FUNCIÓN JUDICIAL

278250600-DFE

CORTE PROVINCIAL DE JUSTICIA DE TUNGURAHUA
VENTANILLA - INGRESO DE ESCRITOS COMPLEJO JUDICIAL AMBATO

Asignado a: MARIA SOLEDAD ARMAS MANOSALVAS(GESTOR DE ARCHIVO)

UNIDAD JUDICIAL CIVIL CON SEDE EN EL CANTÓN AMBATO

Juez(a): LOAYZA JARAMILLO AMNELORE ELIZABETH

No. Proceso: 18334-2021-03988

Recibido el día de hoy, jueves veintisiete de noviembre del dos mil veinticinco, a las quince horas y cinco minutos, presentado por PERITO, quien presenta:

Adjunta documentos,
En cero(0) fojas y se adjunta los siguientes documentos:

1) Escrito (ORIGINAL)
2) informe pericial (ORIGINAL)

NARANJO TRUJILLO GLADYS SILVANA

Escaneado con CamScanner

INFORME PERICIAL

1. DATOS GENERALES DEL JUICIO, O PROCESO DE INDAGACIÓN PREVIA

Nombre Judicatura o Fiscalía	UNIDAD JUDICIAL CIVIL CON SEDE EN EL CANTÓN AMBATO
No. de Proceso	18334-2021-03988
Nombre y Apellido de la o el Perito	Jacobo Javier Cáceres Rodríguez
Profesión y Especialidad acreditada	Avalúo Muebles
No. de Calificación	1967271
Fecha de caducidad de la acreditación	3 de enero 2026
Dirección de Contacto	TUNGURAHUA
Teléfono fijo de contacto	032445326
Teléfono celular de contacto	0996406896
Correo electrónico de contacto	jacobo.caceres1989@hotmail.com

2. ANTECEDENTES

VISTOS: Dra. Amnelore Loayza Jaramillo; en mi calidad de Jueza Titular de esta Unidad Judicial Civil, Mercantil y laboral del Cantón Ambato, dispongo:

1.- Agréguese el escrito que antecede. Una vez que se ha dado cumplimiento al embargo dispuesto en la providencia anterior. En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 375 inciso tercero y en virtud del sorteo realizado a través del sistema SATJE, se nombra a CACERES RODRIGUEZ JACOBO JAVIER, cel. 0996406896, correo elect. jacobo.caceres1989@hotmail.com; como perito, a fin de que realice el avalúo del bien mueble (vehículo) embargado, a quien se concede el término de diez días, para que presente su informe con los sustentos técnicos correspondientes y la firma del depositario judicial actuante que se encuentra a cargo del bien. De acuerdo a lo que dispone la tabla de honorarios por especialidad y actividad del Reglamento del Sistema Pericial integral de la Función Judicial se regula los honorarios profesionales del perito designado en la cantidad de CUATROCIENTOS SETENTA DÓLARES de los Estados Unidos de América que corresponde a un Salario Básico Unificado.- Recordándole al perito designado que el avalúo realizado debe ser subido a la Plataforma Única de Remates Judiciales debiendo hacer saber de este particular a esta Judicatura NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE.-

OBJETO

Realizar el avalúo del bien mueble embargado, resultado de la demanda.

3. CONSIDERACIONES TÉCNICAS

VEHÍCULO



VISTA FRONTAL

1.-IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Placa Actual:	ICI-0446
Clase de Vehículo:	CAMIONETA
Servicio:	PARTICULAR
Marca:	CHEVROLET
Modelo:	LUV D-MAX C/D DIESEL 4X4 TM
Tipo de carrocería:	METÁLICA
País de Origen:	ECUADOR
Año de modelo:	2006
Color :	ROJO
Capacidad de Pasajeros:	5
Peso Bruto Vehículo (ton):	MENOR O IGUAL A 3.5 TN
Cilindraje:	3000

Kilometraje (Km):	SN
Remarcado:	NO
Cinturones de Seguridad	SI
Número de motor	4JH1257939
Número de chasis	8LBETF1E660001267

2.- ESTADO MECÁNICO Y MANTENIMIENTO DEL VEHICULO

ESTADO MECÁNICO Y MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Parte	%	ESTADO Y MANTENIMIENTO				
		BUENO	REGUL.	MALO	ESTADO	OBSERVACIONES
Motor	20.0%	---	x	---	10.00%	No se encendió el motor
Caja de Cambios	10.0%	---	x	---	5.00%	Se observa en estado regular
Suspensión delantera	7.5%	---	x	---	3.75%	Se observa en estado regular
Suspensión trasera	7.5%	---	x	---	3.75%	Se observa en estado regular
Chasís / Compacto	15.0%	---	x	---	7.50%	Se observa en buen estado
Carrocería	15.0%	---	---	x	0.00%	Se observa en estado regular
Frenos	2.5%	---	x	---	1.25%	En estado regular
Dirección	2.5%	---	x	---	0.00%	En estado regular
Sistema eléctrico	5.0%	---	---	x	0.00%	Batería cargada
Panel	2.5%	---	x	---	1.25%	Se observa en buen estado
Tapicería	2.5%	x	---	---	2.50%	Se observa en regular estado
Calefacción / A. Acond.	2.5%	---	---	x	0.00%	No se encendió
Vidrios y espejos	2.5%	---	x	---	1.25%	Se observa en estado regular
Aros y Llantas	2.5%	x	---	---	2.50%	Se observa en estado regular
Radio y Audio	2.5%	---	---	x	0.00%	Se observa en estado regular
% de utilidad por estado y mantenimiento:					**40.00%**	**Estado General:** Malo

La ficha de inspección determina el porcentaje de afectación que incide directamente en el avalúo del vehículo analizado. Para que la unidad se considere en óptimas condiciones operativas, requiere la ejecución de mantenimientos correctivos en los sistemas de motor, carrocería, suspensión, sistema eléctrico, panel de instrumentos, así como la verificación de posibles daños o fallas que no siempre son evidentes durante la inspección visual inicial.

Observaciones y comentarios sobre partes y componentes del vehículo:

El vehículo se encuentra en MALAS condiciones de conservación y mantenimiento, sin embargo, presenta algunas observaciones:

- El vehículo **no encendió**, por lo que no fue posible comprobar el funcionamiento de los sistemas mecánicos ni eléctricos.
- El **panel de instrumentos no encendió**; aunque se encuentra completo, la batería carecía de carga, impidiendo verificar su operatividad.
- Los **faros delanteros y posteriores** se encuentran en estado regular. La carrocería presenta **golpes visibles** en la parte frontal y en el lateral izquierdo, siendo estos últimos los de mayor gravedad. La **puerta del conductor no cierra correctamente** y se evidenció **filtración de agua hacia el interior de la cabina**.
- Los **espejos retrovisores** se encuentran completos.
- La **carrocería** en general presenta múltiples golpes y raspaduras.
- El vehículo cuenta con **una batería instalada**, pero no fue posible comprobar su estado debido a la falta de funcionamiento.
- El **radiador**, la tapa de combustible y el sistema de escape se encuentran completos.
- La **pintura exterior** muestra deterioro general, desgaste y varios detalles estéticos.
- Las **llantas** presentan un estado aceptable; sin embargo, el vehículo **no cuenta con llanta de emergencia ni herramientas**.
- Los **asientos** se encuentran completos, en estado regular.
- No fue posible **verificar el kilometraje** debido a la falta de encendido del panel.

3.- ACCESORIOS:

ORIGINAL	O	ADICIONAL	A	NO TIENE	X

Radio	X	**Plumilla Trasera**	X
Radio con unidad de CD	X	**Bloqueo Central**	X
Equalizador	X	**Tercer Stop**	X
Caja de Cd's	X	**Dirección Asistida**	X
Parlantes	O	**Dirección Hidráulica**	O
Vidrios Eléctricos	X	**Aire Acondicionado**	O
Películas de Seguridad	X	**Llantas Originales**	A
Desempañador	O	**Aros**	A
Espejo Retrovisor	O	**Alarma**	X
Espejos	O	**Reloj**	X
Cinturones De Seguridad	O	**Encendedor**	X
Tapiceria de Cuero	A	**Neblineros**	X

4.- CLASIFICACIÓN DEL ESTADO DEL VEHÍCULO:

Muy Bueno		**Bueno**		**Regular**		**Malo**	X

5.- METODO DE VALORACIÓN:

Enfoque de mercado

El método de valoración que se utilizará será el enfoque de mercado para la aplicación de un método de cálculo, solo se verifica el resultado obtenido a través del cálculo del Enfoque de costo con tres vehículos de características semejantes.

	Marca	Modelo	Año de fab.	Kilometraje	Valor	Neg.	FACTOR	VALOR CORREGIDO
Referencia 1	CHEVROLET	DMAX-3.0-4X4-DIESEL	2006	-	10,200.00	SI	1.00	10,200.00
Referencia 2	CHEVROLET	D-MAX-V6-3.5L-4X4-DIESEL	2006	-	11,800.00	SI	0.90	10,620.00
Referencia 3	CHEVROLET	D-MAX-V6-3.5L-4X4-DIESEL	2006	-	8,500.00	SI	0.90	7,650.00

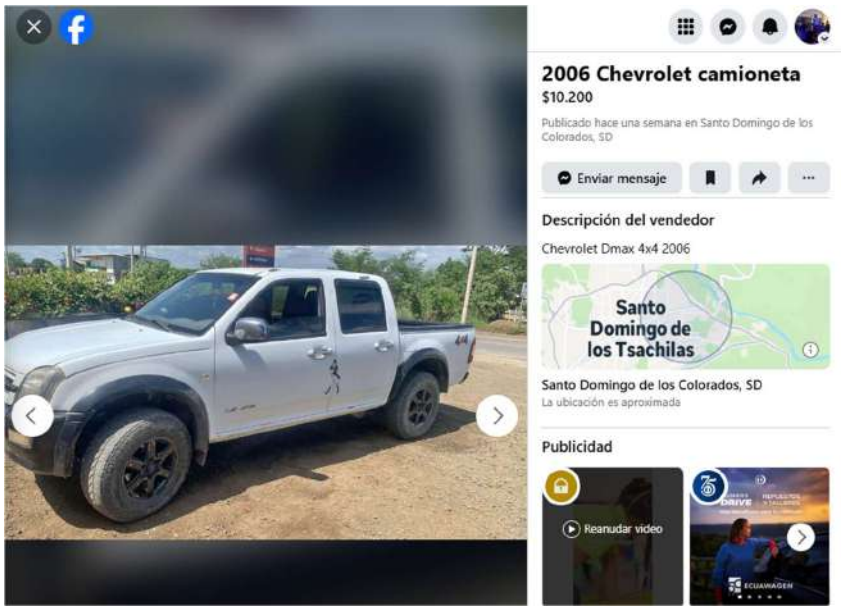
Considerando las observaciones previas y el **porcentaje de conservación y mantenimiento del vehículo**, se toma como base el **valor comercial promedio calculado**, equivalente a **$9.490,00**.

A este valor se le aplica el **coeficiente de depreciación de 0,40**, obteniéndose el **valor depreciado**, el cual posteriormente se redondea para determinar el **avalúo final del vehículo**.

Avalúo	**3,800.00 USD.**

Son: TRES MIL OCHOCIENTOS DÓLARES CON 00/100

Nota: La inspección se realizó únicamente de manera ocular, verificando la integridad y existencia de los principales componentes del vehículo. Debido a que la unidad no encendió, no fue posible comprobar el funcionamiento de dichos sistemas, lo cual incide directamente en la determinación del avalúo.



REFERENCIA 1

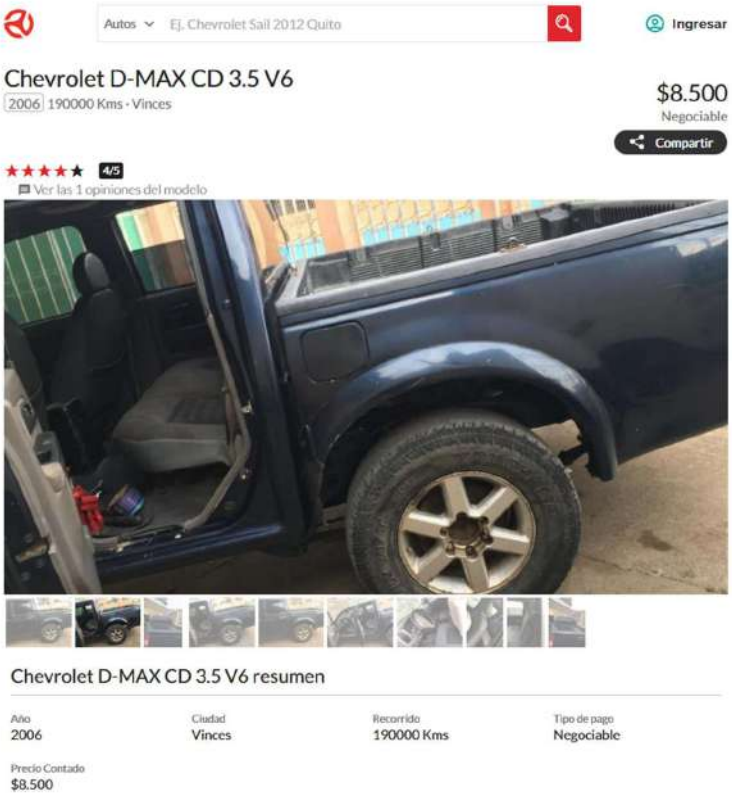
Sitio web:
https://www.facebook.com/marketplace/item/1401455878021756/?ref=search&referral_code=null&referral_story_type=post&tracking=browse_serp%3A7f2dfa91-f14d-4173-a859-c1d76da0c449

REFERENCIA 2



Sitio web:
https://www.facebook.com/marketplace/item/2204713793274606/?ref=search&referral_code=null&referral_story_type=post&tracking=browse_serp%3A7f2dfa91-f14d-4173-a859-c1d76da0c449

REFERENCIA 3



Sitio web: https://ecuador.patiotuerca.com/vehicle/autos-chevrolet-d-max_cd_3.5_v6-vinces-2006/1825528

4. CONCLUSIONES

- **El vehículo no pudo ser encendido**, por lo que no fue posible verificar el funcionamiento real de los sistemas mecánicos, eléctricos y electrónicos. Esta limitación afecta de manera significativa la precisión del diagnóstico operativo y, por ende, influye directamente en el valor final del avalúo.

- La **inspección ocular** permitió constatar únicamente la existencia física e integridad general de los componentes principales; sin embargo, no se pudo determinar su desempeño funcional ni descartar fallas internas no visibles.
- La carrocería presenta **golpes, deformaciones y filtraciones de agua**, especialmente en la puerta del conductor y en zonas frontal y lateral izquierdo, lo cual refleja un deterioro considerable y reduce el valor comercial del vehículo.
- El sistema de iluminación, panel de instrumentos, batería y otros elementos eléctricos **no pudieron ser probados**, lo que representa un riesgo para el comprador y conlleva una reducción adicional del valor estimado.
- El estado general de pintura, carrocería y acabados interiores evidencia **desgaste y daños acumulados**, propios de un uso prolongado y falta de mantenimiento adecuado.
- El vehículo carece de herramientas y llanta de emergencia, lo que afecta de forma negativa su nivel de equipamiento y su valoración.
- El método de valoración aplicado, basado en el **enfoque de mercado** y verificado mediante **enfoque de costo** con vehículos de características similares, permitió obtener un valor comercial promedio que, al aplicarse el coeficiente de depreciación correspondiente, determinó el **avalúo final del vehículo**.
- En conjunto, las condiciones físicas observadas, las limitaciones de verificación funcional y el estado de conservación permiten concluir que el vehículo presenta un **grado de deterioro significativo**, lo que justifica el valor depreciado obtenido en el avalúo.
- Se verifico en la página del SRI y mantiene un valor a pagar de 303.14 por concepto de matrícula.
- Se verifico en la página de multas de la ANT y no mantiene valores pendientes de pago por concepto de multas de tránsito.
- Las llantas se encuentran en su límite máximo de uso.
- Se verifico tanto el número como de chasis que corresponda según el certificado único vehicular.
- La pintura en general de vehículo se observa opaca.

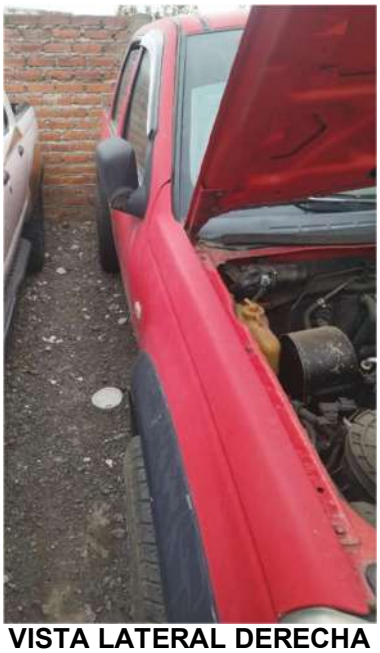
5. ANEXO FOTOGRÁFICO,



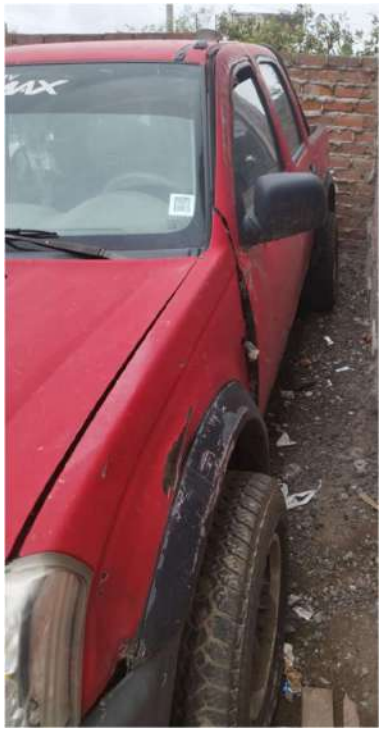
VISTA FRONTAL



VISTA POSTERIOR



VISTA LATERAL DERECHA



VISTA LATERAL IZQUIERDA



INTERIOR – TABLERO



TABLERO



LLANTAS POSTERIORES



LLANTAS FRONTALES



MOTOR-COMPONENTES



PLACA DE DATOS

CONSULTA MULTAS

Vehículos > Valores a pagar por placa, RAMV, CPN o chasis

Consulta valores a pagar por placa o chasis

Placa
ICI0446

Último año de pago
2022

Marca	Modelo	Año de modelo	País	Estado Exoneración
CHEVROLET	LUV D-MAX C/D DIESEL 4X4 T/M	2006	ECUADOR	NO

Total valores a pagar

Matrícula	USD $632.39

A pagar : **USD $632.39**

Ocultar valores

Medios de pago

Para consultar el detalle de las características de su vehículo según la matrícula, verifique las consultas públicas previstas por los organismos de tránsito competentes, o ingrese a la consulta de la Agencia Nacional de Tránsito **aquí**

Detalle de valores a pagar

Impuestos, tasas y otros

Detalle valores - 3 registros

Tipo deuda	Rubro	Período fiscal	Detalle	Administrador	Valor
IMPUESTOS SRI Y TASAS	TASA SPPAT	2023 - 2025		SPPAT	USD $432.22
IMPUESTOS SRI Y TASAS	IMPUESTO A LA PROPIEDAD	2023 - 2025		SRI	USD $42.17
IMPUESTOS SRI Y TASAS	TASAS ANT	2023 - 2025		ANT	USD $158.00
				Total:	USD $632.39

NOTA: VALOR A PAGAR 632.39 USD.

ICI0446

Marca:	CHEVROLET	Color:	ROJO	Año de Matrícula	2018
Modelo:	LUV D-MAX C/D DIESEL 4X4 T/M	Clase:	CAMIONETA	Fecha de Matrícula:	03-09-2018
Año:	2006	Servicio:	PARTICULAR	Fecha de Caducidad:	02-09-2023
Polarizado:	No existe registro de polarizado	Fecha Caducidad:			

Valor Pendiente: $ 0,00 Valor Convenio: $ 0,00 Intereses Pendiente: $ 0,00 Total remisión: $ 0.0

ANT: 0,00
OTROS: 120,00
TOTAL: $ 120,00

◉ Pendientes (1) ○ En Impugnación (0) ○ Anuladas (0) ○ Pagadas (0) ○ En Convenio (0)

Citaciones

	# Infracción	Entidad	# Citación	Placa	Fecha de Emisión	Fecha Notificació	Punto	Sancić	Multa	Remisión	Total a Pagi	Artículo/Literal	Bq	Det
1	61528986	MNO-MANCOMUNIDAD DEL NORTE	IC10100700	ICI0446	02-10-2020 11:28	02-10-2020 11:28	4.5	$60,00	$ 60,00	$ 0,00	$ 120,00	Art. 390 - Lit. 10. COND.SIN CINT.DE SEG.NO EXIJA EL USO A USUARIOS/ACOMPAÑA	N	

Pagina 1 de 1 50 Mostrando 1 - 1 de 1

CONSULTA PRODUCCIÓN 27/11/2025 13:21:07 AXIS - Versión 4.0

NOTA: MANTIENE 303.14 DÓLARES DE MULTA EN LA ANT.

INFORME PERICIAL

1. DATOS GENERALES DEL JUICIO, O PROCESO DE INDAGACIÓN PREVIA

Nombre Judicatura o Fiscalía	UNIDAD JUDICIAL CIVIL CON SEDE EN EL CANTÓN AMBATO
No. de Proceso	18334-2021-03988
Nombre y Apellido de la o el Perito	Jacobo Javier Cáceres Rodríguez
Profesión y Especialidad acreditada	Avalúo Muebles
No. de Calificación	1967271
Fecha de caducidad de la acreditación	3 de enero 2026
Dirección de Contacto	TUNGURAHUA
Teléfono fijo de contacto	032445326
Teléfono celular de contacto	0996406896
Correo electrónico de contacto	jacobo.caceres1989@hotmail.com

2. ANTECEDENTES

VISTOS: Dra. Amnelore Loayza Jaramillo; en mi calidad de Jueza Titular de esta Unidad Judicial Civil, Mercantil y laboral del Cantón Ambato, dispongo:

1.- Agréguese el escrito que antecede. Una vez que se ha dado cumplimiento al embargo dispuesto en la providencia anterior. En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 375 inciso tercero y en virtud del sorteo realizado a través del sistema SATJE, se nombra a CACERES RODRIGUEZ JACOBO JAVIER, cel. 0996406896, correo elect. jacobo.caceres1989@hotmail.com; como perito, a fin de que realice el avalúo del bien mueble (vehículo) embargado, a quien se concede el término de diez días, para que presente su informe con los sustentos técnicos correspondientes y la firma del depositario judicial actuante que se encuentra a cargo del bien. De acuerdo a lo que dispone la tabla de honorarios por especialidad y actividad del Reglamento del Sistema Pericial integral de la Función Judicial se regula los honorarios profesionales del perito designado en la cantidad de CUATROCIENTOS SETENTA DÓLARES de los Estados Unidos de América que corresponde a un Salario Básico Unificado.- Recordándole al perito designado que el avalúo realizado debe ser subido a la Plataforma Única de Remates Judiciales debiendo hacer saber de este particular a esta Judicatura NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE.-

OBJETO

Realizar el avalúo del bien mueble embargado, resultado de la demanda.

3. CONSIDERACIONES TÉCNICAS

VEHÍCULO



VISTA FRONTAL

1.-IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Placa Actual:	ICI-0446
Clase de Vehículo:	CAMIONETA
Servicio:	PARTICULAR
Marca:	CHEVROLET
Modelo:	LUV D-MAX C/D DIESEL 4X4 TM
Tipo de carrocería:	METÁLICA
País de Origen:	ECUADOR
Año de modelo:	2006
Color :	ROJO
Capacidad de Pasajeros:	5
Peso Bruto Vehículo (ton):	MENOR O IGUAL A 3.5 TN
Cilindraje:	3000

Kilometraje (Km):	SN
Remarcado:	NO
Cinturones de Seguridad	SI
Número de motor	4JH1257939
Número de chasis	8LBETF1E660001267

2.- ESTADO MECÁNICO Y MANTENIMIENTO DEL VEHICULO

ESTADO MECÁNICO Y MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Parte	%	ESTADO Y MANTENIMIENTO				
		BUENO	REGUL.	MALO	ESTADO	OBSERVACIONES
Motor	20.0%	---	x	---	10.00%	No se encendió el motor
Caja de Cambios	10.0%	---	x	---	5.00%	Se observa en estado regular
Suspensión delantera	7.5%	---	x	---	3.75%	Se observa en estado regular
Suspensión trasera	7.5%	---	x	---	3.75%	Se observa en estado regular
Chasís / Compacto	15.0%	---	x	---	7.50%	Se observa en buen estado
Carrocería	15.0%	---	---	x	0.00%	Se observa en estado regular
Frenos	2.5%	---	x	---	1.25%	En estado regular
Dirección	2.5%	---	x	---	0.00%	En estado regular
Sistema eléctrico	5.0%	---	---	x	0.00%	Batería cargada
Panel	2.5%	---	x	---	1.25%	Se observa en buen estado
Tapicería	2.5%	x	---	---	2.50%	Se observa en regular estado
Calefacción / A. Acond.	2.5%	---	---	x	0.00%	No se encendió
Vidrios y espejos	2.5%	---	x	---	1.25%	Se observa en estado regular
Aros y Llantas	2.5%	x	---	---	2.50%	Se observa en estado regular
Radio y Audio	2.5%	---	---	x	0.00%	Se observa en estado regular
% de utilidad por estado y mantenimiento:					**40.00%**	**Estado General:** Malo

La ficha de inspección determina el porcentaje de afectación que incide directamente en el avalúo del vehículo analizado. Para que la unidad se considere en óptimas condiciones operativas, requiere la ejecución de mantenimientos correctivos en los sistemas de motor, carrocería, suspensión, sistema eléctrico, panel de instrumentos, así como la verificación de posibles daños o fallas que no siempre son evidentes durante la inspección visual inicial.

Observaciones y comentarios sobre partes y componentes del vehículo:

El vehículo se encuentra en MALAS condiciones de conservación y mantenimiento, sin embargo, presenta algunas observaciones:

- El vehículo **no encendió**, por lo que no fue posible comprobar el funcionamiento de los sistemas mecánicos ni eléctricos.
- El **panel de instrumentos no encendió**; aunque se encuentra completo, la batería carecía de carga, impidiendo verificar su operatividad.
- Los **faros delanteros y posteriores** se encuentran en estado regular. La carrocería presenta **golpes visibles** en la parte frontal y en el lateral izquierdo, siendo estos últimos los de mayor gravedad. La **puerta del conductor no cierra correctamente** y se evidenció **filtración de agua hacia el interior de la cabina**.
- Los **espejos retrovisores** se encuentran completos.
- La **carrocería** en general presenta múltiples golpes y raspaduras.
- El vehículo cuenta con **una batería instalada**, pero no fue posible comprobar su estado debido a la falta de funcionamiento.
- El **radiador**, la tapa de combustible y el sistema de escape se encuentran completos.
- La **pintura exterior** muestra deterioro general, desgaste y varios detalles estéticos.
- Las **llantas** presentan un estado aceptable; sin embargo, el vehículo **no cuenta con llanta de emergencia ni herramientas**.
- Los **asientos** se encuentran completos, en estado regular.
- No fue posible **verificar el kilometraje** debido a la falta de encendido del panel.

3.- ACCESORIOS:

ORIGINAL	O	ADICIONAL	A	NO TIENE	X

Radio	X	**Plumilla Trasera**	X
Radio con unidad de CD	X	**Bloqueo Central**	X
Equalizador	X	**Tercer Stop**	X
Caja de Cd's	X	**Dirección Asistida**	X
Parlantes	O	**Dirección Hidráulica**	O
Vidrios Eléctricos	X	**Aire Acondicionado**	O
Películas de Seguridad	X	**Llantas Originales**	A
Desempañador	O	**Aros**	A
Espejo Retrovisor	O	**Alarma**	X
Espejos	O	**Reloj**	X
Cinturones De Seguridad	O	**Encendedor**	X
Tapiceria de Cuero	A	**Neblineros**	X

4.- CLASIFICACIÓN DEL ESTADO DEL VEHÍCULO:

Muy Bueno		**Bueno**		**Regular**		**Malo**	X

5.- METODO DE VALORACIÓN:

Enfoque de mercado

El método de valoración que se utilizará será el enfoque de mercado para la aplicación de un método de cálculo, solo se verifica el resultado obtenido a través del cálculo del Enfoque de costo con tres vehículos de características semejantes.

	Marca	Modelo	Año de fab.	Kilometraje	Valor	Neg.	FACTOR	VALOR CORREGIDO
Referencia 1	CHEVROLET	DMAX-3.0-4X4-DIESEL	2006	-	10,200.00	SI	1.00	10,200.00
Referencia 2	CHEVROLET	D-MAX-V6-3.5L-4X4-DIESEL	2006	-	11,800.00	SI	0.90	10,620.00
Referencia 3	CHEVROLET	D-MAX-V6-3.5L-4X4-DIESEL	2006	-	8,500.00	SI	0.90	7,650.00

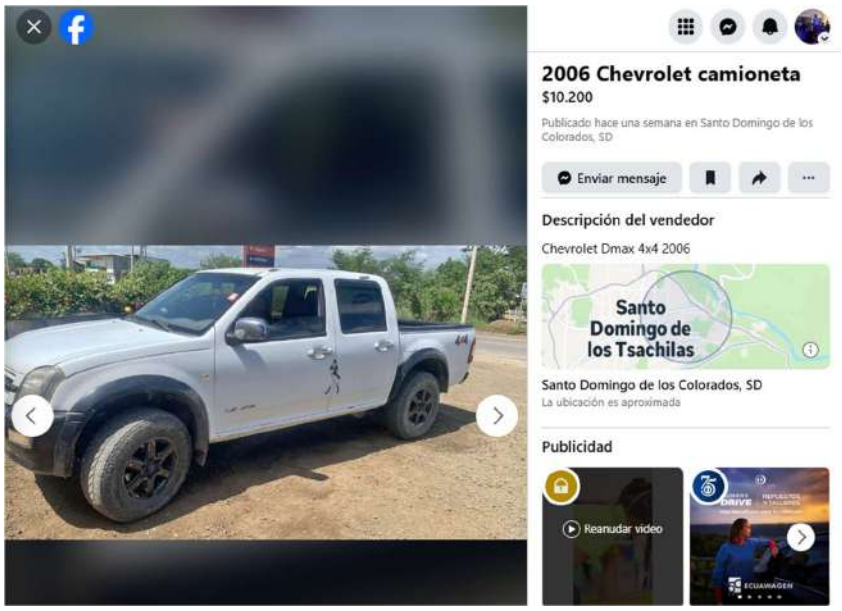
Considerando las observaciones previas y el **porcentaje de conservación y mantenimiento del vehículo**, se toma como base el **valor comercial promedio calculado**, equivalente a **$9.490,00**.

A este valor se le aplica el **coeficiente de depreciación de 0,40**, obteniéndose el **valor depreciado**, el cual posteriormente se redondea para determinar el **avalúo final del vehículo**.

Avalúo	**3,800.00 USD.**

Son: TRES MIL OCHOCIENTOS DÓLARES CON 00/100

Nota: La inspección se realizó únicamente de manera ocular, verificando la integridad y existencia de los principales componentes del vehículo. Debido a que la unidad no encendió, no fue posible comprobar el funcionamiento de dichos sistemas, lo cual incide directamente en la determinación del avalúo.



REFERENCIA 1

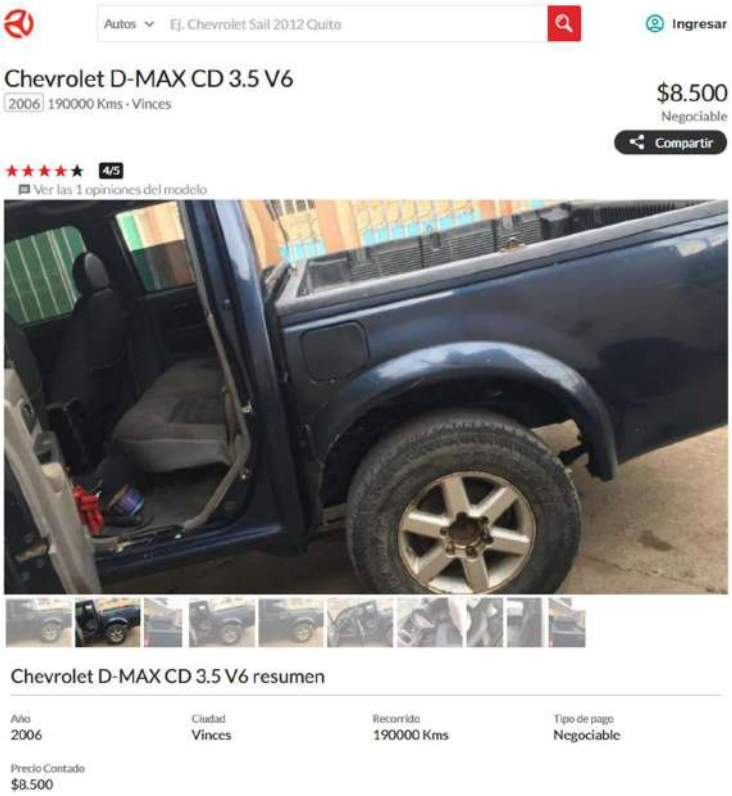
Sitio web:
https://www.facebook.com/marketplace/item/1401455878021756/?ref=search&referral_code=null&referral_story_type=post&tracking=browse_serp%3A7f2dfa91-f14d-4173-a859-c1d76da0c449

REFERENCIA 2



Sitio web:
https://www.facebook.com/marketplace/item/2204713793274606/?ref=search&referral_code=null&referral_story_type=post&tracking=browse_serp%3A7f2dfa91-f14d-4173-a859-c1d76da0c449

REFERENCIA 3



Sitio web: https://ecuador.patiotuerca.com/vehicle/autos-chevrolet-d-max_cd_3.5_v6-vinces-2006/1825528

4. CONCLUSIONES

- **El vehículo no pudo ser encendido**, por lo que no fue posible verificar el funcionamiento real de los sistemas mecánicos, eléctricos y electrónicos. Esta limitación afecta de manera significativa la precisión del diagnóstico operativo y, por ende, influye directamente en el valor final del avalúo.

- La **inspección ocular** permitió constatar únicamente la existencia física e integridad general de los componentes principales; sin embargo, no se pudo determinar su desempeño funcional ni descartar fallas internas no visibles.
- La carrocería presenta **golpes, deformaciones y filtraciones de agua**, especialmente en la puerta del conductor y en zonas frontal y lateral izquierdo, lo cual refleja un deterioro considerable y reduce el valor comercial del vehículo.
- El sistema de iluminación, panel de instrumentos, batería y otros elementos eléctricos **no pudieron ser probados**, lo que representa un riesgo para el comprador y conlleva una reducción adicional del valor estimado.
- El estado general de pintura, carrocería y acabados interiores evidencia **desgaste y daños acumulados**, propios de un uso prolongado y falta de mantenimiento adecuado.
- El vehículo carece de herramientas y llanta de emergencia, lo que afecta de forma negativa su nivel de equipamiento y su valoración.
- El método de valoración aplicado, basado en el **enfoque de mercado** y verificado mediante **enfoque de costo** con vehículos de características similares, permitió obtener un valor comercial promedio que, al aplicarse el coeficiente de depreciación correspondiente, determinó el **avalúo final del vehículo**.
- En conjunto, las condiciones físicas observadas, las limitaciones de verificación funcional y el estado de conservación permiten concluir que el vehículo presenta un **grado de deterioro significativo**, lo que justifica el valor depreciado obtenido en el avalúo.
- Se verifico en la página del SRI y mantiene un valor a pagar de 303.14 por concepto de matrícula.
- Se verifico en la página de multas de la ANT y no mantiene valores pendientes de pago por concepto de multas de tránsito.
- Las llantas se encuentran en su límite máximo de uso.
- Se verifico tanto el número como de chasis que corresponda según el certificado único vehicular.
- La pintura en general de vehículo se observa opaca.

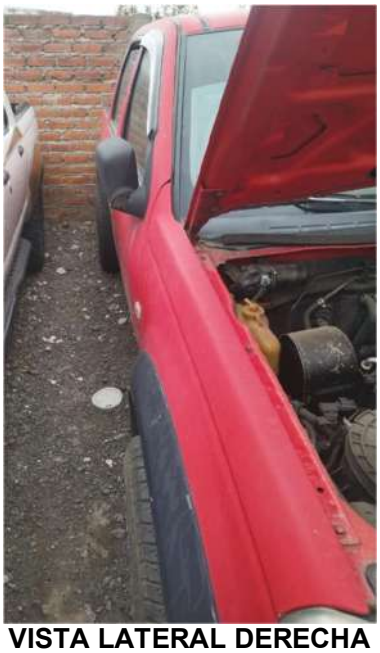
5. ANEXO FOTOGRÁFICO,



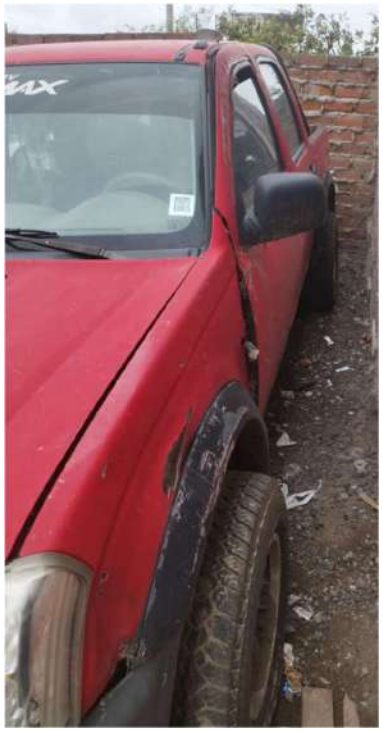
VISTA FRONTAL



VISTA POSTERIOR



VISTA LATERAL DERECHA



VISTA LATERAL IZQUIERDA



INTERIOR – TABLERO



TABLERO



LLANTAS POSTERIORES



LLANTAS FRONTALES



MOTOR-COMPONENTES



PLACA DE DATOS

CONSULTA MULTAS

Vehículos > Valores a pagar por placa, RAMV, CPN o chasis

Consulta valores a pagar por placa o chasis

Placa
ICI0446

Último año de pago
2022

Marca	Modelo	Año de modelo	País	Estado Exoneración
CHEVROLET	LUV D-MAX C/D DIESEL 4X4 T/M	2006	ECUADOR	NO

Total valores a pagar

Matrícula	USD $632.39

A pagar : **USD $632.39**

Ocultar valores

Medios de pago

Para consultar el detalle de las características de su vehículo según la matrícula, verifique las consultas públicas previstas por los organismos de tránsito competentes, o ingrese a la consulta de la Agencia Nacional de Tránsito **aquí**

Detalle de valores a pagar

Impuestos, tasas y otros

Detalle valores - 3 registros

Tipo deuda	Rubro	Período fiscal	Detalle	Administrador	Valor
IMPUESTOS SRI Y TASAS	TASA SPPAT	2023 - 2025		SPPAT	USD $432.22
IMPUESTOS SRI Y TASAS	IMPUESTO A LA PROPIEDAD	2023 - 2025		SRI	USD $42.17
IMPUESTOS SRI Y TASAS	TASAS ANT	2023 - 2025		ANT	USD $158.00
				Total:	USD $632.39

NOTA: VALOR A PAGAR 632.39 USD.

ICI0446

Marca:	CHEVROLET	Color:	ROJO	Año de Matrícula	2018
Modelo:	LUV D-MAX C/D DIESEL 4X4 T/M	Clase:	CAMIONETA	Fecha de Matrícula:	03-09-2018
Año:	2006	Servicio:	PARTICULAR	Fecha de Caducidad:	02-09-2023
Polarizado:	No existe registro de polarizado	Fecha Caducidad:			

Valor Pendiente: $ 0,00 Valor Convenio: $ 0,00 Intereses Pendiente: $ 0,00 Total remisión: $ 0.0

ANT: 0,00
OTROS: 120,00
TOTAL: $ 120,00

◉ Pendientes (1) ○ En Impugnación (0) ○ Anuladas (0) ○ Pagadas (0) ○ En Convenio (0)

Citaciones

	# Infracción	Entidad	# Citación	Placa	Fecha de Emisión	Fecha Notificació	Punto	Sancić	Multa	Remisión	Total a Pagi	Artículo/Literal	Bq	Det
1	61528986	MNO-MANCOMUNIDAD DEL NORTE	IC10100700	ICI0446	02-10-2020 11:28	02-10-2020 11:28	4.5	$60,00	$ 60,00	$ 0,00	$ 120,00	Art. 390 - Lit. 10. COND.SIN CINT.DE SEG.NO EXIJA EL USO A USUARIOS/ACOMPAÑA	N	

Pagina 1 de 1 50 Mostrando 1 - 1 de 1

CONSULTA PRODUCCIÓN 27/11/2025 13:21:07 AXIS - Versión 4.0

NOTA: MANTIENE 303.14 DÓLARES DE MULTA EN LA ANT.

INFORME PERICIAL

1. DATOS GENERALES DEL JUICIO, O PROCESO DE INDAGACIÓN PREVIA

Nombre Judicatura o Fiscalía	UNIDAD JUDICIAL CIVIL CON SEDE EN EL CANTÓN AMBATO
No. de Proceso	18334-2021-03988
Nombre y Apellido de la o el Perito	Jacobo Javier Cáceres Rodríguez
Profesión y Especialidad acreditada	Avalúo Muebles
No. de Calificación	1967271
Fecha de caducidad de la acreditación	3 de enero 2026
Dirección de Contacto	TUNGURAHUA
Teléfono fijo de contacto	032445326
Teléfono celular de contacto	0996406896
Correo electrónico de contacto	jacobo.caceres1989@hotmail.com

2. ANTECEDENTES

VISTOS: Dra. Amnelore Loayza Jaramillo; en mi calidad de Jueza Titular de esta Unidad Judicial Civil, Mercantil y laboral del Cantón Ambato, dispongo:

1.- Agréguese el escrito que antecede. Una vez que se ha dado cumplimiento al embargo dispuesto en la providencia anterior. En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 375 inciso tercero y en virtud del sorteo realizado a través del sistema SATJE, se nombra a CACERES RODRIGUEZ JACOBO JAVIER, cel. 0996406896, correo elect. jacobo.caceres1989@hotmail.com; como perito, a fin de que realice el avalúo del bien mueble (vehículo) embargado, a quien se concede el término de diez días, para que presente su informe con los sustentos técnicos correspondientes y la firma del depositario judicial actuante que se encuentra a cargo del bien. De acuerdo a lo que dispone la tabla de honorarios por especialidad y actividad del Reglamento del Sistema Pericial integral de la Función Judicial se regula los honorarios profesionales del perito designado en la cantidad de CUATROCIENTOS SETENTA DÓLARES de los Estados Unidos de América que corresponde a un Salario Básico Unificado.- Recordándole al perito designado que el avalúo realizado debe ser subido a la Plataforma Única de Remates Judiciales debiendo hacer saber de este particular a esta Judicatura NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE.-

OBJETO

Realizar el avalúo del bien mueble embargado, resultado de la demanda.

3. CONSIDERACIONES TÉCNICAS

VEHÍCULO



VISTA FRONTAL

1.-IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Placa Actual:	ICI-0446
Clase de Vehículo:	CAMIONETA
Servicio:	PARTICULAR
Marca:	CHEVROLET
Modelo:	LUV D-MAX C/D DIESEL 4X4 TM
Tipo de carrocería:	METÁLICA
País de Origen:	ECUADOR
Año de modelo:	2006
Color :	ROJO
Capacidad de Pasajeros:	5
Peso Bruto Vehículo (ton):	MENOR O IGUAL A 3.5 TN
Cilindraje:	3000

Kilometraje (Km):	SN
Remarcado:	NO
Cinturones de Seguridad	SI
Número de motor	4JH1257939
Número de chasis	8LBETF1E660001267

2.- ESTADO MECÁNICO Y MANTENIMIENTO DEL VEHICULO

ESTADO MECÁNICO Y MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Parte	%	ESTADO Y MANTENIMIENTO				
		BUENO	REGUL.	MALO	ESTADO	OBSERVACIONES
Motor	20.0%	---	x	---	10.00%	No se encendió el motor
Caja de Cambios	10.0%	---	x	---	5.00%	Se observa en estado regular
Suspensión delantera	7.5%	---	x	---	3.75%	Se observa en estado regular
Suspensión trasera	7.5%	---	x	---	3.75%	Se observa en estado regular
Chasís / Compacto	15.0%	---	x	---	7.50%	Se observa en buen estado
Carrocería	15.0%	---	---	x	0.00%	Se observa en estado regular
Frenos	2.5%	---	x	---	1.25%	En estado regular
Dirección	2.5%	---	x	---	0.00%	En estado regular
Sistema eléctrico	5.0%	---	---	x	0.00%	Batería cargada
Panel	2.5%	---	x	---	1.25%	Se observa en buen estado
Tapicería	2.5%	x	---	---	2.50%	Se observa en regular estado
Calefacción / A. Acond.	2.5%	---	---	x	0.00%	No se encendió
Vidrios y espejos	2.5%	---	x	---	1.25%	Se observa en estado regular
Aros y Llantas	2.5%	x	---	---	2.50%	Se observa en estado regular
Radio y Audio	2.5%	---	---	x	0.00%	Se observa en estado regular
% de utilidad por estado y mantenimiento:					**40.00%**	**Estado General:** Malo

La ficha de inspección determina el porcentaje de afectación que incide directamente en el avalúo del vehículo analizado. Para que la unidad se considere en óptimas condiciones operativas, requiere la ejecución de mantenimientos correctivos en los sistemas de motor, carrocería, suspensión, sistema eléctrico, panel de instrumentos, así como la verificación de posibles daños o fallas que no siempre son evidentes durante la inspección visual inicial.

Observaciones y comentarios sobre partes y componentes del vehículo:

El vehículo se encuentra en MALAS condiciones de conservación y mantenimiento, sin embargo, presenta algunas observaciones:

- El vehículo **no encendió**, por lo que no fue posible comprobar el funcionamiento de los sistemas mecánicos ni eléctricos.
- El **panel de instrumentos no encendió**; aunque se encuentra completo, la batería carecía de carga, impidiendo verificar su operatividad.
- Los **faros delanteros y posteriores** se encuentran en estado regular. La carrocería presenta **golpes visibles** en la parte frontal y en el lateral izquierdo, siendo estos últimos los de mayor gravedad. La **puerta del conductor no cierra correctamente** y se evidenció **filtración de agua hacia el interior de la cabina**.
- Los **espejos retrovisores** se encuentran completos.
- La **carrocería** en general presenta múltiples golpes y raspaduras.
- El vehículo cuenta con **una batería instalada**, pero no fue posible comprobar su estado debido a la falta de funcionamiento.
- El **radiador**, la tapa de combustible y el sistema de escape se encuentran completos.
- La **pintura exterior** muestra deterioro general, desgaste y varios detalles estéticos.
- Las **llantas** presentan un estado aceptable; sin embargo, el vehículo **no cuenta con llanta de emergencia ni herramientas**.
- Los **asientos** se encuentran completos, en estado regular.
- No fue posible **verificar el kilometraje** debido a la falta de encendido del panel.

3.- ACCESORIOS:

ORIGINAL	O	ADICIONAL	A	NO TIENE	X

Radio	X	**Plumilla Trasera**	X
Radio con unidad de CD	X	**Bloqueo Central**	X
Equalizador	X	**Tercer Stop**	X
Caja de Cd's	X	**Dirección Asistida**	X
Parlantes	O	**Dirección Hidráulica**	O
Vidrios Eléctricos	X	**Aire Acondicionado**	O
Películas de Seguridad	X	**Llantas Originales**	A
Desempañador	O	**Aros**	A
Espejo Retrovisor	O	**Alarma**	X
Espejos	O	**Reloj**	X
Cinturones De Seguridad	O	**Encendedor**	X
Tapiceria de Cuero	A	**Neblineros**	X

4.- CLASIFICACIÓN DEL ESTADO DEL VEHÍCULO:

Muy Bueno		**Bueno**		**Regular**		**Malo**	X

5.- METODO DE VALORACIÓN:

Enfoque de mercado

El método de valoración que se utilizará será el enfoque de mercado para la aplicación de un método de cálculo, solo se verifica el resultado obtenido a través del cálculo del Enfoque de costo con tres vehículos de características semejantes.

	Marca	Modelo	Año de fab.	Kilometraje	Valor	Neg.	FACTOR	VALOR CORREGIDO
Referencia 1	CHEVROLET	DMAX-3.0-4X4-DIESEL	2006	-	10,200.00	SI	1.00	10,200.00
Referencia 2	CHEVROLET	D-MAX-V6-3.5L-4X4-DIESEL	2006	-	11,800.00	SI	0.90	10,620.00
Referencia 3	CHEVROLET	D-MAX-V6-3.5L-4X4-DIESEL	2006	-	8,500.00	SI	0.90	7,650.00

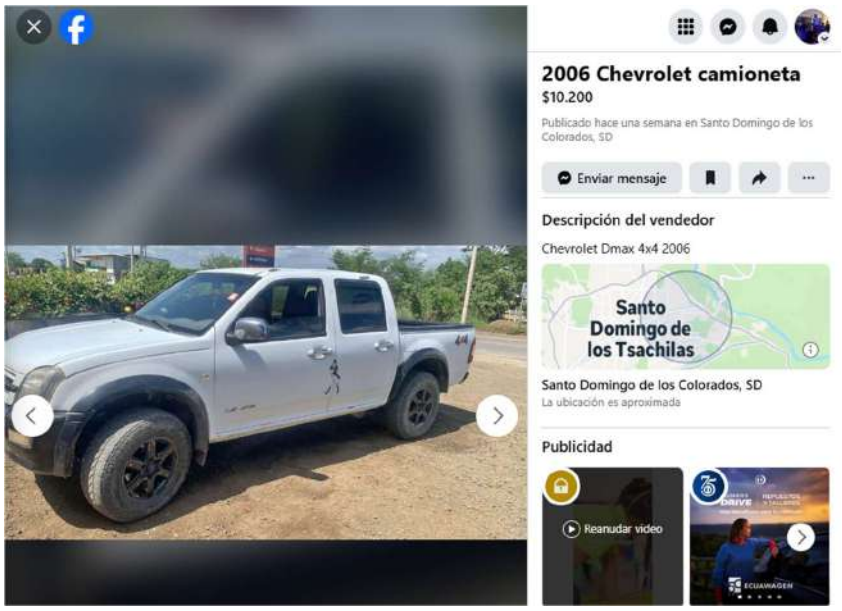
Considerando las observaciones previas y el **porcentaje de conservación y mantenimiento del vehículo**, se toma como base el **valor comercial promedio calculado**, equivalente a **$9.490,00**.

A este valor se le aplica el **coeficiente de depreciación de 0,40**, obteniéndose el **valor depreciado**, el cual posteriormente se redondea para determinar el **avalúo final del vehículo**.

Avalúo	**3,800.00 USD.**

Son: TRES MIL OCHOCIENTOS DÓLARES CON 00/100

Nota: La inspección se realizó únicamente de manera ocular, verificando la integridad y existencia de los principales componentes del vehículo. Debido a que la unidad no encendió, no fue posible comprobar el funcionamiento de dichos sistemas, lo cual incide directamente en la determinación del avalúo.



REFERENCIA 1

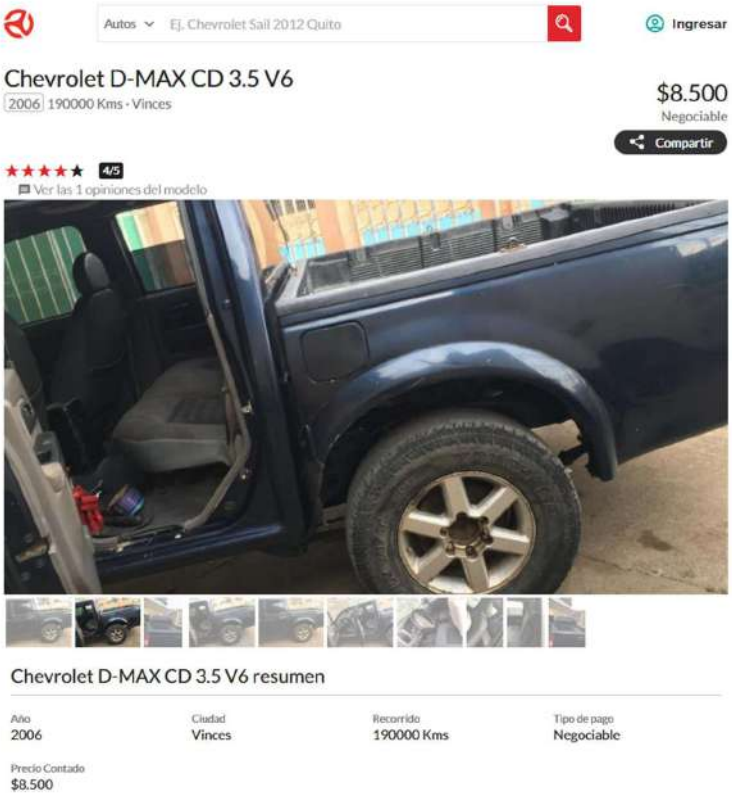
Sitio web:
https://www.facebook.com/marketplace/item/1401455878021756/?ref=search&referral_code=null&referral_story_type=post&tracking=browse_serp%3A7f2dfa91-f14d-4173-a859-c1d76da0c449

REFERENCIA 2



Sitio web:
https://www.facebook.com/marketplace/item/2204713793274606/?ref=search&referral_code=null&referral_story_type=post&tracking=browse_serp%3A7f2dfa91-f14d-4173-a859-c1d76da0c449

REFERENCIA 3



Sitio web: https://ecuador.patiotuerca.com/vehicle/autos-chevrolet-d-max_cd_3.5_v6-vinces-2006/1825528

4. CONCLUSIONES

- **El vehículo no pudo ser encendido**, por lo que no fue posible verificar el funcionamiento real de los sistemas mecánicos, eléctricos y electrónicos. Esta limitación afecta de manera significativa la precisión del diagnóstico operativo y, por ende, influye directamente en el valor final del avalúo.

- La **inspección ocular** permitió constatar únicamente la existencia física e integridad general de los componentes principales; sin embargo, no se pudo determinar su desempeño funcional ni descartar fallas internas no visibles.
- La carrocería presenta **golpes, deformaciones y filtraciones de agua**, especialmente en la puerta del conductor y en zonas frontal y lateral izquierdo, lo cual refleja un deterioro considerable y reduce el valor comercial del vehículo.
- El sistema de iluminación, panel de instrumentos, batería y otros elementos eléctricos **no pudieron ser probados**, lo que representa un riesgo para el comprador y conlleva una reducción adicional del valor estimado.
- El estado general de pintura, carrocería y acabados interiores evidencia **desgaste y daños acumulados**, propios de un uso prolongado y falta de mantenimiento adecuado.
- El vehículo carece de herramientas y llanta de emergencia, lo que afecta de forma negativa su nivel de equipamiento y su valoración.
- El método de valoración aplicado, basado en el **enfoque de mercado** y verificado mediante **enfoque de costo** con vehículos de características similares, permitió obtener un valor comercial promedio que, al aplicarse el coeficiente de depreciación correspondiente, determinó el **avalúo final del vehículo**.
- En conjunto, las condiciones físicas observadas, las limitaciones de verificación funcional y el estado de conservación permiten concluir que el vehículo presenta un **grado de deterioro significativo**, lo que justifica el valor depreciado obtenido en el avalúo.
- Se verifico en la página del SRI y mantiene un valor a pagar de 303.14 por concepto de matrícula.
- Se verifico en la página de multas de la ANT y no mantiene valores pendientes de pago por concepto de multas de tránsito.
- Las llantas se encuentran en su límite máximo de uso.
- Se verifico tanto el número como de chasis que corresponda según el certificado único vehicular.
- La pintura en general de vehículo se observa opaca.

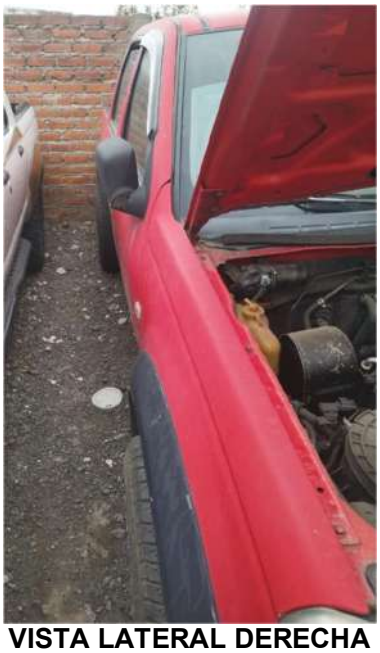
5. ANEXO FOTOGRÁFICO,



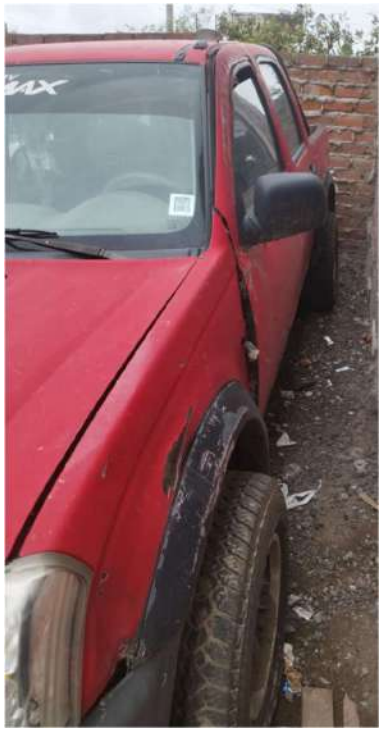
VISTA FRONTAL



VISTA POSTERIOR



VISTA LATERAL DERECHA



VISTA LATERAL IZQUIERDA



INTERIOR – TABLERO



TABLERO



LLANTAS POSTERIORES



LLANTAS FRONTALES



MOTOR-COMPONENTES



PLACA DE DATOS

CONSULTA MULTAS

Vehículos > Valores a pagar por placa, RAMV, CPN o chasis

Consulta valores a pagar por placa o chasis

Placa
ICI0446

Último año de pago
2022

Marca	Modelo	Año de modelo	País	Estado Exoneración
CHEVROLET	LUV D-MAX C/D DIESEL 4X4 T/M	2006	ECUADOR	NO

Total valores a pagar

Matrícula	USD $632.39

A pagar : **USD $632.39**

Ocultar valores

Medios de pago

Para consultar el detalle de las características de su vehículo según la matrícula, verifique las consultas públicas previstas por los organismos de tránsito competentes, o ingrese a la consulta de la Agencia Nacional de Tránsito **aquí**

Detalle de valores a pagar

Impuestos, tasas y otros

Detalle valores - 3 registros

Tipo deuda	Rubro	Período fiscal	Detalle	Administrador	Valor
IMPUESTOS SRI Y TASAS	TASA SPPAT	2023 - 2025		SPPAT	USD $432.22
IMPUESTOS SRI Y TASAS	IMPUESTO A LA PROPIEDAD	2023 - 2025		SRI	USD $42.17
IMPUESTOS SRI Y TASAS	TASAS ANT	2023 - 2025		ANT	USD $158.00
				Total:	USD $632.39

NOTA: VALOR A PAGAR 632.39 USD.

ICI0446

Marca:	CHEVROLET	Color:	ROJO	Año de Matrícula	2018
Modelo:	LUV D-MAX C/D DIESEL 4X4 T/M	Clase:	CAMIONETA	Fecha de Matrícula:	03-09-2018
Año:	2006	Servicio:	PARTICULAR	Fecha de Caducidad:	02-09-2023
Polarizado:	No existe registro de polarizado	Fecha Caducidad:			

Valor Pendiente: $ 0,00 Valor Convenio: $ 0,00 Intereses Pendiente: $ 0,00 Total remisión: $ 0.0

ANT: 0,00
OTROS: 120,00
TOTAL: $ 120,00

◉ Pendientes (1) ○ En Impugnación (0) ○ Anuladas (0) ○ Pagadas (0) ○ En Convenio (0)

Citaciones

	# Infracción	Entidad	# Citación	Placa	Fecha de Emisión	Fecha Notificació	Punto	Sancić	Multa	Remisión	Total a Pagi	Artículo/Literal	Bq	Det
1	61528986	MNO-MANCOMUNIDAD DEL NORTE	IC10100700	ICI0446	02-10-2020 11:28	02-10-2020 11:28	4.5	$60,00	$ 60,00	$ 0,00	$ 120,00	Art. 390 - Lit. 10. COND.SIN CINT.DE SEG.NO EXIJA EL USO A USUARIOS/ACOMPAÑA	N	

Pagina 1 de 1 50 Mostrando 1 - 1 de 1

CONSULTA PRODUCCIÓN 27/11/2025 13:21:07 AXIS - Versión 4.0

NOTA: MANTIENE 303.14 DÓLARES DE MULTA EN LA ANT.

1. **DECLARACIÓN JURAMENTADA,**

Yo, JACOBO JAVIER CÁCERES RODRÍGUEZ portador de la cédula de ciudadanía número: 1804009858, ecuatoriano, declaro bajo el rigor del juramento que los datos consignados dentro de este informe son verdaderos, que no he ocultado o manipulado ninguna información, dato o documento, y autorizo al Consejo de la Judicatura a comprobar por todos los medios legales la veracidad de la información y declaraciones que constan en el presente informe.

Es todo cuanto puedo informar en honor a la verdad

Atentamente,

Jacobo Javier Cáceres Rodríguez
Ingeniería Mecánica

Darwin Santiago Villacis Samaniego
Depositario Judicial

Firmado electrónicamente por:
JACOBO JAVIER CACERES RODRIGUEZ
Validar únicamente con FirmaEC

Escaneado con CamScanner