

ORBITA

El newsletter del equipo VENG

EDICIÓN
AGO26

#48

PÁGINA

03

SABIA-Mar sigue avanzando: validamos las operaciones de la misión

06

Ampliamos nuestra participación en la industria nuclear junto a NA-SA

09

Soluciones electrónicas para Trenes Argentinos

11

VENG y UNC comprometidos con la divulgación del sector satelital

12

Compartimos nuestra experiencia SAR con estudiantes de UTN Haedo

13

Conectamos con las nuevas generaciones en ASTRUM

14

Sumate a las Prácticas Profesionalizantes

15

Tu voz en Órbita

17

ESPACIO RH

SABIA-MAR SIGUE AVANZANDO: VALIDAMOS LAS OPERACIONES DE LA MISIÓN



Desde noviembre de 2021 venimos trabajando en la preparación de las operaciones de SABIA-Mar. Nuestra participación fue creciendo progresivamente a medida que avanzaba el proyecto y, previamente, el grupo de Ingeniería de Segmento Terreno ya trabajaba en la integración y testing de las herramientas desarrolladas por los proveedores para este segmento.

Hoy nos encontramos en una etapa clave de ese proceso: la validación de las capacidades que nos permitirán controlar y operar el satélite una vez que se encuentre en órbita. Recientemente transitamos con éxito el MVT 2 (Mission Validation Test 2), en el que pusimos a prueba nuestra capacidad para ejecutar procedimientos operativos asociados a algunas de las funcionalidades más avanzadas y críticas de SABIA-Mar, incluyendo maniobras



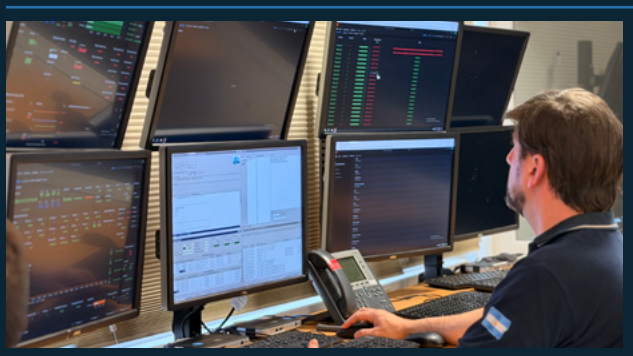
de propulsión y calibración, adquisiciones con los distintos instrumentos y respuesta ante diferentes situaciones de falla y contingencia.

“Estos ensayos nos permiten llevar a la práctica los procedimientos que venimos desarrollando y validar que todo lo que necesitamos para operar el satélite funcione de manera integrada. Es una ins-

tancia fundamental para llegar a la operación con un equipo preparado y con procesos probados”, explica Mauricio Bazán, Responsable de Segmento de Vuelo de la Gerencia de Segmento Terreno e Información Satelital y Coordinador de Ingeniería de Vuelo para la Misión SABIA-Mar.

El trabajo continúa esta semana con la ejecución del MVT 3A, mientras el satélite se encuentra realizando el ensayo de termovacío (TVAC) en las instalaciones de INVAP en Bariloche. Estos ensayos forman parte de una serie de hitos que incluye los MVT, destinados a validar a nivel sistema las capacidades operativas para el control del segmento de vuelo; los OVT (Operations Validation Tests), que permitirán validar las capacidades del equipo de operaciones, tanto de vuelo como de tierra, en diferentes escenarios; y las S&R (Simulation & Rehearsal), que contemplan una simulación integral de las actividades previas, durante y posteriores al lanzamiento.

Para llevar adelante este proceso trabajamos de manera articulada entre distintos equipos de VENG. Ingeniería de Vuelo participa en el desarrollo de las operaciones y, frente a las demandas de esta nueva misión, fue necesario ampliar el equipo e incorporar nuevos colaboradores. También intervienen Ingeniería de Segmento Terreno, Desarrollo y Testing de Software, Control de Configuración y Calidad e IT, con infraestructura tecnológica dedicada a SABIA-Mar.



La coordinación se extiende además a los equipos de CONAE vinculados al proyecto, la ingeniería de sistemas de la misión, el desarrollo de procesadores de ciencia y las áreas de integración y ensayos, entre otros. Cada hito requiere sincronizar actividades, herramientas, procedimientos e información provenientes de múltiples actores para poder avanzar hacia los objetivos establecidos.

“Desde operaciones somos uno de los últimos eslabones de una cadena muy grande. Recibimos información e inputs de muchos equipos y nuestro desafío es asegurarnos de que todo lo que necesitamos esté disponible, sea correcto y llegue en el momento adecuado para poder cumplir con nuestra responsabilidad”, señala Mauricio.

SABIA-Mar también nos enfrenta a un escenario tecnológico diferente al que venimos transitando con SAOCOM-1. La arquitectura y el equipamiento del nuevo satélite incorporan tecnologías más actuales, modernas y potentes, lo que requirió desarrollar nuevas herramientas y adquirir nuevas habilidades para su operación. En el segmento terreno y en el Centro de Control de Misión, además, desarrollamos herramientas específicas desde cero y adaptamos otras para responder a los requerimientos particulares de la misión y avanzar hacia un esquema de operación multimisión.

En paralelo, ya concretamos la instalación de la infraestructura tecnológica dedicada a SABIA-Mar en el edificio C90 del CETT, donde también funciona el MOC de SAOCOM. Los servidores, almacenamiento y demás recursos destinados a la misión son independientes, aunque se encuentran físicamente en las mismas salas de Rack. En las estaciones terrenas, aprovechamos la compatibilidad existente con buena parte del hardware utilizado para SAOCOM, realizando las adecuaciones de configuración y las actualizaciones de hardware y software necesarias.

Todo este trabajo se construye sobre la experiencia acumulada en nuestras misiones anteriores. Muchas de las decisiones iniciales vinculadas con las operaciones de SABIA-Mar se basaron en la experiencia de SAC-D. A partir de que asumimos la responsabilidad de las operaciones, incorporamos también las lecciones aprendidas durante años de operación de SAOCOM-1, que nos permitieron mejorar, modernizar y simplificar procesos, buscando hacerlos cada vez más eficientes y seguros.

“Una de las fortalezas más importantes que tenemos es la visión sistémica que fuimos construyendo a partir de la experiencia de operar una misión tan compleja como SAOCOM-1. A eso se suma la agilidad, el orden y, sobre todo, el espíritu resolutivo de cada integrante del equipo. Cuando apa-



rece un desafío nuevo, nos metemos de cabeza a buscar información, alternativas y soluciones”, destaca Mauricio.

La preparación también implica formar y consolidar al equipo humano. Contamos con capacitaciones internas adaptadas a cada puesto y al nivel de conocimientos de quienes se incorporan, junto con instancias externas con INVAP, proveedores de herramientas de segmento terreno y especialistas de la Unidad de Servicios de Ingeniería (USI) de CONAE, responsables de distintos subsistemas del segmento de vuelo y de las aplicaciones de ciencia.

La futura operación de SABIA-Mar permitirá generar información fundamental para comprender y preservar nuestros mares. Sus datos contribuirán a evaluar su estado y capacidad productiva, mejorar la gestión de los recursos pesqueros, impulsar actividades como la acuicultura y el turismo, fortalecer la vigilancia de los espacios marítimos

y respaldar la toma de decisiones científicas, ambientales y productivas.

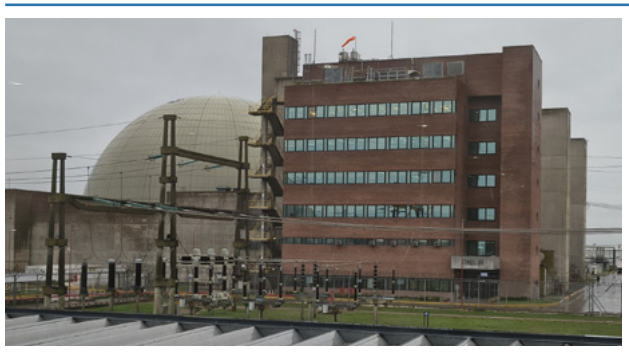
Para VENG, participar de esta misión representa además una oportunidad para consolidar nuestras capacidades en operaciones e información satelital y avanzar en un modelo de capacidades multimisión. Integrar estaciones terrenas, centro de control de misión, operaciones y procesamiento de datos nos permite contar con una mirada integral sobre los diferentes componentes de un sistema espacial complejo.

Con cada ensayo, cada validación y cada desafío que resolvemos, seguimos construyendo las capacidades que necesitaremos para el día de la operación. SABIA-Mar nos encuentra poniendo en juego conocimiento, experiencia y trabajo en equipo para asumir una nueva misión y continuar ampliando nuestras capacidades dentro de la actividad espacial argentina. ■



AMPLIAMOS NUESTRA PARTICIPACIÓN EN LA INDUSTRIA NUCLEAR JUNTO A NA-SA

Más de dos décadas desarrollando tecnología para proyectos de alta complejidad nos permitieron construir algo que trasciende la experiencia: capacidades que pueden crecer, adaptarse y encontrar nuevas aplicaciones. Hoy, ese recorrido nos permite asumir nuevos desafíos junto a Nucleoeléctrica Argentina y ampliar nuestra participación a la industria nuclear.

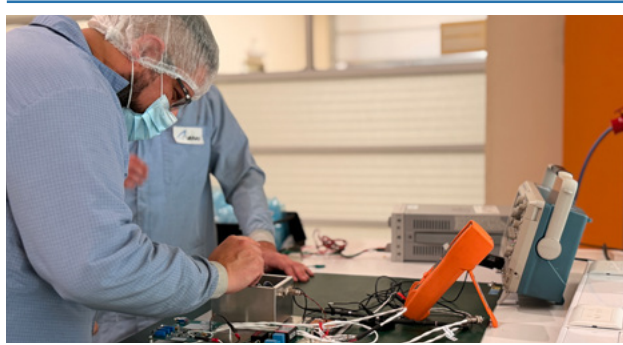


Actualmente, distintos equipos de VENG trabajamos en tres proyectos para Nucleoeléctrica Argentina S.A. (NA-SA). Son desarrollos muy diferentes entre sí, que involucran electrónica, ingeniería, automatización, manufactura, metrología, integración, ensayos y calidad, y que tienen algo en común: ponen en acción conocimientos que construimos como empresa a lo largo de más de dos décadas.

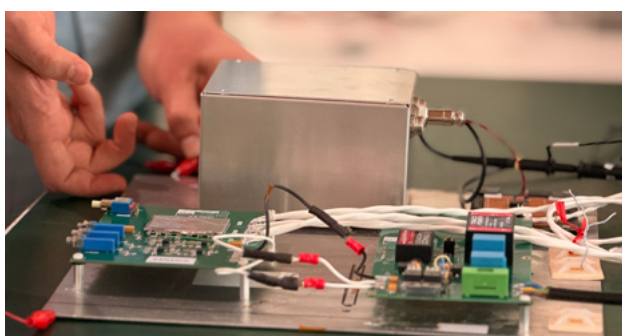
Detrás de cada uno hay, además, un trabajo transversal entre personas, áreas y sedes. Conocerlos también es una forma de dimensionar hasta dónde pueden llegar las capacidades que tenemos como empresa.

Amplificadores de Flujo: Electrónica para la Central Nuclear Embalse

Uno de estos desafíos nos lleva a la Central Nuclear Embalse, donde desarrollamos nuevos Amplificadores de Flujo destinados al Sistema de Regulación del Reactor.

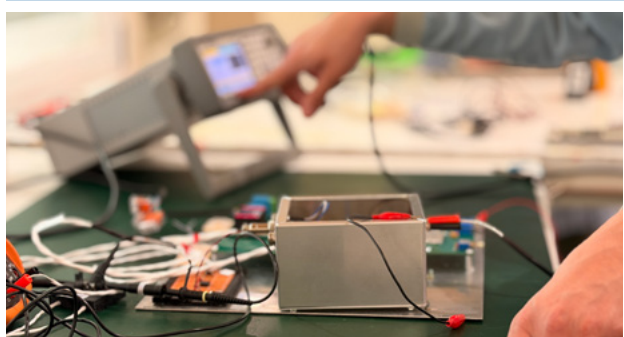


Los detectores ubicados dentro del núcleo del reactor generan señales eléctricas de muy baja intensidad que permiten conocer el nivel de flujo neutrónico. El Amplificador de Flujo toma esas señales y las convierte en señales de mayor intensidad que pueden ser utilizadas por el sistema para monitorear y controlar la potencia del reactor.



El proyecto responde a la necesidad de reemplazar equipamiento existente ante su obsolescencia y contempla un recorrido completo: desarrollo y vali-

dación de un prototipo, fabricación de un módulo para calificación y, posteriormente, producción de diez Amplificadores de Flujo.



Ya completamos las etapas Inicial y Conceptual y actualmente avanzamos con las últimas actividades del desarrollo del prototipo y sus ensayos funcionales. El próximo gran paso será la etapa de calificación, que incluirá ensayos específicos de tipo, sísmicos y de compatibilidad electromagnética.

Para hacerlo posible, trabajamos de manera articulada desde Ingeniería Electrónica y Mecánica, Integración, Fabricaciones, Aseguramiento de la Calidad, laboratorios, Compras, Comercial y Dirección de Proyecto.



ASECGII: Ingeniería que integra procesos

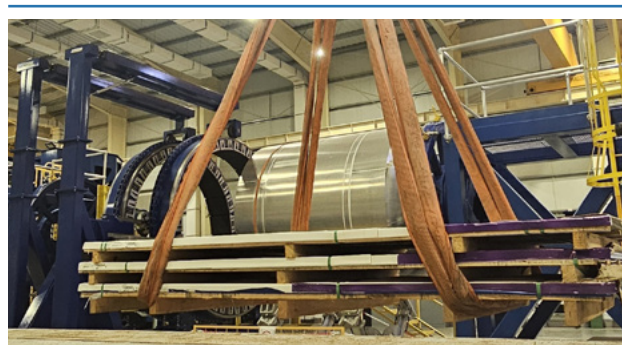
El segundo proyecto nos plantea un desafío diferente: desarrollar una solución integral automatizada para realizar procesos de soldadura, corte e inspección mediante ensayos no destructivos, destinada al cierre seguro de contenedores de residuos nucleares.

No se trata solamente de fabricar un equipo. Participamos desde la ingeniería preliminar y de detalle

hasta la fabricación, validación mediante prototipos, calificación de procesos, instalación, puesta en marcha y capacitación de quienes operarán el sistema.

Uno de nuestros principales desafíos será lograr que distintos procesos funcionen de manera integrada dentro de una misma solución automatizada, garantizando precisión, repetibilidad, confiabilidad y trazabilidad.

Ya comenzamos con la gestión de adquisiciones y el inicio de la ingeniería. Las próximas etapas incluirán ingeniería de detalle, fabricación, manufactura y ensayos tanto en nuestras instalaciones como en sitio.



Y acá también aparece algo muy nuestro: el trabajo entre sedes. Para este desarrollo articulamos equipos y capacidades de CEPI, CETT, La Plata y CABA.

Mástil de Piletas UI: De Atucha I al CETT y nuevamente a Atucha

El tercer proyecto tiene como protagonista al Mástil de Piletas UI de la Central Nuclear Atucha I, una estructura de precisión vinculada al sistema de manipulación de combustible nuclear.

Nuestro trabajo comprende el relevamiento dimensional del equipamiento existente, la actualización de ingeniería conforme a obra, la adquisición de materiales críticos, la fabricación de componentes estructurales de gran porte, soldadura calificada, tratamientos superficiales, metrología, ensayos no destructivos, control de calidad y asistencia técnica para el montaje.



Y en este proyecto ya alcanzamos un hito importante. Un equipo de VENG viajó a Atucha I para realizar el relevamiento dimensional del mástil existente. Durante varios días, integrantes de Fabricaciones, Ingeniería y Metrología / Control de Calidad trabajamos dentro de una zona radiológicamente controlada, cumpliendo los procedimientos específicos establecidos para operar dentro de la central.

Con esa información, el trabajo continúa puertas adentro: avanzamos con la ingeniería conforme a obra, la actualización de planos, el Plan de Fabricación, Inspección y Ensayos y la adquisición de materiales críticos.



Realizaremos la fabricación principalmente en el CETT. Una vez completados los procesos de fabricación, soldadura, tratamientos, metrología, ensayos y liberación, trasladaremos los componentes nuevamente a Atucha I para su integración final y acompañaremos el montaje en la central.

Para este proyecto articulamos equipos de CEPI, CETT, CABA y CEMB y capacidades de Ingeniería, Fabricaciones, Procesos, Metrología, Calidad, Compras, Seguridad e Higiene y gestión de proyecto, entre otras.



Tres proyectos, una misma evolución: Electrónica para Embalse. Automatización e ingeniería para ASECII. Ingeniería, metrología y manufactura para Atucha I.

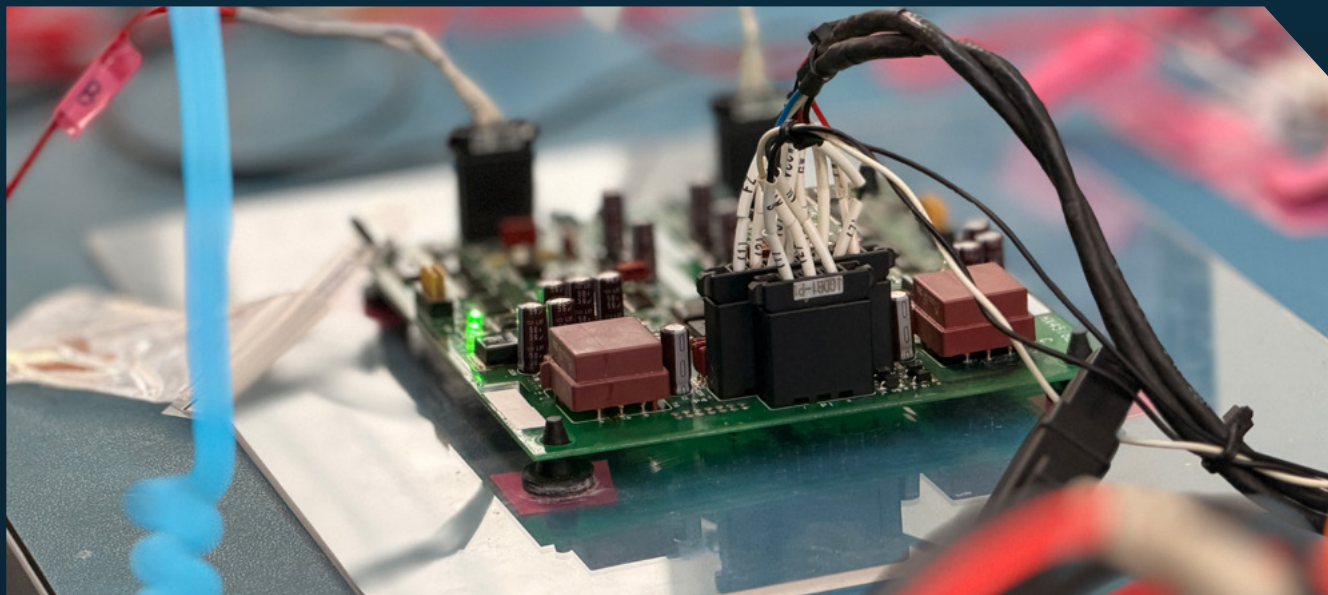
Los desafíos son distintos, pero detrás de los tres encontramos capacidades que conocemos muy bien: trabajar con requerimientos exigentes, integrar disciplinas, fabricar con precisión, ensayar, documentar, asegurar trazabilidad y llevar adelante proyectos tecnológicos complejos.

Son capacidades que construimos durante más de dos décadas trabajando en el sector espacial y que hoy nos permiten abrir nuevas oportunidades.

Y quizás ahí esté lo más interesante de esta nueva etapa: no se trata de dejar atrás lo que sabemos hacer, sino de llevarlo más lejos. Seguimos siendo una empresa con ADN espacial. Ese conocimiento evoluciona, se diversifica y encuentra nuevas aplicaciones.

Evolucionamos nuestras capacidades para responder a nuevos desafíos estratégicos. ■

SOLUCIONES ELECTRÓNICAS PARA TRENES ARGENTINOS



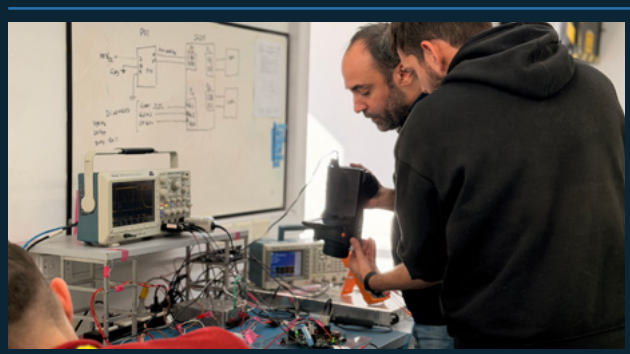
Nuestras capacidades tecnológicas continúan encontrando nuevas aplicaciones en sectores estratégicos. Actualmente, trabajamos en el desarrollo y fabricación de una solución para las placas electrónicas PW y BCH utilizadas en las formaciones eléctricas de las líneas Mitre y Sarmiento, en un proyecto para Trenes Argentinos que tiene como responsable técnico a nuestro colaborador Bruno Bertotti.

Estas placas forman parte del convertidor de tracción de las formaciones y cumplen una función crítica para su operación. Las PW intervienen en el sistema que permite controlar la tracción y la velocidad de los motores, mientras que las BCH participan en el control del frenado disipativo, gestionando la energía excedente generada durante la desaceleración.

Nuestro trabajo comprende un ciclo integral de ingeniería inversa, desarrollo, fabricación, integración y validación.

Uno de los principales desafíos estuvo asociado a fallas detectadas en los transformadores aisladores de las placas originales. Se trata de compo-

nentes desarrollados específicamente para estas formaciones y que actualmente no cuentan con reemplazos directos disponibles en el mercado.



Frente a esta situación, realizamos la ingeniería inversa de las placas y avanzamos en el desarrollo de una alternativa propia: la adaptación de un nuevo transformador que permita mantener las características eléctricas necesarias y, al mismo tiempo, responder a las exigentes condiciones de operación del sistema ferroviario.

La solución requirió combinar nuestras capacidades de diseño electrónico y mecánico, desarrollando placas adaptadoras, soportes y piezas me-

canizadas a medida para trabajar dentro de las restricciones de espacio existentes y soportar las condiciones de vibración y temperatura propias del módulo de potencia.

Para llevar adelante este proyecto articulamos diferentes conocimientos y capacidades de VENG: ingeniería electrónica, integración, workmanship, fabricación mecánica, ensayos y aseguramiento de calidad.

Además del diagnóstico y retrabajo de las placas, realizamos tareas de poblado de componentes, coating y decoating, staking y mecanizado de materiales aislantes. También desarrollamos los protocolos de ensayo necesarios para realizar las validaciones lógicas, térmicas y dinámicas antes de que las placas puedan volver a incorporarse a las formaciones.

Con este trabajo buscamos resolver localmente una problemática que afectaba la disponibilidad de las formaciones y avanzar en la nacionalización de la reparación de componentes críticos del sistema ferroviario.

Este proyecto representa una nueva aplicación de nuestras capacidades de ingeniería y desarrollo tecnológico, que continuamos transfiriendo a nuevos sectores para responder a desafíos concretos de industrias e infraestructuras estratégicas. ■



VENG Y UNC COMPROMETIDOS CON LA DIVULGACIÓN DEL SECTOR SATELITAL

El viernes 21 de agosto participamos de la presentación del documental "Argentina y el Sector Satelital: Innovación, Desarrollo y Futuro", realizada en la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de la Universidad Nacional de Córdoba, en un encuentro que reunió a más de 100 asistentes.



Desde la Gerencia de Relaciones Institucionales y Comunicación de VENG acompañamos la articulación de esta actividad, que generó un espacio de encuentro entre la universidad, la industria y distintos referentes vinculados al desarrollo satelital argentino.

La apertura estuvo a cargo de Magalí Carro Pérez, Decana de la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales, y Mariela Marchisio, Vicerrectora de la Universidad Nacional de Córdoba, quienes dieron la bienvenida a los presentes.

Antes de la proyección, Jorge Argüello, Presidente de la Fundación Embajada Abierta, y Nadia Aguado Benítez, Coordinadora Académica de la Fundación Konrad Adenauer Argentina, responsables de la realización del documental, compartieron algunas palabras sobre la iniciativa y el trabajo que dio origen a la producción.

Luego de la proyección, la jornada continuó con un panel integrado por especialistas con diferentes trayectorias dentro del ecosistema satelital: Walkiria Schulz, docente e investigadora del Departamento de Ingeniería Aeroespacial de la UNC y del Instituto Gulich; Esteban Carranza, CEO de Ascentio



Technologies; y Lucas Bruno, nuestro Gerente de Segmento Terreno e Información Satelital.

A partir de sus experiencias desde la academia y la industria, los disertantes abordaron el presente y los desafíos del sector, compartieron sus recorridos profesionales y respondieron las consultas del público. La diversidad de miradas permitió recorrer distintas dimensiones de una industria que integra conocimiento, tecnología, infraestructura, servicios y capacidades profesionales desarrolladas en nuestro país.

Para nosotros, participar de estos encuentros también es una oportunidad para compartir la experiencia que construimos como empresa dentro del sector satelital y acercarla a estudiantes, docentes, profesionales y a quienes serán parte de las próximas generaciones de la industria.

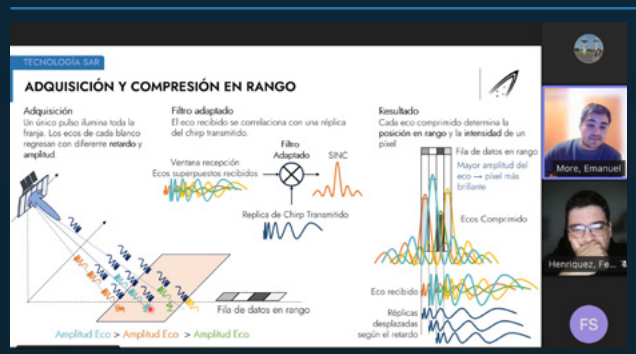
Seguimos fortaleciendo los vínculos entre la academia y la industria, generando espacios de intercambio que permitan compartir capacidades, experiencias y conocimiento, y contribuir al desarrollo del sector satelital argentino y nuestro rol, desde VENG como actor fundamental en el ecosistema espacial. ■



COMPARTIMOS NUESTRA EXPERIENCIA SAR CON ESTUDIANTES DE UTN HAEDO

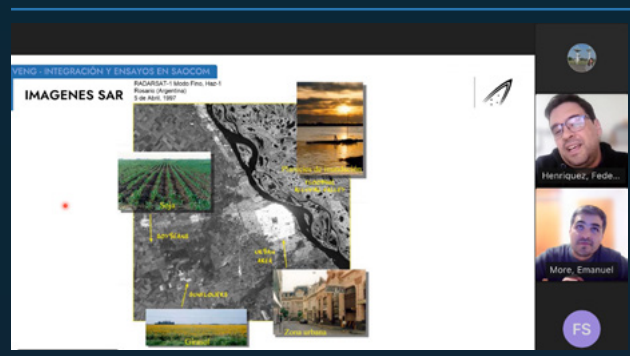
El conocimiento que construimos a partir de nuestra participación en proyectos satelitales también nos permite generar espacios de intercambio con quienes se están formando para ser parte de la industria.

En ese marco, nuestros colaboradores Emanuel More y Federico Henríquez brindaron la clase abierta “Tecnología SAR: Fundamentos y experiencia en proyectos satelitales”, destinada a estudiantes de la cátedra Electrónica Aplicada a Sistemas Aeroespaciales de la Universidad Tecnológica Nacional – Facultad Regional Haedo, a cargo del profesor Fernando Sirera y a Darío Kuruk, Director del Departamento de Ingeniería Aeronáutica/Aeroespacial.



Durante el encuentro, Emanuel y Federico abordaron los fundamentos de la tecnología SAR y, a partir de su propia experiencia profesional, acercaron a los estudiantes una mirada sobre su aplicación concreta en proyectos satelitales.

La clase permitió compartir parte del recorrido y las capacidades que desarrollamos en VENG a través de nuestra participación en misiones como SAOCOM, donde nuestros equipos han trabajado en distintas etapas y disciplinas vinculadas con la ingeniería, el diseño, la integración y los ensayos de sistemas satelitales.



Más allá de los contenidos técnicos, desde la Gerencia de Relaciones Institucionales y Comunicación trabajamos para abrir espacios y concretar estos encuentros, que nos permiten acercar la experiencia de la industria a las aulas y generar un intercambio directo entre nuestros profesionales y las nuevas generaciones de ingenieros e ingenieras.

Valoramos especialmente que el conocimiento y la experiencia construidos dentro de VENG puedan ser compartidos por quienes participan diariamente de nuestros proyectos. Cada una de estas instancias contribuye a fortalecer la vinculación con el ámbito académico y a mostrar, desde experiencias concretas, los desafíos y oportunidades que ofrece la industria espacial. Trabajamos para fortalecer el sector y posicionarnos en el ecosistema. ■

CONECTAMOS CON LAS NUEVAS GENERACIONES EN ASTRUM



El sábado 15 de agosto participamos de ASTRUM, un encuentro organizado por SEDS ITBA (Students for the Exploration and Development of Space), el grupo de estudiantes del Instituto Tecnológico de Buenos Aires dedicado a promover la exploración y el desarrollo espacial.

En representación de VENG, nuestro colaborador Franco Petrilli participó del panel dedicado a la misión ATENEA, donde compartió su experiencia profesional y parte del trabajo que desarrollamos desde la empresa en este proyecto.

ATENEA es una misión que nos permite poner en acción capacidades construidas durante más de dos décadas de trabajo en el ecosistema espacial y, al mismo tiempo, asumir nuevos desafíos tecnológicos. Nuestra participación comprende tareas de integración y validación espacial, aportando conocimiento y experiencia a una misión que acompañará a Artemis II y que plantea exigencias inéditas para un desarrollo argentino, entre ellas comunicaciones a distancias superiores a los 70.000 kilómetros.

Participar de ASTRUM también nos permitió llevar esa experiencia fuera de nuestros equipos y com-



partirla con quienes hoy están dando sus primeros pasos en el sector.

Desde VENG entendemos la vinculación con universidades y grupos estudiantiles como una oportunidad para acercar la academia a la industria, mostrar cómo los conocimientos adquiridos durante la formación se convierten en desarrollos y proyectos concretos y, especialmente, generar espacios de intercambio con las nuevas generaciones de profesionales.

Compartir nuestra experiencia también es una forma de construir las capacidades del futuro. ■

SUMATE A LAS PRÁCTICAS PROFESIONALIZANTES



Por quinto año consecutivo, llevamos adelante las Prácticas Profesionalizantes junto a los estudiantes de 7° año de la Escuela de Educación Secundaria Técnica N° 1 Arsenal Aeronaval Punta Indio, en nuestro Centro Espacial Punta Indio (CEPI).

A partir de agosto, iniciaremos una nueva edición con un recorrido por el ciclo de vida de un proyecto espacial, acercando a los estudiantes conocimientos y experiencias vinculadas al Acceso al Espacio, Proyectos Satelitales e Industriales, Segmento Terreno e Información Satelital, y también a otras capacidades que desarrollamos desde nuestra experiencia industrial y de innovación.

El programa contará con la participación de colaboradores de distintas áreas y sedes, que compartirán sus conocimientos a través de talleres y encuentros presenciales y virtuales. De esta manera, buscamos ampliar una experiencia que nació en CEPI y proyectarla como una iniciativa institucional, federal y escalable, capaz de replicarse en nuevas instituciones educativas y universidades.

SUMATE A LAS PRÁCTICAS PROFESIONALIZANTES 2026



Para nosotros, esta propuesta es también una forma de contribuir al desarrollo de nuevas vocaciones científicas y tecnológicas, fortalecer el vínculo entre la industria y la educación y mostrar, desde nuestra propia experiencia, todo lo que podemos construir cuando el conocimiento se comparte.

Porque construir capacidades también es compartirlas.

TU VOZ EN ÓRBITA

*Comenzamos con esta sección escrita por colaboradores del equipo VENG.
La próxima puede ser tu historia, tu voz en Órbita.*

PER ASPERA, AD ASTRA

"A TRAVÉS DE LAS DIFICULTADES, HACIA LAS ESTRELLAS".

Por **Jonatan Ingla**, colaborador de CEPI

Sin dudas, esta es una de las frases que más me ha marcado en la vida. No solo por su significado en latín, sino porque representa un verdadero lema para afrontar cada desafío que se presenta en este viaje al que llamamos vida.

Esta expresión es muy utilizada en el ámbito espacial y siempre ha estado profundamente conectada con mi gran pasión, una pasión que hace mucho tiempo dejó de ser un simple hobby para convertirse en una parte fundamental de mi proyecto de vida y, cada vez más, en una actividad con un perfil profesional.

Recuerdo con claridad el momento en que mi profesora de la escuela primaria nos contó que, un 20 de julio de 1969, tres seres humanos habían partido de la Tierra a bordo de un cohete, habían caminado sobre la Luna y regresado a salvo. Algo cambió en mí aquel día. Desde entonces, el espacio y la ciencia espacial han formado parte de mi vida de una manera constante.

El camino comenzó con herramientas muy simples: un telescopio casi de juguete y un viejo teléfono celular. Sin embargo, la curiosidad y las ganas de aprender siempre estuvieron presentes. Con el paso de los años llegaron nuevos equipos, más experiencias y una formación cada vez más sólida, incluyendo estudios en astronomía y divulgación científica.

Hoy me encuentro frente a un nuevo desafío: la defensa de mi tesis en Turismo Astronómico y la obtención de la certificación como Intérprete Oficial del Cielo, una acreditación con reconocimiento en Latinoamérica y en países de habla hispana. Este paso no solo representa una meta académica, sino también la consolidación de un sueño que sigue creciendo.



Como parte de ese recorrido nació CosmoLab, un proyecto dedicado a la divulgación científica y astronómica a través de diferentes plataformas. Mediante la cuenta de Instagram @cosmolabok y el canal de YouTube AstroJohnny, comparto imágenes, curiosidades, eventos astronómicos y contenidos educativos relacionados con la exploración espacial y la observación del cielo.

Además, el proyecto busca acercar la astronomía a las personas mediante experiencias de turismo astronómico. Inicialmente en la región donde vivo y, progresivamente, en distintos puntos de Argentina. Estas actividades incluyen material didáctico, observaciones con telescopios, recuerdos para los visitantes y propuestas inclusivas para personas con discapacidad visual, incorporando fragmentos de rocas espaciales y recreaciones táctiles a escala de la Luna, entre otros recursos.

Gracias a este apasionante recorrido he tenido la oportunidad de conocer personas extraordinarias, compartir experiencias inolvidables y obtener imágenes que alguna vez parecían imposibles. Entre los recuerdos más valiosos que conservo se encuentra una fotografía firmada de puño y letra por Valentina Tereshkova, la primera mujer en viajar al espacio, un auténtico fragmento de la historia de la exploración espacial.



Finalmente, siempre invito a las personas a sumarse a mis redes sociales, participar de las actividades y compartir sus propias experiencias astronómicas. No es necesario contar con un gran telescopio para maravillarse con el universo. Tenemos una enorme ventaja: sobre nuestras cabezas existe un cielo lleno de objetos y fenómenos fascinantes que, muchas veces, pasan desapercibidos por el ritmo cotidiano de la vida.

Por eso, cada tanto, vale la pena detenerse unos minutos, levantar la vista y contemplar el cielo. En un mundo que rara vez se detiene, mirar hacia las estrellas sigue siendo un excelente ejercicio para recordar lo pequeños que somos y, al mismo tiempo, todo lo que somos capaces de alcanzar. ■



Si te gusta escribir, tenés una historia para compartir o una experiencia, este espacio también **es para vos**.

Y si además la fotografía es tu pasión o un hobby, te invitamos a compartir tus imágenes para que formen parte de las próximas ediciones.

Para participar, envíanos tu propuesta a comunicacion@veng.com.ar con el asunto **ÓRBITA | Nombre del colaborador**.

Las mejores historias nacen de quienes las viven. Compartí la tuya.

ESPACIO RH

CONOCÉ A LOS CUMPLEAÑEROS
DEL MES DE SEPTIEMBRE



ANIVERSARIOS DENTRO DE VENG



**CRISTIAN JESUS
BARTOLOME**

📍 CETT

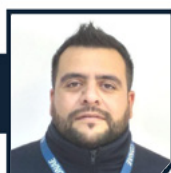
📅 15 años (1/8/2011)



JUAN MARIA GARRO

📍 CETT

📅 10 años (8/8/2016v)



**CARLOS MANUEL
RODRIGUEZ**

📍 CETT

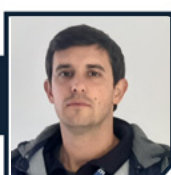
📅 10 años (8/8/2016)



IGNACIO GROPPA

📍 CABA

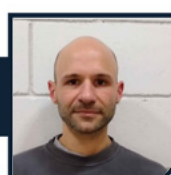
📅 5 años (2/8/2021)



**LUIS IGNACIO
BOTTINI**

📍 CETT

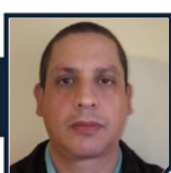
📅 5 años (2/8/2021)



ENZO JOSE FICARRA

📍 CETT

📅 5 años (2/8/2021)



**JOSE LUIS NICOLAS
SCIDA**

📍 CETT

📅 5 años (9/8/2021)



LUIS DIEGO TORRES

📍 CETT

📅 5 años (17/8/2021)



**DANIEL AGUSTIN
CANDELERO**

📍 CETT

📅 5 años (17/8/2021)



NUEVO CÓDIGO DE DESCUENTO CODERHOUSE

CODERHOUSE

20% de descuento en todos los cursos, carreras y diplomaturas, aplicando el código **CODER_VENG**
www.coderhouse.com.ar



Sumate a la lista
de difusión

VENG
Comunica



Escaneá el código QR
con la cámara de tu
celular o seguí
el siguiente enlace:

> **Click Acá** <

SEGUINOS, SEGUITE



veng-argentina



veng_argentina



veng_argentina



veng.argentina



Agosto 2026 | Edición N°48
Depto. Comunicación y Marketing