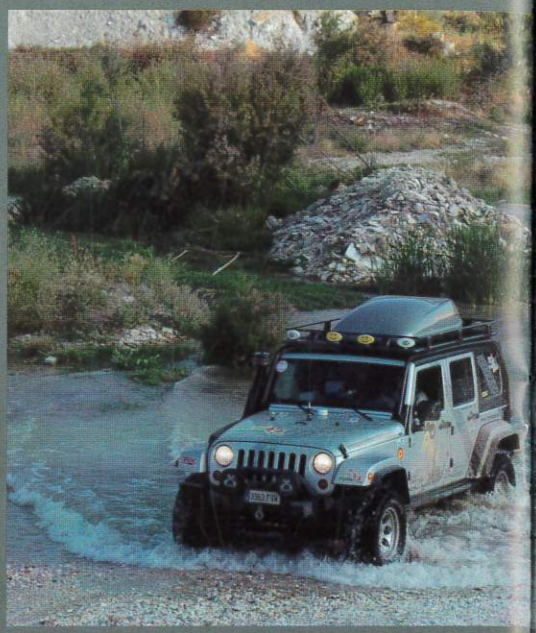


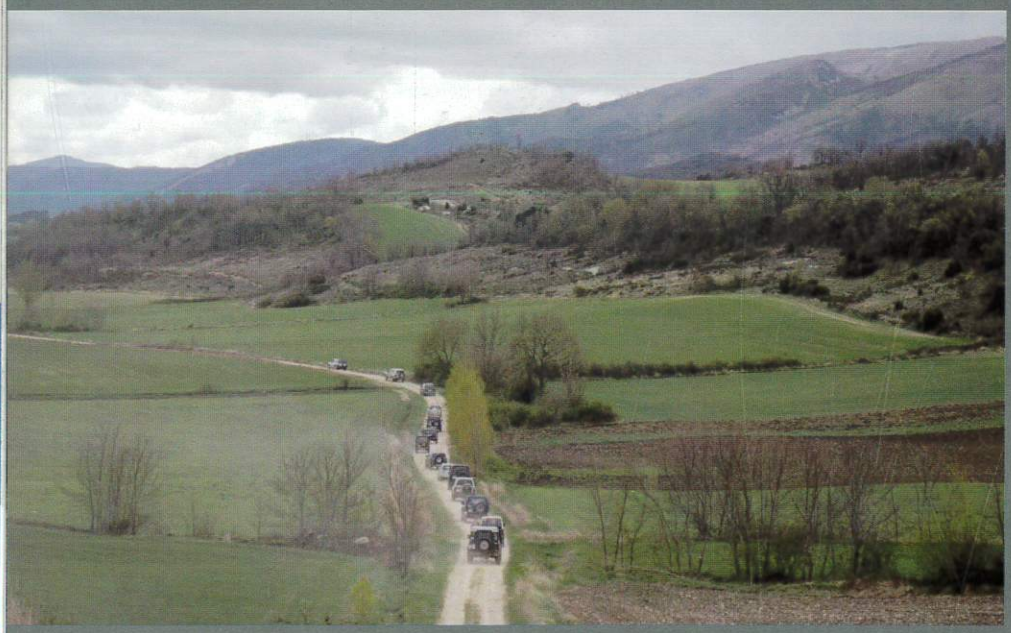


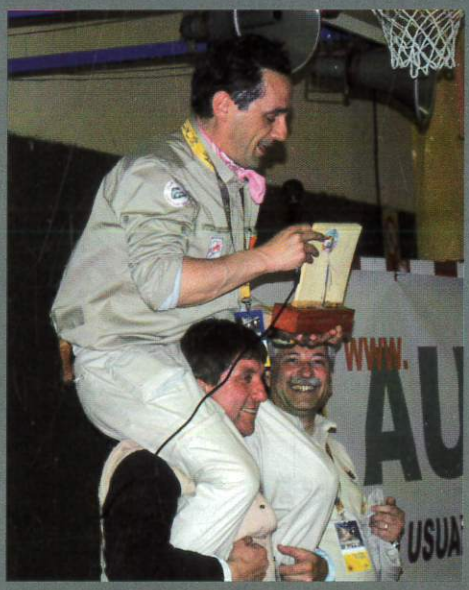


Instantes de la













historia de la AUTT

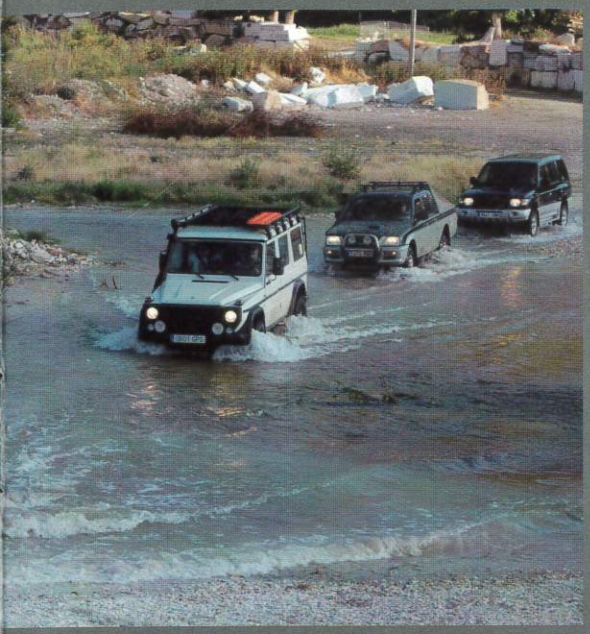
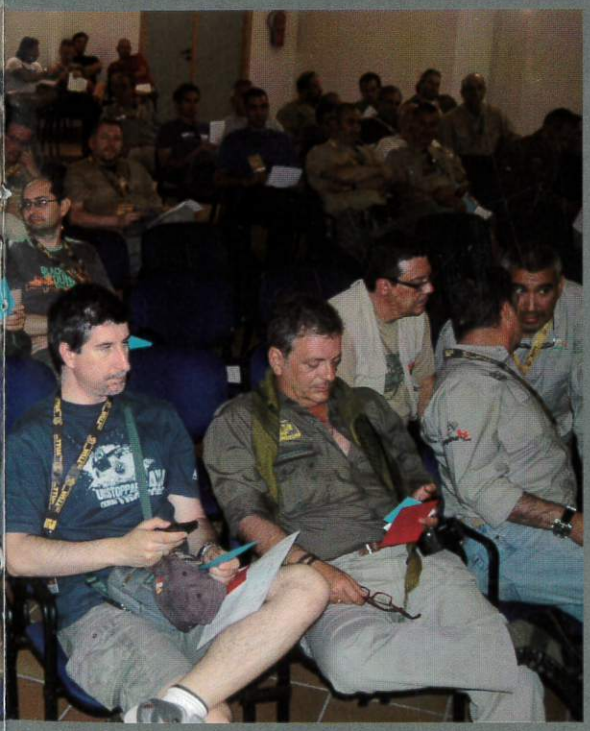






Foto superior izda: Cistérniga 2009. Fotosizdas inferiores: Medina de Pomar 2009. Foto central superior: Valle de Almanzora 2010. Fotos inferior central: Medina del Campo 2011. Foto inmediata izda: Medina de Pomar 2009. Foto derecha superior: Medina del Campo 2011. Fotos dchas inferiores: Arcos de las Salianas 2012.





Nueva EC: Comuntelero

Una nueva empresa se nos ha unido a la Asociación: COMUNTELERO, empresa dedicada a la distribución de productos para el sector Hostelero, Empresas de limpieza, Colectividades, Talleres de automoción y Túneles de lavado. Pone a disposición de los socios de la AUTT, toda su infraestructura, con el fin de poder beneficiar al colectivo en la adquisición de productos en unas condiciones ventajosas.

Para conseguir esto, disponemos de una tienda online www.comuntelero.es , a través de la que los socios de la AUTT, pueden efectuar sus compras.

COMUNTELERO
Comercial del Mundo Hostelero

Nueva EC: Hotel Bahía Bayona

Este Hotel, situado en la Bahia de Baiona (Pontevedra), nos ofrece la oportunidad de disfrutar de este entrañable entorno, que ademas se ha unido a la AUTT, en una clara apuesta por el desarrollo turistico del 4x4.

Con esta nueva incorporación, la AUTT sigue consolidando su filosofia en Galicia logrando apoyos explicitos al proyecto. Desde aqui queremnos agraceder a todos nuestros colaboradores en Galicia su enorme esfuerzo que hace posible estas colaboraciones.

HOTEL BAHÍA BAYONA

Nueva EC: Telga

Telga, empresa dedicada a las comunicaciones y electronica, ha pasado a forma parte de la AUTT. Ubicada en Vigo, y con presencia en internet, nos ofrece un 15% en emisoras, GPS, etc, presentando el carnet de socios.

Más allá de los equipos electronicos habituales de nuestro equipamiento, disponen de soluciones completas y totalmente configurables a las necesidades de integración de comunicaciones de diversas tipologías:

TETRA, Trunking, DMR, PMR, videovigilancia, megafonía, etc. Todo ello utilizando un único sistema integrador y simplificando el proceso. Existen versiones para instalaciones fijas, así como para unidades móviles (Policías locales, Protección Civil, Servicios de Emergencia, Servicios diversos ,Vigilancia y Seguridad etc.)

En definitiva, Telga comunicaciones, es una empresa sólida con una trayectoria de de 25 años con el firme compromiso de ofrecer a sus clientes los mejores productos y el mejor servicio, con el valor añadido de apoyar a la AUTT en la defensa del uso sostenible del 4x4 y añadiendo para nosotros una interesante oferta.

TELGA COMUNICACIONES, S.L.

Jornada abierta. Monegros TT

- El próximo día 18 de mayo, tenemos prevista una jornada de Puertas Abiertas al circuito Monegrostt situado en la localidad de Muel (zaragoza) para los Socios de la asociación, próximamente abriremos el plazo de inscripción para tener una estimación aproximada de los que querais apuntaros.

- Anuncia también su próximo viaje por tierras africanas en junio de 2013. "En busca de la Sequia el Hamra": Tanger – Agadir – Tata – Assa – Smara - Laayoune - Ksar Tafnidilt - Tiznit – Essaouira – Tanger.

Viaje no apto para SUV ni todo terrenos con una mínima preparación, consistente en ruedas tipo AT y protecciones, además de esto, todos los asistentes deberán ir provistos de kit de reparapinchazos, segunda rueda de repuesto, compresor, agua en cantidad suficiente para las jornadas en el desierto a razón de 4 litros por persona y día, autonomía mínima de 700 km, pala de obra y gato capaz para ser usado en terreno desigual y ocupados con al menos dos personas.

Mas info, monegrostt@hotmail.com

Las plazas son muy limitadas, puesto que no se trata de un viaje convencional si no de un viaje de aventura al 100%

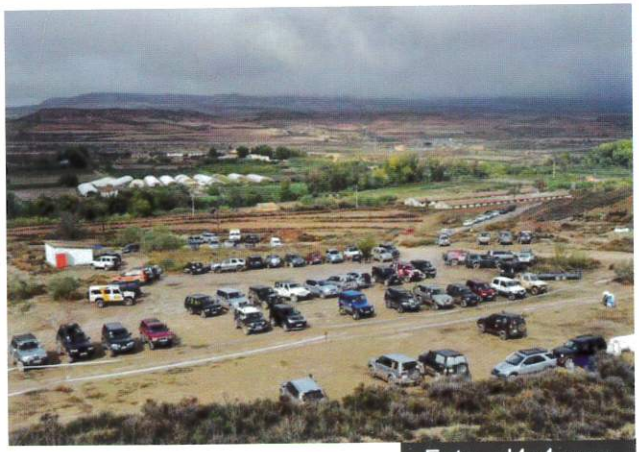


Foto: el4x4.com

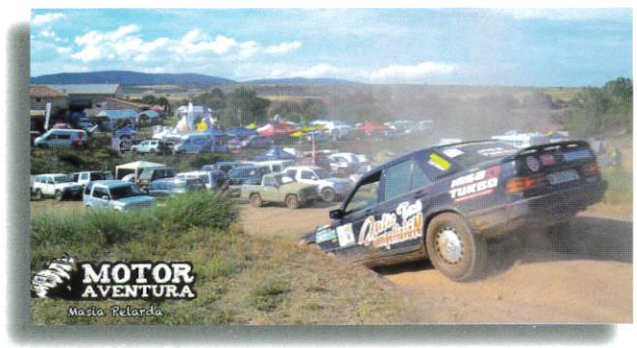
Motor Aventura 2013

Nuestra EC, Masía Pelarda, nos informa de un evento que muchos socios estábamos esperando.

Tras el éxito del año pasado desde Masia Pelarda proponemos de nuevo una feria para todos los aficionados al Off road sobre ruedas y motor, una oportunidad única



para disfrutar de múltiples actividades, zona de exposición de productos, la posibilidad de probar accesorios y vehículos, exhibiciones e incluso la posibilidad de copilotar dentro de un verdadero vehículo de carreras a todos los participantes.



Dentro del programa del certamen podremos encontrar Rutas, cursos de conducción y orientación, incluso una prueba de orientación en toda regla, fantásticos premios, y espectáculo. Con precios anti crisis y con la oportunidad de acampar en una zona designada cerca del evento, la



diversión está asegurada. Con el animo de consolidar la feria el equipo de Masia Pelarda se pone en Marcha para de nuevo realizar el festival www.motor-aventura.com

Actividades previstas:

-Zona Expo . Preparadores, Accesorios, Ropa, adhesivos, complementos, viajes, pruebas de orientación, hoteles, el mejor panorama del sector.

-Rutas temáticas por la comarca. Más de 400 km a realizar con rutómetro o guiados por equipos Demo de CompeGPS.

-Cursos de Conducción 4x4 y conducción segura.

-Cursos Orientación uso de GPS , introducción al CompeGPS – TwoNav

-Demostraciones, Trial, 4x4, Rally, Raid

-Zona enduro para motos.

-Posibilidad de Codriving para todos los inscritos

-Prueba de Orientación. Prueba de Geocaching.

-Gymcanas y concursos.

-Charlas con grandes figuras dela especialidad.

-Charla Dakar

-Grandes premios y regalos.

La Feria de los aficionados, donde las grandes Marcas pueden tener su espacio. El evento se celebrará del 14 al 16 de junio. Más información: www.motor-aventura.com

Kobe Motor

De la mano de nuestra Entidad Colaboradora, tenemos a nuestra disposición unas interesantes ofertas en los concesionarios de Kobe Motor.

No os olvideis de indentificaros con el carnet de la AUTT

-Servicios de mantenimientos programados por Toyota: 15% dto

-Ruedas primeras marcas: 25% dto

-Venta coches nuevos: Dto especial

-Venta coches usados: Dto especial



Federico Ramos

Secretario de Estado de Medio Ambiente

"Contraponer crecimiento económico a medio ambiente o a la conservación del medio ambiente es un error"

Proteger el entorno, conservar nuestro mundo para que las siguientes generaciones puedan disfrutar de él como lo hemos hecho nosotros, son causas más que suficientes para querer conocer la postura de quienes nos gobiernan y de ahí que hayamos pulsado la opinión de Federico Ramos, secretario de Estado de Medio Ambiente, quien nos ha hablado también de las medidas tomadas, de los problemas de abandono que sufre el medio rural y de la esperanza de su futuro.

-¿Cree que conocemos suficientemente las consecuencias del cambio climático?

-Creo que todavía no es suficiente, que hay una conciencia de que el control de las emisiones de gases de efecto invernadero es positivo, pero los conceptos de medio ambiente cada vez son más complejos y se han tecnificado mucho. Por una parte está la calidad del aire y la contaminación, que es un determinado parámetro, por otro el cambio climático y los gases de efecto invernadero, que tienden a confundirse y son cosas diferentes, y la estrategia del aire es una estrategia local, de atención a la calidad del aire en un entorno urbano, normalmente, debido a las emisiones que habitualmente producen el tráfico o las calefacciones. En cambio, el cambio climático es una apuesta global, de conjunto, de todos los países concienciados con esta causa de control de los gases de efecto invernadero, que en el fondo es la otra cara de la moneda de energía: cuánto CO2 emitimos para producir la energía que necesitamos para vivir, de ahí la vinculación. A veces, el ciudadano común identifica contaminación con cambio climático o calidad del aire con cambio climático. Sí, hay una conciencia general de que todo lo que se emite tiene unas consecuencias, pero todavía la sociedad tiene que saber de qué estamos hablando en cada ámbito.



-¿Se podrían utilizar medidas, desde el mismo núcleo familiar, para reducir la contaminación y conseguir una mejora global, con respecto al cambio climático?

-Cada vez más se toman medidas, por ejemplo, en el ámbito de los residuos, ya hay conciencia en el ámbito familiar de la importancia del reciclaje. Siempre se puede avanzar más, pero lo que se ha avanzado en las dos últimas décadas es importante. En envases, vidrio, papel, cartón... la sociedad española en dos décadas ha avanzado mucho. Nos falta todavía avanzar en eficiencia energética. Hay mucho campo por avanzar en el consumo de energía, en el personal y en el familiar. Hay una tradición en nuestro país de una cierta eficiencia en la gestión del agua, porque en ocasiones hemos tenido sequías y ahí sí que existe la idea de que la gestión del agua requiere una atención del ciudadano y que, además, es solidario cerrar el grifo o tener cuidado con el consumo. Todo depende de a lo que nos hemos ido enfrentando, los retos que hemos ido teniendo y de la cultura, un poco, del lugar, que quizás ha estado muy vinculada al agua y no tanto a otras cuestiones. En España no hemos tenido tantos problemas de contaminación de ríos, de acuíferos o de espacios protegidos como en Europa, la conciencia no ha sido tan intensa en esos aspectos, pero es que no hemos tenido ese problema. Ahora, cada vez más, vamos avanzando en donde nos falta para avanzar.

-¿La protección del medio ambiente pasa por proteger la vida del medio rural?

-Que se mantenga ese medio y su población es clave para la conservación del medio ambiente. Muchos de los espacios protegidos de los que más orgullosos nos sentimos

están protegidos ahora por la legislación, pero tradicionalmente lo han estado por los vecinos que allí han vivido y han conservado los montes, su entorno y demás. Cierto es que el desarrollo rural del siglo XXI tiene un reto y es que la vida sea atractiva para el ciudadano urbano y para las nuevas generaciones que decidan incorporarse. El reto es cómo conseguir que la calidad de vida haga atractiva la vida en el medio rural, que el joven tenga una posibilidad, una esperanza de poder vivir dignamente, igual que lo podría hacer en las ciudades.

-¿Es un reto del desarrollo rural?

-Sí, lo es. Y en determinados ámbitos lo están consiguiendo, como en el del turismo, que se están haciendo cosas muy interesantes, pero aún quedan muchas cosas pendientes por hacer. Hay que pensar que España tiene más del 25% de su superficie protegida, que es el país de la UE con una diversidad más rica, que ahora vamos a declarar el decimoquinto parque nacional, que tiene más de 2.000 figuras de protección, que España es el país que más aporta a la Red Natura 2.000, una gran red de protección de la UE. La puesta en valor de ese patrimonio natural, en sus múltiples formas, turísticas, de ocio de conocimiento, es una aportación que puede hacer el medio ambiente a la generación de empleo, a las posibilidades de nuevos trabajos, nueva economía, que merece la pena explotar. ¡Claro que sí!

-¿Son irreversibles las medidas tomadas y el abandono que han generado?

-Pienso que se puede matizar su gestión. Cada vez somos más conscientes de que medidas conservacionistas extremas, que consideren que la conservación se trata simplemente de generar santuarios medioambientales donde la gente no intervenga, no son correctas y esas posturas se están superando. En las últimas cumbres ya no sólo se habla de conservación, sino de desarrollo sostenible, que es ligar economía y medio ambiente y, si no se ligan, entendiendo por economía la posibilidad de generar empleo, progreso, etcétera, realmente nos equivocaremos. Hay muchos ejemplos en los que se ha apostado por una política de conservación que expulse actividades tradicionalmente realizadas en ese ámbito y que luego ha habido que recuperar esas actividades porque eran las que permitían la conservación de ese entorno, con lo que tenemos cada vez más claro ese equilibrio.

-¿Son fácilmente conciliables protección y desarrollo?

El vehículo 4x4 ha tenido varios ene- Después de tantos años dedicado al medio ambiente considero que es imprescindible que se concilien. Además, un país con un crecimiento económico, protegerá mejor su medio ambiente que el que no tenga oportunidades. Contraponer crecimiento económico a medio ambiente o a la conservación del medio ambiente es un error. Cuanto más desarrollado esté un país, más consciente será de sus valores, del medio ambiente, y más medios va a tener para protegerlo. Ahora mismo, necesitamos mejores tecnologías, menos impacto, capacidad de realizar la misma actividad generando menos emisiones y todo eso es simplemente vincular economía y medio ambiente. Ese avance nos interesa a los todos, por lo que debemos hacerlo juntos.

-¿Conseguirán las energías renovables reducir a medio plazo la dependencia de los combustibles fósiles?

-La UE tiene el objetivo de reducir esa dependencia y





ha marcado, para 2050, una reducción de hasta un 80%. Eso significa ir avanzando desde ya para sustituir poco a poco esos combustibles fósiles por otras formas de energías alternativas. Ahora bien, esas transiciones deben hacerse siempre de una forma equilibrada, realista, atendiendo al momento en que está la sociedad, a sus disponibilidades económicas, a su capacidad financiera. Es un error ponerse objetivos no realistas o tan ambiciosos que hagan que la sociedad se descuelgue de cumplirlos. Los objetivos incumplibles producen desmoralización. Lo que hay que hacer es marcar un camino y avanzar equilibrando la capacidad que tienes de financiar esas nuevas formas de energía, o de pagarlas, con la necesidad que tienes de ir sustituyendo formas tradicionales de consumo de energía por otras más novedosas y más limpias.

"Cada vez somos más conscientes de que medidas conservacionistas extremas, que consideren que la conservación se trata simplemente de generar santuarios medioambientales donde la gente no intervenga, no son correctas y esas posturas se están superando."

-¿Cómo cree que se avanzará en la movilidad sostenible del futuro? ¿será eléctrica?

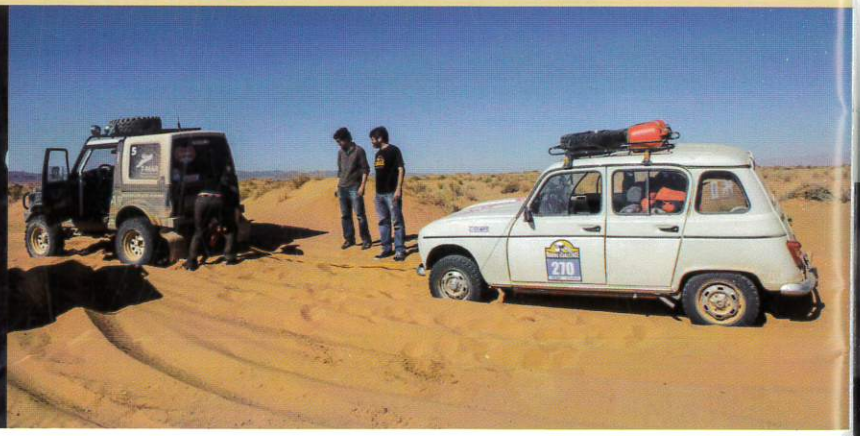
-Dos cosas distintas: por una parte, ha habido un avance importante en los últimos vehículos, los que salen bajo el régimen de Euro V, ya que han bajado el nivel de emisiones considerablemente, lo que es un logro importante. Es enorme la diferencia de los vehículos con norma Euro II o III con los de la V, en partículas en suspensión, en óxidos de nitrógeno... Hemos mejorado mucho, por lo que en el campo tradicional se ha conseguido un gran avance. Por otro lado, cada vez vamos a tener una sociedad más exigente, en cuanto a calidad del aire del entorno en el que vive y eso nos va a llevar o a desarrollar motores de combustión más eficaces aún o a sustituirlos por cualquier otra tecnología. La eléctrica puede ser una, si surgen otras podrán ser otras, tecnologías que nos hagan ser más limpios en el entorno en el que nos desarrollamos habitualmente. Las ciudades cada vez más cuidarán del entorno en el que viven las personas, por las vinculaciones que esto tiene a su calidad de vida, a su salud, a su vida en general... El camino está marcado. Las ciudades tienen que avanzar para ser más limpias en su entorno y uno de los grandes elementos es el tráfico, junto a las calefacciones, en las que ya se hizo un esfuerzo muy notable hace tiempo. En cuanto al tráfico, hay que avanzar, sea eléctrico, motor de combustión, híbrido, no lo sé, pero el camino va por ahí, ¡seguro! Para este año, el comisario europeo decidió que su trabajo iba a ser el aire, lo que significa que tendremos estudios, informes, propuestas de normativas muy exigentes en materia de aire. Pondrán a disposición de los países y de la opinión pública todos esos trabajos, lo que nos va a obligar a seguir avanzando. Ese es el reto. Si miramos atrás, hemos avanzado mucho, pero cada vez lo queremos hacer mejor.

Esther de Aragón
Fotos: Miguel Méndez

NOTA: La presente entrevista fue realizada hace unos meses. Agradecemos al Secretario de Medio Ambiente el tiempo que nos dedicó , puesto que estaba a punto de salir de viaje, así como su amabilidad.

Maroc Challenge Spring Edition 2013





Maroc Challenge, nuestra Entidad Colaboradora, reunió en la Spring Edition a un centenar de vehículos, entre turismos y todoterrenos, matriculados antes de 1997. Este raid low cost transcurrió por Marruecos durante seis apasionantes etapas en las que los participantes debieron ingeniárselas para completar los 2.000 kilómetros del recorrido, entre Guercif y el Erg Chebbi. La presente edición estuvo marcada por la dificultad del recorrido al transcurrir por zonas muy poco transitadas.

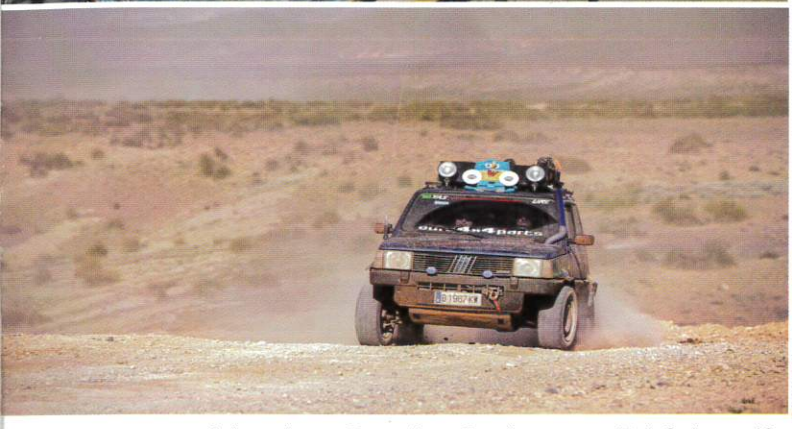
Había presencia de participantes de nueve nacionalidades distintas, procedentes de: España, Portugal, Italia, Alemania, Suiza, Gran Bretaña, Gibraltar, Argentina y Marruecos. Algunos pilotos se estrenaban en este tipo de travesías africanas, mientras otros repetían del año anterior y ya contaban con cierta experiencia a sus espaldas.

Todos ellos acudían cautivados por la singularidad de la Marroc Challenge, una travesía off-road pensada para disfrutar de la aventura y recorrer parajes inhóspitos en vehículos con más de 16 años de antigüedad. Lo importante no era acabar primero, sino llegar cada noche al campamento, lo que para estos coches viejos no siempre resulta una tarea fácil. Además, por el camino estaban obligados a pasar por los way points (puntos de paso) marcados previamente por la organización, siempre dentro de un tiempo máximo establecido y respetando los límites de velocidad para evitar las penalizaciones.

En la jornada de descanso, se procedió con el proyecto solidario que la organización impulsa para mejorar la calidad de vida de los niños y niñas marroquíes. Se repartieron entre escuelas y asociaciones de la zona un total de tres toneladas de material que aportaron los participantes, como ropa, libros, juguetes, equipamiento escolar e incluso un ordenador portátil. Asimismo, se hizo entrega de los 600 pares de zapatos aportados por las fir-









mas colaboradoras Garvalín y Betula; y de las mil gafas graduadas donadas por la ONG Visió Sense Fronteres.

Para el último día, estaba reservada una gran etapa final por las viejas pistas del Dakar africano, visitando el oasis del Saf Saf hasta llegar a Erg Chebbi, donde se celebró una emotiva ceremonia para dar la bienvenida a los héroes que lograron 'sobrevivir' a los 2.000 kilómetros de aventura.

Rui Cabaço (Organizador): *"Ha sido una de las ediciones más duras de las que llevamos celebradas hasta el momento y no porque fuera nuestra intención, sino porque se ha celebrado por zonas menos frecuentadas y pistas en peores condiciones. Quiero expresar mi gran admiración a todos los participantes que, con coches prácticamente de serie, superaron pasos realmente complicados que castigaron mucho su mecánica, sobre todo los 4x2. Algunos debieron recurrir a la imaginación para reparar las averías con muy pocos medios, siendo auténticos 'McGiver' y demostrando una gran perseverancia. El ambiente fue genial, cumplimos con nuestra misión solidaria y todo el mundo disfrutó de una experiencia inolvidable".*

La organización ya está trabajando en la Maroc Challenge Winter Edition, que se celebrará del 29 de noviembre al 6 de diciembre.



Iberutas cumple 20 años de actividad

El Club Iberutas fue constituido en marzo de 1993 por Fernando Sanz y Eduardo Celdrán. En 1999, el primero dejó la co-dirección de club y Eduardo continuó la labor iniciada. En este año 2013 se cumplen 20 años de la fundación del Club y han empezado una serie de actividades para reunir a los amigos y simpatizantes de Iberutas. Hemos hablado con Eduardo Celdrán sobre el club y sobre la Autt:

Durante estos 20 años, hemos organizado rutas 4x4 por casi todas las comunidades autónomas de España, por Marruecos, Portugal, Túnez, La Patagonia, Jordania y Rumania. Cosechando cientos de kilómetros de respeto por la naturaleza y fomentando el compañerismo.

En la actualidad contamos con 466 socios en activo. Y una pagina web www.clubiberutas4x4.com que sirve de punto de encuentro de todos ellos.

Hemos elaborado una serie de normas de convivencia con el medio natural y con sus habitantes, las cuales deberemos siempre respetar y cumplir si queremos que esta actividad no se extinga de la mano de leyes prohibitivas y restrictivas con el uso de los vehículos fuera del asfalto.

-¿Como conociste la AUTT?

-Conocí la AUTT desde el principio y rápidamente inscribí Iberutas como Entidad Colaboradora, de hecho tenemos el nº23. A través de la revista Autoverde, creo recordar que fue la primera vez que supe de la AUTT. Previamente habíamos dado algunos pasos previos con una asociación llamada ANTUR (Asociacion nacional del Todoterreno Turistico) donde los clubes de España tuvimos algunas reuniones para defender la práctica del TT turístico. Finalmente esta asociación no llego a buen puerto.

-¿Cómo ves el futuro del 4x4 en España?

-Por un lado Negro, por otro con esperanzas. Dicen que no hay mal que por bien no venga, y creo que la crisis económica, está haciendo ver a las administraciones que el TT Turístico es una actividad de calidad, que deja riqueza en zonas aisladas. Y, por lo menos en mi caso, me parece que últimamente las administraciones están más "receptivas" a facilitar los permisos de nuestras rutas. O quizás sea que ya nos conocen de 20 años, sin provocar ninguna molestia ni queja… ¡Quién sabe!

Por otro lado, también la crisis, manifiesta que esta es una actividad cara y costosa, los vehículos cada día son más caros, el combustible está para pensarse salir un día al campo… En fin nada ayuda. Pero debemos mantener la esperanza.

-¿Y el de la AUTT?

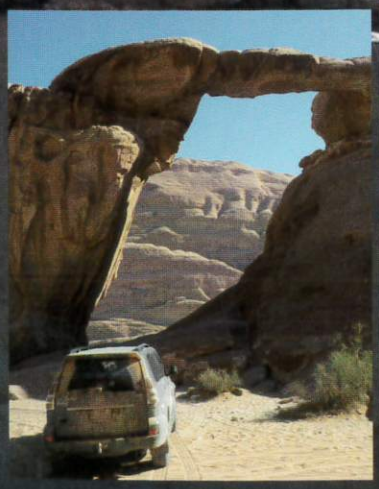
-El futuro de la AUTT, en mi opinión, debería enfocarse a tratar de fortalecer el número de socios, porque es la única manera de que la tengan en cuenta. Ser más asociación de usuarios, entidades y municipios, en pro del turismo en tt y menos un mero organizador de eventos, que para eso ya hay clubes y organizaciones. Y por supuesto continuar la "batalla" con las administraciones en defensa de todos.

-¿Qué crees que debería mejorar o falta por hacerse en la AUTT?

-Pues precisamente y gracias por esta oportunidad, el mejorar la forma de captar nuevos socios. Yo, por distintas vías, he propuesto que cada nueva persona que participe en una ruta de una entidad colaboradora, pase a ser miembro de la AUTT, gratuitamente el primer año. Y que al segundo año ya opte por continuar o no. Creo que a mucha gente le cuesta dar el salto, por desconocimiento. Aunque les gustaría. Así me lo comentan. O me preguntan si realmente merece la pena. Creo que los clubes podríamos ser un vehículo fantástico para divulgar la AUTT y ayudar a hacer nuevos socios. Pero para eso, necesitamos que nos entreguéis documentación, para hacer nuevos socios, y trípticos de información. Y tener un interlocutor, con los clubes, para coordinar estos esfuerzos. Yo aún no conozco al delegado de mi comunidad, pero no le he conocido nunca, quiero decir, jamás me han llamado para comentar estas inquietudes. Otra cosa que se observa es la lentitud en la toma de decisiones, que es otro aspecto a mejorar dentro de la AUTT, para ser más ágiles.




WEBSCAGOBY




BIENVENIDOS
A LA
REPUBLICA ARGENTINA

