

FL

FL42R 320 Leaf

規格 / 車型		FL42R 320 Leaf			
驅動形式		4×2 (後單軸驅動)			
外觀選色		標準色：白			
重量	前軸負載 kg	7100			
	後軸負載 kg	11500			
	車輛總重 GVWkg	18500			
	底盤空重 kg (約)	5296	5389	5454	5493
底盤尺寸	最遠軸距 mm	3800	5000	5600	5900
	前懸 mm	1320			
	後懸 mm	1885	1975	2305	2535
	全長 mm (約)	7005	8295	9225	9755
	車斗長度 台尺(約)	15.8	21.8	24.7	26.2
	全寬 mm (約)	2400			
	全高 mm (約)	2894(平頭艙) / 3490(含車頂擾流板)			
引擎	引擎型式	VOLVO D8K320 EUVI TR25 電腦控制高壓共軌柴油噴射引擎附渦輪增壓及進氣冷卻器			
	總排氣量c.c.	7698			
	最大淨馬力hp/rpm	240kw(320hp) / 1900 rpm			
	最大淨扭力Nm/rpm	1224Nm(125kgm) / 1050 - 1600 rpm			
性能	最高時速 km/hr	110 (差速比 自排:4.5/5.14 手排:4.13/4.5)			
	最小迴轉半徑 mm	7000	8900	9800	10300
傳動	離合器型式	自動調整多片濕式離合器(自排) / 單片乾式離合器(手排)			
	後軸差速器	單減速後軸附差速鎖			
	轉向系統	油壓動力輔助轉向			
電氣	電瓶	2×170Ah			
	發電機	24V130A			
變速箱	變速箱	VOLVO Power Line 8AP1200 電子控制全自排變速箱 (特定車型可選配9速手排)			
	檔數	前進8檔，後退1檔 (手排：前進9檔，後退1檔)			
	齒輪比	4.89:1 ~ 0.63:1 (9.48 ~ 0.75:1)			
懸吊系統	前懸吊	拋物線鋼板附避震器及平衡桿			
	後懸吊	拋物線鋼板附避震器及平衡桿			
煞車系統	主煞車系統	EBS電子控制煞車系統(ABS+TCS循跡控制系統附煞車自動調整器+HSA上坡起步輔助煞車)/來令片磨耗及溫度指示器/煞車作動不良指示器			
	主煞車型式	四輪實心通風碟式煞車			
	輔助煞車	VOLVO 引擎排氣煞車(二段式) / 駐車煞車(氣壓彈簧式)			
輪胎	鋼圈	7.5-9.0			
	輪胎	295/80R22.5			
油箱容量		215公升-塑鋼			
AdBlue儲筒容量		32公升-塑鋼			
標準配備		外 觀：白色車廂、長艙、感應式自動頭燈、LED頭燈、LED霧燈、LED方向燈、尾燈、煞車燈、V型晝行燈、車外遮陽板、電動除霧後視鏡、晴雨窗			
		內 裝：舒適型駕駛與助手座椅、LED車內燈、LED盲點指示燈(LCS4)、中控鎖(附遙控器)、原裝冷暖氣空調、里程紀錄器、窗簾、電動窗、頭頂室內置物盒、多功能音響、電腦故障代碼顯示器、手調式限速開關、節能定速及限速功能、提速功能、可調可潰縮式多功能方向盤、電喇叭、原廠腳踏墊組、手煞車、升級版車艙隔音工程、車體打造模組訊號接頭(BBM)			
		底 盤：高張力大樑鋼材、空氣壓縮機、後牌照架、車體打造固定座			
		安全性：前方碰撞預警系統(HWSS)、緊急制動系統(AEBS)、車道偏移警示輔助系統(LKS)、電子車身穩定系統(ESP)、車距控制巡航系統(ACC)、疲勞駕駛警告系統(DAS)、車道變換輔助雙側盲點雷達警示系統(LCS4)、安全帶提醒裝置(雙邊)、TSRS(速限標誌感應自動調整裝置)、710行車視野輔助系統、110轉彎及倒車警報裝置、總電源安全開關、胎內式胎壓偵測器(新車頭標配)			
超值選配		舒適性：駕駛座扶手、原廠高級音響			
		節能性：車頂擾流板(Air標配)、車側擾流板			
		安全性：歐洲危險品運輸ADR			
		功能性：手排變速箱*註5、PTO動力分導器(Leaf標配)、三人座椅			
		輕量化：鋁合金鋼圈			
		底盤移位：單邊(右:觸媒、尿素桶及油箱往後移793MM-從車頭後方起算)、雙邊(右:觸媒、尿素桶及油箱往後移793MM-從車頭後方起算+左:電瓶、氣鋼瓶、APM(氣壓管理模組)及油水分離器往後移830MM-從空氣濾清器起算)			

註: 1.本車型符合我國108年9月1日第6期排氣及107年7月1日第6期噪音環保管制基準 2.表列數值為標準值，未含容許公差 3.表列最大馬力及最大扭力值，係為公制總馬力(SAEGROSS)制，並符合ISO公差基準 4.尺寸及配備以實車為主，本公司保留規格變動權利，恕不另行通知 5.搭配手排變速箱，則無車距控制巡航系統(ACC) 6.善意提醒：輔助系統非自動駕駛，僅為輔助工具。駕駛人仍負有遵守交通規則的責任，且需依車主手冊操作系統功能，留意安全使用駕駛輔助系統的相關限制，並且在特定天候條件與道路環境使用。駕駛人須隨時注意路況並負責掌握車輛安全，於必要時主動介入，以確保行駛過程安全無虞。輛安全，於必要時主動介入，以確保行駛過程安全無虞