



Nº 9 • Marzo 2005

"Si sales al campo, que no se note que has estado allí"

Año de nieves...

Los TTs ayudaron
en las nevadas
de este invierno

ASAMBLEA
AUTT 2005

¿Te lo vas a perder?

WWW.AUTT.ORG
ASAMBLEA 2005
LOS SERRANOS - ALTO TURIA

VALENCIA
15 - 16 - 17
DE ABRIL

¿TE LO VAS A PERDER?
ESPACIO PARA AUTOSERVICIOS
Y OTROS COMERCIALES

ESPACIOS
NATURALES

Comunidad
Valenciana



ENTIDADES
COLABORADORAS

Comienza Expo4x4



CURSOS AUTT

Finalizó el curso
a los bomberos
de Zamora





Entidades Colaboradoras

Relación de Entidades Colaboradoras a fecha de cierre de la presente edición. Las incorporaciones posteriores a dicha fecha aparecerán en el siguiente número de la revista.

¿todavía no eres?
Envía tus datos personales, dirección, teléfono, etc junto con el justificante de transferencia a:
AUTT. Apartado de Correos 90036
Barcelona, o a través del fax 93 21

- **ADT S.A.** - Seguridad electrónica
- **Heineken** - Cervezas
- **Hella S.A.** - Recambios y accesorios de automóvil
- **Insa Turbo** - Neumáticos
- **Jeep Ibérica S.A.** - Automóviles
- **Land Rover España** - Automóviles
- **Santana** - Automóviles
- **Suzuki** - Automóviles
- **Texauto Sport S.L.** - Concesionario Land Rover para Cataluña y provincia
- **Sahara 4x4** - Tienda de accesorios
- **Aguilera e Hijos S.A.** - Venta y reparación de neumáticos y lavado
- **ARPEM** - Web
- **ASR 4x4** - Distribución de neumáticos Fedima
- **Auto Aventura 4x4** - Revista especializada
- **Auto Gavi S. L.** - Tienda y taller
- **Auto Verde 4X4** - Revista especializada
- **Can Padró** - Circuito y centro de formación
- **Cobra 4x4** - Tienda de accesorios
- **Desierto y Montaña** - Tienda de accesorios y taller
- **Eventos Logísticos Feriales, S.L.** - Organización Exposiciones Feria Nacional del Turismo Rural, Deportes de Naturaleza y Aventura
- **G4 Abogados, S.L.** - Estudio Legal
- **Global Fórum** - Organización de Ferias y Congresos
- **J. Lema S.L.** - Talleres
- **Kwang 4x4: Naturaleza y Todo Terreno** - Web
- **Recuperaciones Martínez** - Desguace de vehículos y reparación de componentes
- **Salman Programación S.L.** - Hospedaje y programación web
- **Sericum S.L.** - Adhesivos impresos
- **Terra 4x4** - Tienda y taller
- **Tierra 4x4** - Tienda y taller
- **Personalización Warrior S.L.** - Fabricación accesorios
- **ActivaSat C.B.** - Turismo activo y alquiler de GPS
- **Andalucía Oriental** - Organización de rutas, viajes y actividades
- **Bajo Cero** - Club de aventura
- **Casmar Organizaciones S.L.** - Club 4x4



UTNE

es socio ?

cción,
nte de la
6. 08080
00 27 72

Rellena el formulario que encontrarás en
nuestra página web: www.autt.org
La cuota anual de 30 € se hará por transfe-
rencia bancaria a la cuenta:
2100-2713-61-0200026877

Girona

cos y

tural:
eza y

recu-

ión

s 4x4

ncen-

- **Ciudad Autónoma de Melilla 4x4** - Club 4x4
- **Deitanii 4x4** - Club
- **Iber Rutas 4x4** - Rutas, competiciones y actividades todoterreno
- **Kia Sorento** - Club
- **Kwang** - Club
- **Land Motors Club** - Organización de rutas, viajes y concentraciones
- **Linarejos 4x4** - Asociación deportiva
- **Mexcar 4x4** - Club
- **Natural Aventura 4x4** - Club
- **Ocio y Autoruta** - Club
- **Punt 4x4** - Club
- **Raid Aventura 4x4** - Club
- **Rias Baixas 4x4** - Club
- **Rutas Turísticas 4x4** - Club
- **Rutaventura** - Club
- **Solmobil** - Club
- **SpiriTT Aventura 4x4** - Club
- **TACSUR (Turismo Activo del Sur)** - Creación y puesta en valor de productos turísticos
- **Talavera 4XQuad** - Actividades del motor, Multiaventura, Ocio y Turismo Rural
- **Territori 4x4** - Club 4x4, excursiones y viajes
- **Tortuga Tot Terreny** - Club
- **Tot Tracció 4x4** - Club
- **Tuareg 4x4** - Club
- **Vadeo T.T.** - Club
- **Wheeltracks 4x4** - Club
- **World Country 4x4** - Club
- **Remontes 4x4** - Club
- **As Neves 4x4** - Club
- **EscapaTT** - Club
- **Tentudia Extreme 4x4** - Asociación
- **Land Rover TT de España** - Club
- **Grupo Aventura Verde 4x4** - Club
- **Puravida 4x4** - Club
- **Rutastur** - Club
- **Masia Pelarda (Campoaventura Teruel S.L.)** - Club
- **Club deportivo Illas off road** - Club
- **Nenes y Nenas** - Tienda, todo para los niños



EDITORIAL

Desde siempre hemos defendido que la AUTT sea más que una asociación de usuarios, dispuesta a defender sus intereses. Hemos querido que sea vivo que pueda dar a la vez que recibe.

La iniciativa de nuestros amigos de Zamora, encabezados por Luis Salvador, ha dado como resultado que los bomberos de Zamora, tanto Diputación provincial como el Ayuntamiento, hayan estado recibiendo gracias a la mediación de la sección de formación de UGT, cursos de conducción de vehículos Todo Terreno por parte de miembros de la AUTT.

La complejidad logística del evento ha sido tremenda por la cantidad de Alumnos (más de 40), como sus fines de trabajo, los fines de semana etc.

Aún así, durante 12 fines de semana se han dado cursos de conducción en Arena, barro, nieve, arena, orientación, rescate de vehículos y por supuesto de iniciación al 4x4. Los resultados han sido maravillosos, en valoración de los propios alumnos y las entidades que lo han organizado.

Los profesores, todos ellos voluntarios, han preparado, organizado e impartido la documentación de cada curso de manera gratuita. De esta forma se ha logrado que los profesionales del rescate, tengan un mayor conocimiento de los vehículos que usan y sus posibilidades extremas en caso de necesidad.

Esta iniciativa ha tenido tanto eco que ya se han recibido solicitudes de otras entidades, ayuntamientos y asociaciones profesionales. Todas ellas se estudiarán teniendo presente que este es el futuro, compartir conocimientos con quienes a diario usan estos vehículos.

Por otra parte una nueva feria de Todo Terreno de España viene a presentar sus credenciales, Expo Salón del 4x4 y la Naturaleza, abre sus puertas los días 19,20,21 y 22 en Salamanca. La AUTT como colaboradores externos hemos creado unas pautas de comportamiento a seguir tanto expositores como asistentes. Tendremos un stand para presentar nuestra filosofía a todos los visitantes.

Os esperamos.

ASOCIACIÓN de USUARIOS
del TODO TERRENO

Apartado de Correos 90036
08080 Barcelona
Fax 93 200 27 72
<http://www.autt.org>

Publicación gratuita.
Prohibida su venta.

Los artículos firmados que
publica esta revista expresan
únicamente la opinión de sus
autores.

en ruta



ARIO

4



ENTREVISTA

Los bomberos del Excmo. Ayto. de Zamora, nos cuentan sus impresiones sobre el curso de conducción TT.



8

PASEOS POR NUESTRA GEOGRAFÍA

Nos trasladamos hasta la Comunidad de Levante para conocer sus espacios naturales.

12

NOTICIAS AUTT

- Caravana solidaria a Marruecos. Crónica del viaje.
- La próxima Asamblea de la AUTT se celebrará este año en Valencia. Avance de las actividades previstas.
- Noticias de nuestras Entidades Colaboradoras.

CURSO DE ORIENTACIÓN

20

Continuamos con el curso de orientación. En esta ocasión el tercer capítulo nos habla de la triangulación.

LIBROS

22

En esta ocasión comentamos un buen manual para aprender a orientarnos sin ayuda de elementos electrónicos.



El jefe de bomberos del Excmo. Ayuntamiento de Zamora D. Lucas Carracedo, nos cuenta sus impresiones sobre el curso de conducción todoterreno que han recibido tanto ellos como los bomberos de la Diputación Provincial de Zamora.

¿Qué les pareció a los bomberos la propuesta de recibir un curso de este tipo?

Al principio había mucha expectativa, todos los bomberos afiliados a UGT se apuntaron inmediatamente, aunque siempre existe la duda sobre si nos sería útil o no. Después de realizado pensamos que casi es imprescindible y nos gustaría poder ampliar el curso al resto de la plantilla o como mínimo a todos los conductores.

Entonces, ¿podemos decir que el curso ha respondido a las expectativas creadas?

No sólo eso sino que las ha superado ampliamente, y personalmente puedo decir que ha sido una experiencia muy gratificante.

Los conocimientos adquiridos en el curso ¿ayudarán a los bomberos en su trabajo?

Desde luego que les ayuda, yo mismo recuerdo alguna experiencia personal en la que he tenido auténticas dificultades en los traslados y creo que con lo aprendido en el curso sería mucho más fácil superarlas.

¿Recomendarían un curso de este tipo a otros profesionales, que tengan que circular por motivos laborales fuera del asfalto?

No es que lo recomiende, es que hay alguno que puede que lo necesite incluso más que nosotros. Ahora mismo recuerdo a la patrulla de medio ambiente de la policía municipal del Ayuntamiento de

“¿Qu
todote
parti
viene
demás
pasamo
lo más
que po
que no
ha



Zamora, que circulan continuamente por caminos y a los que estos conocimientos les serían de grandísima utilidad.

¿Qué valoración tenéis sobre la aportación de la AUTT en este curso?

Queremos valorarlo en su justa medida, es decir nosotros estamos muy agradecidos a todas las personas que han hecho posible este curso, y en el caso de la AUTT especialmente por el esfuerzo que ha supuesto tanto de desplazamientos de personas que han venido de otras ciudades a pasar con nosotros un fin de semana, como por el interés en impartir cada materia, nosotros estamos infinitamente agradecidos.

¿Qué parte del curso os ha gustado, o cual os ha sorprendido más?

Todo el curso en general nos ha gustado y cualquiera de las prácticas nos han sorprendido, unas por su espectacularidad, otras por que nos ha hecho descubrir que nuestros vehículos son capaces de hacer cosas que no imaginábamos, pero yo personalmente destacaría la explicación teórica del primer día cuando empezamos con la pregunta ¿qué es un todoterreno? A partir de ahí viene todo lo demás y a veces pasamos por alto lo más obvio, lo que podemos y lo que no podemos hacer. El eslogan del día del barro "el barro el enemigo público número uno", a continuación "si puedes esquivarlo" y si no queda más remedio pues vamos a ver como podemos pasar. Esto se me quedó grabado.



¿Habíais intentado antes realizar un curso similar?

Sí, lo habíamos intentado cuatro o cinco veces, pero por unas cosas o por otras nunca conseguimos llevarlo a cabo.

Hablamos a continuación con José María Gutiérrez, miembro del cuerpo de bomberos del

Ayuntamiento de Zamora.

¿Cómo surgió la idea de realizar un curso de conducción todoterreno?

Siempre ha habido una gran demanda de formación por parte de los miembros del cuerpo de bomberos, por lo que analizando las posibilidades que había, desde el sindicato UGT se nos ofreció la posibilidad de realizar algunos cursos, entre los que se encontraba éste. A partir de ahí y gracias a la predisposición de la AUTT y en especial de Luis Salvador comenzamos a ver las posibilidades que teníamos tanto los bomberos del Ayuntamiento como de la Diputación de Zamora y la verdad es que el espíritu de colaboración fue tan grande que a pesar de las dificultades de coordinar distintos cuerpos con horarios y turnos diferentes, poco a poco

se fueron resolviendo con bastante facilidad. Ya teníamos todo hecho y listo para

¿Qué grado de satisfacción encuentras en los cursos de formación?

En nuestra visión personal, nos encontramos con frecuencia con circunstancias en las que no tienes tiempo para pensar como antes ante un imprevisto. La formación es imprescindible, y lo que he aprendido en estos cursos hace que no tengas que improvisar, sino directamente aplicar los conocimientos que ahora tenemos. Hemos resuelto con mayor rapidez lo que antes se traduce en una mayor atención a los usuarios, sobre todo en nuestro trabajo diario. Hay que atender a las necesidades de emergencia.

Desde vuestra experiencia, ¿qué os



solviendo y
de rapidez
o organiza-
a empezar.

de utilidad
o los cono-
quiridos?

la profesio-
contramos
a con cir-
en las que
mpo para
o actuar
revisto. La
imprescin-
ue hemos
este curso
engas que
sino que
aplicando
entos que
os podá-
ría con
z y eso se
una mejor
s ciudada-
todo en
o en el que
nder situa-
ergencia.

o punto de
ha pareci-

do más interesante?

Yo creo que sobre todo nos ha llamado poderosamente la atención el descubrir que los vehículos, debidamente conducidos, son capaces de hacer muchas más cosas de las que imaginábamos, eso repercute como decía antes en que ante una situación determinada puedas reaccionar con mayor rapidez y ser más efectivos allá donde nos necesiten.

No quisiera terminar sin reiterar el agradecimiento de todos los asistentes al curso a la AUTT y en especial a Luis Salvador, el interés y el esfuerzo derrochado en sacar adelante este curso que estaba lleno de dificultades y que gracias a su paciencia se han podido superar. También quiero dar las gracias a todos los monitores que han sacrificado su tiempo libre, viajando desde otras

provincias y todo de modo totalmente altruista para hacer posible que el curso se llevara a cabo.

En la sede de la Federación de Servicios Públicos de UGT de Zamora, nos recibe Francisco Durán, su Secretario y a la vez impulsor del curso.

¿Cómo surgió la idea de realizar un curso de conducción todoterreno?

Pues mira, como pasa muchas veces, por pura casualidad. Un día coincidí con Luis Salvador en el Ayuntamiento de Zamora, él había ido a presentar el programa Municipio Amigo de la AUTT, le pedí que me contara en que consistía y la verdad es que me pareció una idea muy interesante, a raíz de eso seguimos hablando y entonces nos dimos cuenta de que podíamos aprovechar los conoci-



mientos que las personas de la Asociación tienen en materia de conducción todoterreno. Ten en cuenta que nosotros desde la Federación estamos continuamente preocupados por la formación de los funcionarios, sobre todo buscando materias que se salen un poco de los típicos cursos sobre ofimática, prevención de riesgos laborales, etc. No quiero decir con esto que esos cursos no sean importantes, sino que creemos que la formación abarca muchos más campos y el curso que acabáis de dar a los bomberos es una prueba de ello.

¿Estáis satisfechos con los resultados?

Completamente, ha sido una experiencia única. Nosotros estábamos convencidos de la idea desde el principio, pero la verdad es que planteaba muchas dificultades, como conseguir coordinar turnos, etc. En este curso han participado bomberos tanto del Ayuntamiento, como de la Diputación Provincial de Zamora, que tienen turnos de trabajo distintos, y había que hacer coincidir los días libres en fin de semana de unos y otros con las clases.

Además requería el coordinarse con las instituciones correspondientes, solicitar los permisos oportunos para disponer de los coches, preparar la documentación necesaria para las teóricas, el terreno para las clases prácticas, en fin mucho trabajo pero creemos que ha merecido la pena.

**Ha sido el primer paso para que
algún día podamos tener una
Escuela de Formación Permanente**





¿Cómo recibieron la idea desde el Ayuntamiento y la Diputación?

En general bien, aunque con mucha cautela. A veces los responsables del servicio son reticentes a prestar por ejemplo los coches de los bomberos ya que la responsabilidad es muy alta y no sabían muy bien que iba a pasar con ellos en las clases prácticas. Es la primera vez que hacemos algo de este tipo y los resultados han sido tan satisfactorios que estamos seguros de que si algún día pudiéramos repetir, tendríamos muchas más facilidades.

Por último ¿qué planes tenéis ahora en cuanto a la formación de los funcionarios?

Esto ha sido un primer paso, quizá pequeño pero muy importante para un proyecto mucho más ambicioso, que algún día tengamos no ya en Zamora, sino en Castilla y León una Escuela de formación permanente que garantice la más alta preparación de los bomberos y de otros funcionarios. Hay otros cuerpos que la tienen, y creemos que Castilla y León es lo suficientemente grande como para disponer de una escuela propia en la que se puedan impartir diversas materias que optimicen la preparación de



ACCESORIOS TODO TERRA

Mapas-Libros
Videos-CD'S

www.cobra4x4.com

Orientación-Tuning-Preparación

MONTAJES HOMOLOGADOS



en este caso los bomberos. Las características de su trabajo hacen que la formación sea muy importante, cuanto más preparados estén para afrontar las distintas situaciones a las que se pueden llegar a encontrarse, mejor para todos. Lo que nos parece es que no se puede llegar a tener experiencia suficiente a base del aprendizaje diario, las situaciones reales dan una experiencia importantísima pero si se complementa con una formación adecuada, muchísimo mejor.



RENO

nes TT
DOS



Pedro Yagüe 1-3
28019 Madrid
Tels: 91 469 89 20
91 469 89 05
Fax: 91 469 88 78
e-mail: tienda@cobra4x4.com



NATURALEZA

Paseos por nuestro

Damos un salto en nuestro caminar por el país y nos encontramos en el Mediterráneo. En una comunidad con una gran variedad de paisajes, con una cultura heredada de muchos pueblos que por allí pasaron y con una importante oferta turística.



Comunidad

or tra geografía

Loid Armas
Socio AUTT nº 501



Valenciana

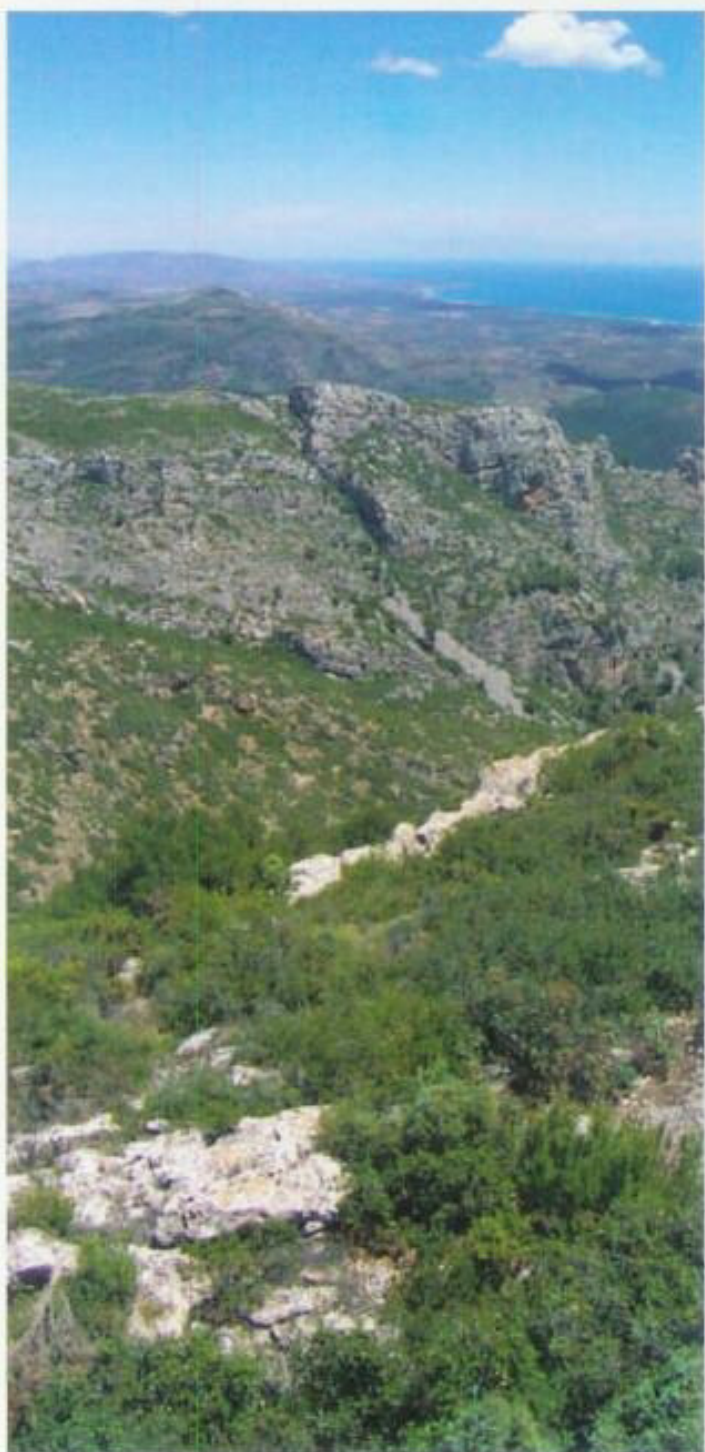
La Comunidad Valenciana se caracteriza por una notable diversidad de ambientes que, en conjunto, configuran un patrimonio natural rico y variado. Diversidad provocada en parte por las características físicas del territorio y como resultado de la historia humana ya que, como en el resto de la cuenca mediterránea, el medio que solemos denominar natural es en realidad el resultado histórico de la interacción secular entre ecosistemas naturales y actividad socio-económica tradicional.

Nos encontramos en una de las comunidades de España con mayor densidad de población (201,6 hab/Km²), casi toda instalada en las zonas del litoral y que va dejando deshabitadas las zonas de interior. Una comunidad con un importante desarrollo industrial y con un sector turístico fuertemente desarrollado sobretudo en las zonas de costa. Lo cual provoca que el medio natural se degrade con mucha rapidez. Unas veces porque la actitud del hombre con el medio que le rodea convierte estas tierras en espacios domesticados a pasos agigantados, se toma del medio natural más de lo que se necesita . El paisaje que se crea es muy diferente al paisaje natural. Se domestica por tanto la naturaleza, casi siempre bajo criterios económicos de beneficio inmediato que uniformiza y degrada el medio. Otras veces se abandonan amplias zonas rurales del interior o se marginalizan económica y socialmente, con los consiguientes procesos de abandono de cultivos, de pastos o de explotaciones forestales. Ante esta rápida degradación que afecta a la gran variedad de espacios naturales y como medio de atraer más turismo hacia esta comunidad (la Comunidad Valenciana es uno de los principales destinos turísticos de la Europa mediterránea y sus parques naturales han recibido en el primer semestre de 2004 la visita de unas 300.000 personas) el gobierno valenciano ha conseguido hasta ahora proteger el 27,3% de la superficie de esta región. Pero busca en estas zonas un turismo limpio con un bajo impacto medioambiental, por ello una vez definidos los espacios a proteger, los órganos competentes elaboran las normativas por las cuales se regirán dichos espacios. Y es aquí, donde nuestra actividad se ve limitada, pues a pesar de tener todos los parques naturales una zonificación, es en todos ellos y en toda su superficie donde está prohibido el uso de vehículos a motor no siendo por vías asfaltadas. Una normativa rígida y quizás excesivamente conservacionista en un territorio quizás también muy degradado por el abuso del hombre.

La Comunidad Valenciana se caracteriza por una notable diversidad de ambientes que, en conjunto, configuran un patrimonio natural rico y variado.



nidad
 na se
 ta por
 able
 nd de
 s que,
 o con-
 patri-
 tural,
 riado



Espacios naturales protegidos de la Comunidad Valenciana

Parques naturales: son áreas naturales que, en razón a la representación singularidad de su flora, su fauna, o de sus formaciones geomorfológicas, poseen unos valores ecológicos, científicos, educativos, culturales, merece una atención preferente y se consideran adecuados para ser declarados como tales por las autoridades internacionales de espacios protegidos.

- a. Parque Natural de L'Albufera.
- b. Parque Natural del Montgó.
- c. Parque Natural del carrascar de la Font Roja.
- d. Parque Natural del Fondó.
- e. Parque Natural del Prat de Cabanes-Torreblanca.
- f. Parque Natural de las Lagunas de la Mata y Torrevieja.
- g. Parque Natural de les Salines de Santa Pola.
- h. Parque Natural del Penyal d'Illac.
- i. Parque Natural del Marjal de Pego-Oliva.
- j. Parque Natural Penyagolosa.
- k. Parque Natural Hoces del Cabriel.
- l. Parque Natural Serra Gelada.
- m. Parque Natural la Tinenca de Benifassà.

Parajes naturales: Constituyen parajes naturales las áreas o lugares de interés para la Comunidad Valenciana, se declaren como tales por las autoridades competentes, por sus valores paisajísticos o educativos, con la finalidad de atender a la protección de la flora, diversidad genética, constitución geomorfológica o especial.

- Parque Natural del Desert de les Palmes.

Parajes naturales municipales: las zonas comprendidas en un municipio que presenten especiales valores naturales de interés local que requieran una mejora y sean declaradas como tales a instancias de las entidades locales.

- La Cabrentà en Estubeny.
- Parpalló-Borell en Gandía.
- La Murta y la Casella en Alzira.
- Pozo Junco en el Toro.
- Peñaescabia en Bejis.
- L' Estany en Nules.

Reservas naturales: son espacios naturales, cuya declaración tiene por objeto la conservación de ecosistemas, comunidades o elementos biológicos o geológicos de especial importancia o singularidad, merecen una valoración especial y requieren de la acción humana.

- Reserva Natural de les Illes Columbretes.
- Reserva (Marina) Natural de la isla de Tabarca.
- Reserva (Marina) Natural del cabo de San Antonio.

Monumentos naturales: son espacios o elementos de la naturaleza de especial interés por sus valores biológicos y yacimientos paleontológicos, de notoria singularidad, que requieren de una protección especial por sus valores científicos, culturales o históricos.

Sitios de interés: aquellos enclaves territoriales en que concurran valores de especial interés por su interés para las ciencias naturales.

Paisajes protegidos: son espacios, tanto naturales como transformados, que merezcan una protección especial, bien como ejemplos significativos de una relación entre el ser humano y el medio natural, o bien por sus especiales valores estéticos o culturales.

Zonas húmedas: las marismas, marjales, turberas o aguas rasas, así como las de aguas estancadas o corrientes, dulces, salobres o salinas, naturales.

Las cuevas: se consideran protegidas todas las cuevas, simas y abrigos, que merezcan una protección especial en el territorio de la Comunidad Valenciana.

Existen otras figuras de protección tales como las **Microrreservas**.

nciana

representatividad de sus ecosistemas o a la biológicas, o bien a la belleza de sus paisajes culturales o estéticos, cuya conservación y su integración en redes nacionales o

ares naturales que, en atención a su valor, por sus valores científicos, ecológicos, culturales, conservación y mejora de su fauna, y por su belleza.

o o varios términos municipales que permitan su protección, conservación y gestión locales.

tiene como finalidad la preservación integral de los valores morfológicos que, por su rareza, fragilidad y se quieren mantener inalterados por

leza, incluidas las formaciones geomorfológicas de rareza o belleza, que merecen ser objeto de protección o paisajísticos.

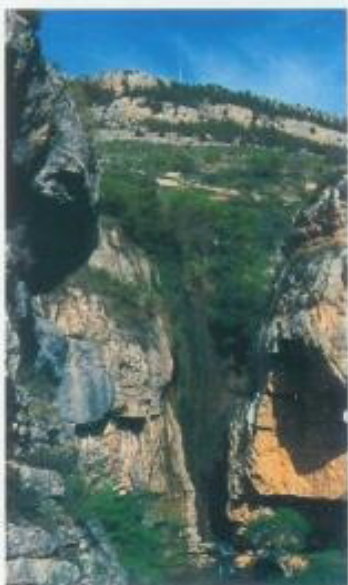
an valores merecedores de protección

formados, merecedores de una protección armoniosa entre el hombre y el medio

s, ya sean permanentes o temporales, naturales o artificiales.

demás cavidades subterráneas sitas

as de Flora o las Reservas de Fauna



la Comunidad Valenciana
principales destinos turísticos
Europa mediterránea,
naturales recibieron durante
año unos 600.000 y





es uno de los
ísticos de la
us parques
nte el pasado
isitantes

Solicitud de permisos para transitar

Serán necesarios siempre que el tránsito en car
una separación media entre los mismos inferior
tro ruedas o se circule por zonas expresamente

- La competencia para autorizar la utilización de
nes organizadas corresponde a la Dirección Ge
General de Conservación del Medio Natural, de
los Servicios Territoriales de Conselleria de Med
- Las solicitudes, se presentarán con una antela
- La solicitud se realizará en el modelo y vendrá
terreno. Se incluirá un mapa, a escala 1:50.000,
- La autorización exigirá el depósito de una fian
Economía y Hacienda, a disposición de la Direc
o aval será de un mínimo de 1.200 euros para lo
- Los organizadores están obligados a establec
basuras y restaurar los desperfectos ocasionad
nes que se establezcan en las autorizaciones .
- Queda explícitamente prohibida la realización
excursiones organizadas de vehículos que trans
- Uso de bocinas.
- Uso de megafonía.
- Reparto de propaganda gráfica fuera de los pu
- Competiciones nocturnas.



E4X

**1º SALÓN
TODOTERRENO**

Salamanca 19, 20,

ORGANIZA

Global Forum
SALAMANCA

COLABORA



por los caminos de la comunidad

avana de vehículos que circulen a la misma velocidad y con
a cien metros, cuando sean más de cuatro vehículos de cua-
protegidas.

e terrenos forestales en las actividades deportivas o excursio-
neral de Recursos Forestales, previo informe de la Dirección
la Conselleria de Medio Ambiente y serán tramitados por los
lo Ambiente de la provincia que corresponda.

ción mínima de dos meses al comienzo de la actividad.

acompañada de la autorización de los propietarios del

del Instituto Geográfico Nacional con el itinerario.

za o aval en Tesorería Territorial de la Conselleria de

ción General de Recursos Forestales. La cuantía de la fianza

os vehículos de motor .

er los correspondientes servicios de orden y recogida de

os en vías de tránsito, así como cumplir el resto de condicio-

de las siguientes acciones en las actividades deportivas y

curran por los terrenos forestales;

untos de meta y salida.



NACIONAL DEL
O Y NATURALEZA

21 y 22 de mayo de 2005

**La mayor fiesta
del todoterreno
en España**

**¡ No te lo puedes
perder !**





CARAVANA SOLIDARIA

Hola amigos, con algunos ya sabéis, el pasado puente de la Purísima, algunos amigos miembros de la AUTT de Valencia, nos fuimos a pasar 9 días a Marruecos para disfrutar y conocer ese maravilloso país y colaborar en la entrega de material humanitario proporcionado por algunas empresas de manera desinteresada. Queremos agradecer a todos aquellos que han hecho de este viaje una experiencia inolvidable, y sobretodo a las gentes sencillas de ese país, que nos dispensaron un trato jamás recibido en ningún otro lugar, ofreciéndonos lo poco que tienen sin esperar nada a cambio.

Todo empezó a finales de la primavera cuando nuestro amigo Miguel Angel, contando sus viajes por Marruecos, nos despertó una gran curiosidad por conocerlo. Poco a poco lo que empezó como en broma se tornó en serio, enseguida nos fuimos apuntando y al cabo de unos días ya éramos 8 coches. Dicho y hecho, Miguel Angel se puso a preparar el recorrido, mandar fax a los hoteles y albergues que conocía y empezar a organizarlo todo. Poco a poco y con mucha ilusión, íbamos todos preparando nuestros coches para el viaje, pasando revisiones, arreglando pequeñas averías, comprando los accesorios necesarios y reuniéndonos todas para consultarnos las dudas que iban surgiendo.

Lo que en un principio iba a ser un viaje de amigos de repente se convirtió en una caravana solidaria, recibimos un fax con una petición de medicamentos desde el consultorio médico de Merzouga y nos pusimos en marcha, fuimos a Farmacéuticos Mundi y solicitamos el pedido. Dado que el costo del mismo era elevado nos plantamos buscar un sponsor que nos ayudara a asumirlo, este resultó ser



Las ocho



ARIA A MARRUECOS



dispensario de
Merzouga

Norauto el cual se comprometió a pagar la mitad del importe, mientras tanto aparecieron nuevos colaboradores como Sáez Merino que nos entregó 10 cajas llenas de ropa de niño, la Universidad Politécnica de Valencia con 2 ordenadores, distintas farmacias con más medicamentos, además de nosotros mismos con regalos, juguetes, ropa, libros, cuadernos, lápices, bolígrafos, etc. En fin que al final llevábamos los coches hasta arriba.

máquinas

Bien, una vez solucionado el problema de espacio en los coches y sus puestas a punto, sólo esperábamos impacientes la fecha de salida. Ese día fue el 3 de Diciembre que todos, concentrados en las puertas de Norauto Sedavi, nos pusimos en marcha hacia Almería. Sin contratiempos embarcamos y el día siguiente, llegamos a Nador y gracias a las gestiones realizadas por anticipado, en sólo 30 minutos entramos en Marruecos, desayuno y camino hacia el Sur de albergue PalmaZiz en donde entregaríamos casi todos los regalos. Fueron 460 Km por carretera pero valieron la pena, el albergue era precioso y sus empleados una gente maravillosa (gracias Mourad y Jonás). Allí descargamos gran parte del material y quedamos para el viernes siguiente y así hacer la entrega oficial a las autoridades del pueblo.

Domingo 5 de Diciembre, nos levantamos pronto, desayunamos y nos despedimos hasta el viernes, cogemos camino de Errachidia, donde repostamos de manera manual porque no había luz en toda la ciudad y los empleados de la gasolinera accionaban los surtidores con una manivela Dejamos la ciudad y nos vamos camino del lugar donde nos esperaba Hassan, amigo de Miguel Angel, para guiarnos por pistas hasta llegar a su albergue. Después de los saludos entre ellos (hacía año y medio que no se



veían), nos conduce por unas pistas de piedra descarnada que provocan el único pinchazo del viaje. Comemos en un oasis y algo impensable, nos llueve en pleno desierto. Hassan nos llevó por unos parajes maravillosos hasta que ya caída la noche y por un río de arena llegamos al albergue Nomad Palace en Merzouga, donde nos espera un té de bienvenida y un descanso reparador. Por primera vez vemos el cielo estrellado del desierto, algo que nadie se debería perder al menos una vez en su vida.

*el grupo más
bajo la lluvia
oasis*



Lunes 6, nos levantamos pronto para aprovechar el frío y circular por las dunas antes que el calor lo ponga más difícil, aun así y después de desinflar los neumáticos, iniciamos la travesía de cruzar las dunas del

Erg Chebi, los atascos se van sucediendo, sobre todo en los coches con menos caballos, trabajo extra para Hassan y demás "invitados" que han ido apareciendo. Conseguimos sacarlos y seguir la ruta, parando en un oasis para reagruparnos, luego más atascos, aparecen unos coches que entrenan para el Dakar, hay momentos que aquello parece una autovía, otro grupo de coches de Barcelona, más empujamientos y después de un par de horas salimos del Erg Chebbi, la verdad es que fue una experiencia alucinante, la suavidad de la duna y el continuo subir y bajar de las mismas nos hizo disfrutar y nos dejó a todos con ganas de más. Llegamos a Merzouga, aquí entregamos el material sanitario que nos habían pedido, inflamos las ruedas y nos despedimos de Hassan. Seguimos carretera hasta Rissani donde repostamos y nos desviamos por una pista empedrada, cuando comienza a anochecer, Miguel Angel, duda en un cruce del camino y después de negociar con un lugareño que encontramos en el camino (aunque no lo creáis el desierto está habitado), decide subírselo al coche, previo pago de 150 Dh, y que nos indique la dirección correcta durante



unos kilómetros hasta encontrar la referencia perdida, aquí se apea y después de prepararle un bocadillo y darle algún regalo, se pierde en la oscuridad camino de su jaima. Esta etapa resulta ser de las mejores al llegar a una gran extensión plana y con piedras pequeñas, provocándonos deseos irrefrenables de ocupar la mayor parte posible de terreno, conduciendo en paralelo y de noche a alta velocidad, notando la adrenalina por nuestras venas y disfrutando como nunca. De repente vemos en la distancia los faros de un Defender y sorpresa resultan ser nuestros anfitriones de esa noche. Nos recibe Ibrahim en su albergue de Mahreçr al final del valle y rodeado de un paso entre montañas precioso. Albergue típico de aventureros en donde disfrutamos de los cantos y bailes bereberes y de las caras de sorpresa cuando alguno del grupo se puso a cantarles canciones típicas valencianas.

Martes 7, después de desayunar con ganas, nos despedimos y salimos en dirección a Zagora, pasando por Tissemmoumine iniciando una ruta muy cercana a la frontera de Argelia, entrando y saliendo de ríos de arena. Pasamos por el primer puesto militar donde paramos y les ofrecemos algo de bebida que no quieren aceptar porque su trabajo es ayudarnos sin pedir nada a cambio. Seguimos hasta el siguiente puesto en donde paramos a comer y después de ofrecerles unas cervezas nos sirven un té y están

s Hassan
en un



Hakan, médico de Merzouga firma la entrega

CARAVANA SOLIDARIA A MARRUECOS

con nosotros hasta que nos vamos. Aquí nos damos cuenta de que Carlos ha reventado los amortiguadores delanteros de su Gran Cherokee, de manera que avisamos a Mohamed, el conocido mecánico de Zagora para que nos espere en el hotel. A partir de aquí, vamos subiendo hasta alcanzar el borde del cráter de un meteorito desde donde la vista es magnífica y una vez en el valle, nos encontramos con una sorpresa, aparece delante de nosotros un pequeño camión subiendo la cuesta de la montaña, cargado hasta los topes y lleno de gente encima de esa carga. Una vez lo conseguimos adelantar seguimos camino y ya entrada la noche llegamos al hotel de Zagora.

Miércoles 8, nos levantamos pronto y como ya habíamos hablado el día anterior con Mohamed, hacemos la parada obligatoria para recomponer los coches y de paso eliminarles algo de arena. Esto nos permite comprobar cómo trabaja un mecánico a la antigua y no los sustituidores de piezas que pueblan nuestros talleres y que nos cobran a precio de oro su trabajo. Este día es de descanso de manera que nos desplazamos por carretera hasta el oasis de Tazzarinne donde teníamos reservado todo el camping de Jaimas para nosotros. Fue una noche especial, cada matrimonio en una jaima, unas al lado de otras.



Jueves 9, hay una baja por enfermedad, nuestra compañera Juani y su marido Carlos, no realizan la ruta ese día por enfermedad y se trasladan por carretera hasta Erfoud donde nos esperaran. Queds revirados nos hicieron disfrutar muchísimo. Fue un día largo, perdiéndonos en un cruce y recuperando campo a través (y encima de noche cerrada). Por fin llegamos al hotel donde nuestros amigos nos esperaban, con Juani ya casi recuperada y lista para el día siguiente.

Viernes 10, tras unas compras de fósiles salimos en dirección al albergue PalmaZiz para hacer la entrega oficial de todo el material que dejamos guardado el primer día. Al llegar nos reciben todas las autoridades del pueblo, las cuales nos va presentado nues-



tro amigo Mourad, les explicamos en que consiste todo el material y después de comer con ellos y soltar alguna lágrima que otra, nos despedimos hasta el año próximo y salimos en dirección a Midelt en donde apreciamos las montañas nevadas del Atlas y compramos los recuerdos del viaje (alfombras, fósiles, joyería, etc.). Es nuestra última noche en Marruecos y quisimos celebrarla como tal pero la dirección del hotel no nos lo permitió (fue el único sitio que pasó y hemos decidido no volver a hospedarnos en él), así que un poco de tapadillo nos bebimos el Cava y a dormir.

Sábado 11, salimos en dirección a Nador para embarcar, pero antes no quisimos irnos del país sin pasar por el Rekam, cruzamos durante bastantes kilómetros por una pista que estaba en obras y que seguramente el año que viene estará asfaltada (lástima pero es el progreso). Ya entrada la noche llegamos a Nador, últimas compras para agotar los Dirhams que nos quedaban y hacia el puerto a embarcar. Si cuando entramos había sido rápido, para salir casi no nos enteramos, y en un momento ya estamos en el Ferry camino del puerto de Almería.

Domingo 12, llegamos a Almería y también a la lluvia que nos despidió la semana anterior, parada a comer y despedida muy emotiva del grupo hasta la próxima cita.

Queremos desde aquí, indicar que esta experiencia nos ha llevado a sentir emociones muy intensas, un deseo irrefrenable de volver y a pensar en el viaje del 2005, y mostrar nuestro agradecimiento a quienes hicieron posible este viaje, gracias Miguel Angel y pandilla, a Norauto, Sáez Merino, Universidad Politécnica, Valencia Per Terra, Hassan, Mourad, etc. y a todos los amigos de la AUTT de Valencia.

Hasta el año que viene.

Entrega en Palmaziz a las autoridades locales de la ropa, pcs ...



ASAMBLEA AUTT 2005

Como años anteriores os damos la bienvenida a la asamblea anual de este año se celebrará en Valencia (Alto Turia-Los Serranos). Queremos téis de un fin de semana con los amigos y la familia realizando las actividades que tenemos preparadas para todos y además que cumpláis con el deber de la junta directiva de la Asociación, la cual como sabéis hay que cumplirlos de los estatutos.

Como todas las actuaciones que gestiona la AUTT, os rogamos que seáis conscientes del ideario de la Asociación de respeto a la naturaleza y que seáis responsables en vuestras actuaciones.

Tenemos preparadas unas rutas sencillas en las que prima en cara para que conozcáis esta región y lleguéis a quererla y respetarla como nosotros. Hay además actividades culturales, lúdicas, gastronómicas esperamos que os dejen un recuerdo imborrable de vuestro pasado Comunidad y además os permita conocer otros parajes rurales fuera de la concepción turística que se tiene de nuestra Comunidad.

Como en anteriores ocasiones, recibiréis todos por correo la convocatoria de la Asamblea, junto con las actividades detalladas, también estaréis informados a través de nuestra página web www.autt.org.

Tanto la sección valenciana como la directiva de la AUTT, las autoridades locales, voluntarios, patrocinadores y sobre todo las gentes de estas comarcas esperamos que paséis un fin de semana divertido y de camaradería y respeto por todo.

Y sobre todo que cuando nos vayamos no se note que hemos estado.

PROGRAMA ACTIVIDADES

VIERNES 15 ABRIL 2005

- 18:00- Recepción y entrega documentación y acreditaciones.
- 21:00- Cena.

SABADO 16 ABRIL 2005

- 09:00- Recepción y entrega documentación y acreditaciones.
- 10:00- Inicio rutas turísticas.
- 14:30- Comida conjunta.
- 15:50- Entrega de recuerdos a las autoridades y colaboradores.
- 16:00- Asamblea de socios.
- 18:30- Actividades y demostraciones.
- 21:00- Cena conjunta y entrega de recuerdos conmemorativos.

DOMINGO 17 ABRIL 2005

- 10:00- Actividades de entretenimiento.
- 14:30- Comida conjunta.
- 18:00- Despedida.

Recuerda que la AUTT trabaja por conservar la práctica del todoterreno como un patrimonio para nuestros hijos. Sé responsable y ayúdanos practicándolo de manera sostenible.

la AUTT que
os que disfru-
tividades que
echo de elec-
ue renovar en

cumpláis con
etos y come-

ácter turístico
mo hacemos
as, etc., que
e por nuestra
a de la típica

atoria para la
mados a tra-

ades locales,
as os desea-
o a todos y a



WWW.AUTT.ORG
ASOCIACIÓN de USUARIOS de TODO TERRENO

ASAMBLEA 2005

LOS SERRANOS - ALTO TURIA



VALENCIA
15 - 16 - 17
DE ABRIL





¿TE LO VAS A PERDER?




ESPACIO PARA AYUNTAMIENTOS
Y OTROS COLABORADORES

ACTIVIDADES PARALELAS

SABADO 16 ABRIL 2005

- 16:00- Visita cultural a Alpuente (Guía local).
- 18:30- Castillo hinchable infantil.
- 22:30- Visita Centro Astronómico de Aras de los Olmos.

LOCALIZACION ACTIVIDADES

VIERNES 15 ABRIL 2005

Recepción socios y cena en ARAS RURAL (Aras de los Olmos).

SABADO 16 ABRIL 2005

- Salida rutas turísticas en ARAS RURAL (Aras de los Olmos).
- Comida en Pabellón Municipal de Alpuente.
- Asamblea socios en Centro cultural de Alpuente.
- Actividades y cena en ARAS RURAL (Aras de los Olmos).

DOMINGO 17 ABRIL 2005

- Actividades en Aras de los Olmos.
- Comida en Restaurante La Hoz de Alpuente.

El pasado Julio, durante la Asamblea Anual Todoterreno, llamaba poderosamente la atención de los aficionados 4x4 en las inmediaciones del puesto donde se exhibían las inscripciones.

Del interés mostrado por los asistentes se deducía claramente que los productos mostrados eran del interés de los aficionados que uno tras otro deseaban conocer mas detalles sobre las ruedas y la marca. Así pues, decidimos que en el momento en que se pudiera se haría una visita a las instalaciones de INSA, líder en nuestro país del neumático reciclado, para conocer a nuestra Entidad Colaboradora mejor.

Paralelamente, tuvimos la oportunidad de probar el nuevo modelo de la marca llamado "DAKAR" y cuyo dibujo recuerda sin ningún genero de dudas a las conocidas y reputadas BF Goodrich Mud Terrain. La prueba no pudo ser mas concluyente: estamos ante una rueda nacida para dar satisfacciones a quien las monte, con excelente agarre en situaciones complicadas como barro y arena pero a su vez dotada de una extraordinaria resistencia en los flancos para sobrevivir sin problemas a los envites mas despiadados de las rocas aun a muy bajas presiones gracias a sus flancos reforzados por la adición de goma en su proceso de fabricación.

Sorprendidos positivamente por el resultado de las pruebas, decidimos ver con nuestros propios ojos el proceso de fabricación de estas ruedas pues somos conscientes de que la imagen de neumático reciclado en nuestro mercado goza de poca popularidad. Así pues viajamos hasta la factoria que Industrias del Neumático (INSA) tiene en Alicante y fuimos testigos del proceso de producción.



Lo primero que se comprende es que se trata de las instalaciones de la segunda planta, donde se realiza la actividad principal de la empresa, la presencia de la maquinaria que se utiliza para mover los neumáticos, y la presencia de los neumáticos.

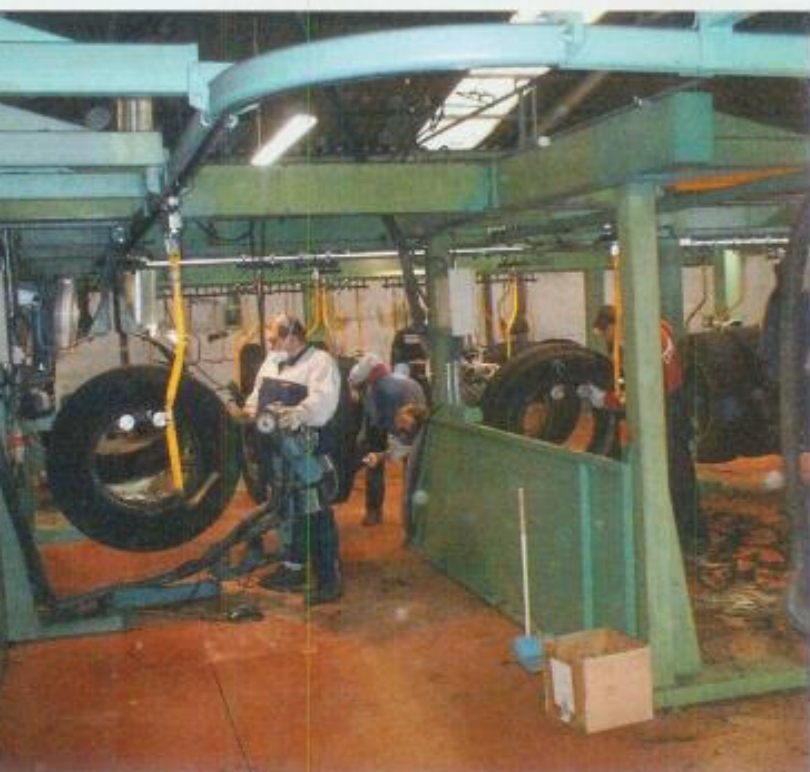
El proceso de fabricación en realidad es muy sencillo, se trata de la recogida de los neumáticos, que se realizan en una exclusiva planta autorizada para su recepción y posterior inspección.

Colaboradoras

Entidades

INSA TURBO

de la Asociación de Usuarios del
nación una exposición de neumá-
e información donde se formali-



ro que sor-
s el tamaño
talaciones, y
o es la ince-
vidad que se
. Se mire a
e mire hay
a y personal
se, y... neu-
[miles de
os!

o comienza
d en la reco-
os neumáti-
ahora ya es
de forma
por empre-
izadas. Tras
ción, cada
o pasa una
n visual en el

Visitamos la fábrica que INSA tiene en Alicante y fuimos testi- gos de proceso de producción

que se rechaza todo
lo que a simple vista
tenga algún defecto,
goma dura, agrietada
o tenga reparaciones
(incluso de pinchazos
leves). Lo rechazado
es troceado para su
aprovechamiento
como combustible en
la industria del
cemento. Una segun-
da inspección rechaza
lo que tenga más de 5
años desde su fecha
de fabricación, tenga
alto desequilibrio o
haya sido ya reciclado
anteriormente (sólo se
recicla 1 sola vez).
Una excepción a esto
último es el neumático
de camión "por encar-

go", ya que debido al alto precio de estas cubiertas y gran kilometraje anual que realizan, pueden requerir mas de 1 reciclado al año, pero en este caso, las cubiertas se identifican con el nombre de su propietario, se analizan por Rayos X en un proceso similar al de los escáner en los hospitales, y si está 100% libre de defectos externos e internos se le dota de nueva banda de rodadura y flancos y se le devuelve a su propietario; interesante, ¿no?

Los neumáticos aceptados son "rasurados" para eliminar la goma exterior pero sin llegar a las lonas, y se les recubre de unas bandas de goma "virgen" (y sin dibujo alguno) y son equilibrados añadiendo la goma precisa según las especificaciones del modelo. El último paso es la introducción en el molde, que mediante alta presión y temperatura consigue vulcanizar la goma dándole el dibujo definitivo. Sobre éste ultimo paso hay que decir que es exactamente igual que el que se emplea en el neumático nuevo, empleando la misma goma y maquinaria, por lo que el resultado final es un neumático de la misma calidad y cuyo precio más bajo viene determinado porque la carcasa ya estaba fabricada de antes.



NOTA IMPORTANTE: Hemos tenido constancia de que hay medidas de las Insa Dakar que pueden usar carcasas de ruedas de alto código de velocidad y por tanto de mejores prestaciones en carretera pero de menor resistencia en el campo debido a la flexibilidad de sus flancos, por lo que puede que el resultado de esos neumáticos difiera en algunos aspectos del que hemos reflejado en este artículo y que se refiere exclusivamente al juego probado.

INVITACIÓN

E4PO
SOCIOS AUTT

E4PO

SALAMANCA FORUM RESORT
19, 20, 21 Y 22 DE MAYO DE 2005

Avda. del Tronco s/n - Urb. Vega de Salamanca
37185 Villamayor de la Arzobispía - Salamanca

www.expo4x4.com
info@expo4x4.com

Invitación válida para 1 persona

ORGANIZA

Global Forum

COLABORA:



**1º SALÓN NACIONAL DEL
TODOTERRENO Y NATURAL**
SOCIOS AUTT





INVITACIÓN
E4PO SOCIOS AUTT



1º SALÓN NACIONAL DEL
TODOTERRENO Y NATURALEZA
SOCIOS AUTT

SALAMANCA FORUM RESORT
19, 20, 21 Y 22 DE MAYO DE 2005

Avda. del Bienes s/n - Urb. Vega de Salamanca
37185 Villamayor de la Arzobispado - Salamanca

www.expo4x4.com
info@expo4x4.com

Invitación válida para 1 persona

ORGANIZA

COLABORA



Entidades Colaboradoras

GLOBAL FORUM



Global Fórum, una de las últimas incorporadas como Entidad Colaboradora de la AUTT, organiza la Expo4 Salón Nacional del Todoterreno y Naturaleza. El evento tendrá lugar los días 19, 20, 21 y 22 de mayo en Salamanca. El lugar de celebración será el resort Salamanca Fórum Resort, un complejo hotelero y de ocio especializado en congresos, convenciones y ferias. Entre las instalaciones destacan el Hotel Brigida, de cuatro estrellas, el Golf Villa Mayor, un palacio de eventos, un auditorio, un centro hipico y todo ello se une un gran pabellón de exposiciones con capacidad para acoger a miles de personas. Un complejo dedicado a los negocios situado a cinco minutos del centro de Salamanca. La Feria tiene como objetivo convertirse en un referente dentro del segmento de eventos a nivel nacional, donde estén presentes

EXPO

SALAMANCA FORUM RESORT

INVITACIÓN

1ER SALÓN NACIONAL DEL TODOTERRENO Y NATURALEZA

SALAMANCA FORUM RESORT
19, 20, 21 y 22 de mayo de 2005

SOCIOS AUTT

ORGANIZA:

COLABORA:

Global Forum



EXPO
SALAMANCA FORUM RESORT
19, 20, 21 y 22 de mayo de 2005

ORGANIZA LA EXPO4X4



nas empresas
colaboradora
x4. Primer
o y
ugar los días
Salamanca. El
ecinto
complejo
do en con-
Entre sus
el Doña
campo de
congresos,
y un spa. A
llón multiu-
er a 6.000
ado al ocio y
minutos del
convertirse en
nto 4x4 a
esentes las

últimas novedades y sea una cita obligada no sólo para los fabricantes sino también para toda la industria auxiliar y de servicios. Un punto de encuentro para todos los amantes de esta modalidad.

En esta ocasión la AUTT colabora como asesor externo con la organización.

Los socios de la AUTT tenéis la posibilidad de asistir totalmente gratis, recortando y presentando a la entrada junto con vuestro carnet de socio las invitaciones que hay al pie de esta página.

Para las Entidades Colaboradoras que estén interesadas en acudir como expositores, Global Forum ha previsto unas condiciones especiales en precios y reservas de espacio, etc.

Tenéis más información sobre el evento en la página de la Feria: www.expo4x4.com.

Para contactar con la organización podéis enviar un correo electrónico, a la dirección:

info@expo4x4.com o bien por teléfono llamando al nº: 91 554 46 20, preguntad por Luis Barral.



**1ª SALÓN NACIONAL DEL
TODOTERRENO Y NATURALEZA**

SALAMANCA FORUM RESORT SOCIOS AUTT
19, 20, 21 y 22 de mayo de 2005







Rutas Turísticas 4x4, convoca el 9º Trial de Cartes.

Esta nueva edición estará marcada por interesantes novedades, entre ellas, que el parque cerrado se realizará pleno centro de Torrelavega. Esta prueba organizada por el club Rutas Turísticas 4x4 representa la mayor participación en una prueba de Trial 4x4 pues se limitada a 100 equipos. www.rutas.4x4.nu . Por su carácter de fiesta, participan desde prototipos de 300 CV, y desde Hummer hasta pequeños 4x4 recién salidos de la tienda ó vehículos históricos con 54 años en sus tornillos, su carácter de fiesta le da esa polivalencia. Mas informacion en los Telf. 942.843127, 942.07 77 03. club@rutas.4x4.nu Se mantiene como tope los 100 equipos por lo que conviene realizar la reserva cuanto antes.- Las fechas 21 y 22 de Mayo.



Nuestra EC
seguira apoy
menal Daka
Land Rover
siones y sus
Land rover, e
2005 y muy p



Ocio &

Estimado amigo
dad colaborac
siga poner en
construir de ac
en las impresi
*C.E.A.R. JUAN
(Granada), Km
Son una de la
según las foto
500 personas,
todos los med
Por mi relació
del deporte an
me han enca
Domingo hací
longará por la
elaborar lo que
parcela en des
tro que nos lo
mos acceso a
yecto municip
Nico Tamargo
692121; Movil

TACSUR

Ya estamos pr
réis toda la inf
mos decir que
subiendo se v
Cordoba y Alm
Hay muchas r
os en contact
Antonio Hinojo

Land Rover nos envía un comunicado confirmando que Selga y su Bowler Wild Cat en 2005, tras el fenómeno realizado.

suministra a Bowler motores, cajas de cambio, transmisiones. En los planes de Selga con su nuevo Bowler esta el campeonato de España de Rallies Todo Terreno probablemente el Dakar 2006

Autoruta

Nuestra Entidad Colaboradora Ocio y Autoruta, nos remite una noticia para presentarnos un nuevo circuito TT en Andalucía.

Durante el año 2004 fui socio colaborador particular y entidad colaboradora desde Ocio&Autoruta, una casualidad ha querido que coincida la construcción de un modesto circuito que se va a inaugurar el 12 de Marzo con motivo de la cena gala del Tiro Olímpico en las instalaciones del Centro de Alto Rendimiento Deportivo "CARLOS I", situado en la carretera Las Gabias-La Malaha km 3,5. En el corazón de Andalucía y en la base de Sierra Nevada. Las mejores instalaciones de Tiro Olímpico del Mundo, en la que como os voy a mostrar, se dispone de salón social, restaurante para 100 personas, hotel 3º superior (20 habitaciones), salón de conferencias con capacidad para 400 personas, etc. todo construido en los últimos 3 años para acoger este deporte, y aprovechando la excepcional Cena Gala de Andalucía que se efectúa todos los años, entre los actos previstos, he acordado que realice una exhibición tanto el sábado como el domingo a medio día patrocinada por una firma de vehículos y que se prolongue hasta tarde (por esto será un circuito sencillo, pero con terreno para todo lo que se quiera). Lo más interesante de todo esto, es que siendo una novedad en la actualidad, he convencido a los responsables del centro para que mantengan (de momento), con lo que clubes y demás tendrán acceso al lugar para actividades, cursos de formación, presentaciones, proyección de películas, etc. Si quieres conocerlas más a fondo ponte en contacto con Ocio&Autoruta C/Orquidea, 6; 23700-LINARES Tfno/Fax. 953 629 260687 ocioyautoruta@ocioyautoruta.com

Preparando la V ruta Turística De Punta a Cabo de la cual recibiremos información conforme se vayan realizando actuaciones. Os podemos contar ya contamos casi con 40 participantes y la lista continúa. Van a visitar las provincias, de Huelva, Málaga, Jaén, Granada, Almería. Mas información.....

Novedades y pocas plazas, si estais interesados por favor poné-
os en contacto con nosotros: TACSUR. (tfnos 959 128953 o 647 50 91 11 -
José o Cristóbal González) asoneptur@hotmail.com



TRIANGULACIÓN

Hace siglos, viajar de un sitio a otro, era realmente un problema y no solo por la falta de infraestructuras de comunicación, el problema consistía en tres simples preguntas:

¿Dónde estoy? ¿Hacia dónde voy? ¿Por dónde?

Con el sistema de posicionamiento global y la cartografía actual, incluso digitalizada, responder a estas preguntas es tan cómodo y fácil como conectar nuestro equipo de GPS, y si además contamos con el correspondiente equipo de ordenador portátil o similar y el programa correspondiente de navegación, que os voy a contar, es realmente simple, lo más complicado es la conexión de todos estos artificios y su disposición en el interior de nuestro vehículo.

Pero claro, esto no ha sido siempre así, solo tenemos que retroceder unos años, la navegación marítima seguía utilizando los sextantes y además tenían los radio-faros que también servían para la aviación, pero nosotros los que utilizamos un todo terreno el tema era realmente "artesanal", la utilización de un sextante en tierra, rodeados de montañas, utilizando un horizonte artificial, no es que sea muy exacto, sobre todo si el que lo utiliza está reñido con la aritmética.

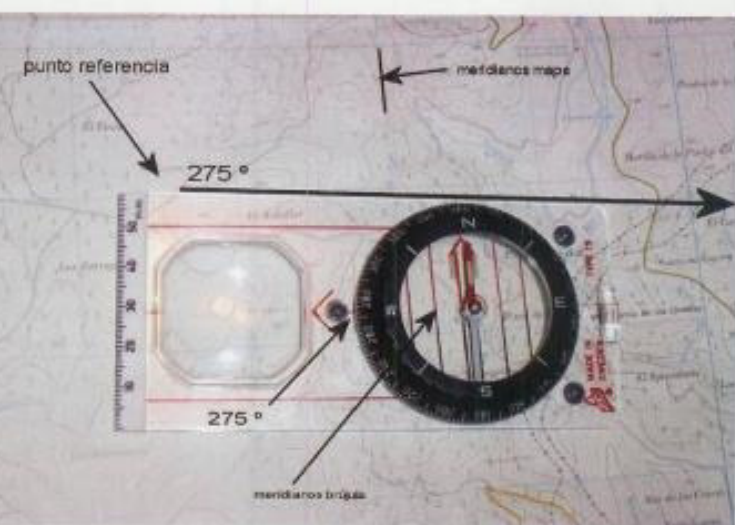
En capítulos anteriores hemos visto la representación gráfica del terreno, con sus curvas de nivel, después le dimos un repaso al uso de brújulas, en este capítulo uniremos mapas y brújulas, recordemos que ambos elementos son inseparables, máxime si nos adentramos en territorios desconocidos, veamos pues como triangular.

Con una brújula adecuada y nuestro mapa de cualquier escala, podemos averiguar donde estamos, fácilmente, a poco que sepamos restar y sumar, y desde luego hay que ser muy exactos con nuestras mediciones y ser lo más escrupuloso posible al tomar datos.

Una vez desplegado el mapa, empezaremos a identificar en el mismo al menos dos detalles orográficos que veamos a nuestro alrededor, por ejemplo, uno que quede a nuestra derecha y otro a nuestra izquierda, debemos procurar que estos detalles sean vértices o hitos, como un saliente de rocas, la cima de una montaña, el vértice de un barranco, es decir un punto exacto y no una amplia zona indeterminada, la distancia a estos detalles no tiene porqué ser enorme, entre unos cientos de metros y unos pocos kilómetros es suficiente, lo importante es identificarlos exactamente en el mapa y la precisión al realizar la toma de datos.

TACIÓN (III)

Así pues, una vez identificados, pasaremos a averiguar su rumbo con respecto a nuestra desconocida posición, para hallar el rumbo, nos "echamos a la cara" la brújula, mejor la del tipo militar, la aguja magnética nos indicará el norte y nosotros moveremos el limbo, hay brújulas que el limbo se mueve junto con la aguja, pues eso, si el limbo no se mueve, habrá que moverlo hasta que el cero coincida con la aguja magnética, entonces y sin mover la brújula miraremos lo que indica la escala graduada del limbo, en la dirección de este primer detalle identificado, lógicamente la medición estará entre 0° y 360° , esta medición corresponderá al primer rumbo, ahora pasaremos a averiguar el contra-rumbo, es decir que rumbo deberíamos tomar si estuviéramos en ese primer detalle y quisiéramos dirigirnos hacia donde estamos actualmente, la diferencia es que no estamos allí, para lo cual, si la medición del primer rumbo es superior a 180° , restaremos 180° y si es



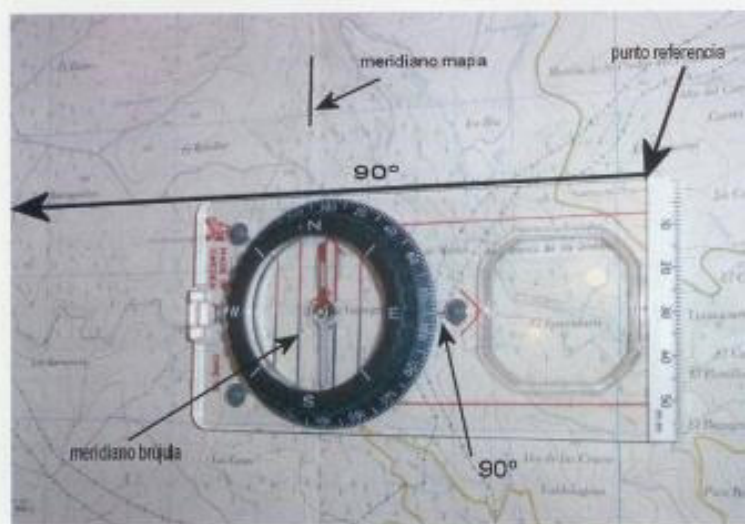
inferior a 180° , sumaremos 180° , es decir:

Primer rumbo= 270° , pues restamos 180° = primer contra-rumbo= 90°

Segundo rumbo= 95° , pues sumamos 180° = segundo contra-rumbo= 275°

Con el segundo detalle orográfico haremos exactamente igual, por lo que tendremos dos contra-rumbos, uno de cada detalle observado, ahora solo queda pasarlos al mapa.

Colocaremos la brújula plana sobre el mapa y girando este lo orientaremos correctamente, una vez orientado el mapa, procuraremos que no se mueva, a continuación y con la brújula plana, utilizaremos esta como regla giraremos el limbo al primer contra-rumbo, por ejemplo 90° , y haremos coincidir las line-



CARTAS DE LOS SO

Ya ha pasado mucho desde que las nevadas de finales de Dicien

Ahora a toro pasado igual parece una frivolidad hablar de angelito

Ángel es socio de la AUTT de los primeros, conduce todo terreno, bajo en Invierno consiste en conducir una máquina quitanieves.

Es difícil personalizar en alguien el espíritu de esos días de trageo, coches con 40 cm. de nieve cubriendo su coche, frío, hielo, la no

Pero entonces aparece un camión, con luces en el techo y dos g nados y los que atascan los arcenes, hasta que pasa delante de hielo.

El, es de los que cuando encuentra un coche obstruyendo su pa

Esos días hizo turnos dobles para ayudar en lo posible a restaura de ir a su casa a dormir, cogía su panda y se dedicaba a repartir

una ciudad colapsada por la nieve y el hielo. Porque Ángel tambié

El día que acabó la emergencia, me llamó para ver que tal estába

como tuvo que retirar muchísimos coches de la carretera, y com se la carretera en ningún momento. Y todo eso con la naturalidad

Es mi amigo, nuestro amigo, el de muchos. Y desde las últimas r

Vaya este reconocimiento personalizado en Ángel, para todos aq dieron todo lo que tenían para ayudar a los que solo tenían frío, h

Kifaru



as de meridianos de la brújula con los mismos del mapa, con la brújula bien posicionada, trazaremos una línea. Seguidamente haremos lo mismo con el segundo contrarumbo, veremos que las líneas son convergentes, así pues, nos encontramos en el punto donde se cruzan las líneas.

No hay más, si hemos realizado bien las tomas de datos, localizado los puntos en el mapa y pasado los contrarumbos sin equivocarse, la exactitud es completa.

Espero que haya sido de vuestro interés y ya me contareis vuestras experiencias con este sistema.

Como siempre, nos vemos en el monte.

Saludos:

Enrique Díaz-Tendero

Autt 503

CIOS

hambre, bloqueaban a miles de personas en Burgos.

o, D. Ángel Herrero Gutiérrez.

o (bueno en realidad un panda 4x4) desde el año 89, y su tra-

ía. Familias atrapadas en el atasco, gente dentro de los

oche que se espesa, y encima vuelve a nevar.

mirafaros naranjas abriéndose paso entre los coches abando-

nosotros y logra comenzar a despejar la carretera de nieve y

so se baja del camión y ayuda a retirarlo del camino.

er la normalidad. En sus periodos de descanso corto, en vez

por Burgos a médicos y sanitarios para atender urgencias en

én es voluntario de Cruz Roja en Burgos.

amos nosotros, sin dar importancia a su trabajo. Me contaba

o lograron que en los tramos que podían circular no se cerra-

del que lo hace cada día.

nevadas, el ángel de la guarda de muchos de nosotros.

uellos Ángeles anónimos que en esos momentos de tragedia,

hambre y sueño.



NAVEGANTES
TODOTERRENO

siguenos en Internet



FICHA:

Autor: García Gómez, Eusebio

Título: Orientación, desde el mapa y la brújula hasta el GPS y las carreras de orientación.

Lengua: Castellano

Edición: 1ª Edición, 1ª Impresión

Edita: Ediciones Desnivel, S.L.

Colección: Grandes Espacios.

Descripción: 123 páginas. Ilustraciones.
22x17 cm.

Encuadernación: rústica

Precio: 10,22 €

Orientación

Desde el **mapa** y la **brújula** hasta el **GPS** y las **carreras de orientación**



Desnivel
ediciones



Eusebio García Gómez

Nuestra opinión:

Una vez que tenemos los dientes bien largos con la expedición que leímos en nuestro primer libro, y que conocemos a fondo nuestro vehículo y dominamos las técnicas de conducción y rescate porque también hemos leído el segundo (y hemos practicado bastante...), nos lanzamos a "hacerlo nosotros mismos": nos montamos en nuestro todoterreno y nos dirigimos a ¿dónde?. Pues bien, creímos que para este siguiente número, no estaría de más elegir un libro de orientación básica (y decimos básica pensando en aquella que podemos llevar a cabo sin instrumentos electrónicos), así que nos fuimos a la tienda de montaña de mi amigo Mario "Marmota" (sirva el presente artículo como homenaje póstumo a su negocio, cerrado por su dueño y sustituido por un macuto para ir de estación de esquí en estación de esquí) y nos encontramos con este que ahora nos ocupa: Orientación, desde el mapa y la brújula hasta el GPS y las carreras de orientación. Pensamos al fin y al cabo, una carrera de orientación es una carrera de orientación, se haga a pie o en 4x4 ¿no?.

Pues bien, nuestro objetivo principal al leer este libro (la orientación básica) se ha visto sobradamente cumplido. Nos parece un buen manual de introducción a la orientación. Los capítulos que dedica a temas como el mapa, la brújula y el uso conjunto de ambos elementos son, siempre a nuestro juicio, bastante buenos; con ilustraciones y ejemplos que hacen que su lectura nos reporte una buena asimilación de conceptos y conocimientos.

Ahora bien, nos parece que el título del libro, no hace totalmente justicia de su contenido, siendo este más escueto que lo que pretende el autor titular. Cuando lo escogimos, francamente, nos sorprendió que en tan solo 123 páginas fueran capaces de hablar con la misma "intensidad" del mapa y la brújula y de otros instrumentos como el GPS. Nos parecía mucha materia para poca extensión de libro. Y claro, es que no lo hacía. Mientras que al mapa, la brújula y el uso conjunto de ambos instrumentos le dedica tres capítulos de 67 páginas, en tan sólo 20 despacha al resto de instrumentos empleados en orientación (entre ellos el gps, al que dedica 4 páginas) y la orientación por otros procedimientos (elementos naturales o indicios). Se dedica posteriormente el autor al deporte de la orientación (aplicable en parte también a nuestra afición, sobre todos aquellos a los que nos gusta o gustaría participar en pruebas de orientación en 4x4) y al senderismo, para finalizar la obra con algunos consejos en casos de incidencias, nociones básicas sobre meteorología, primeros auxilios y consejos



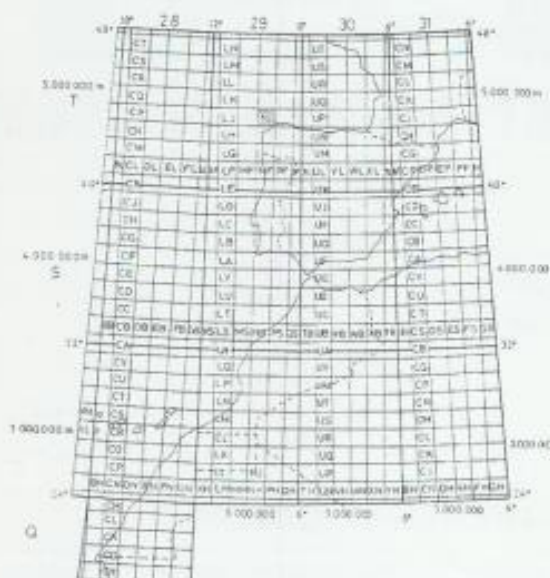
para contribuir a la conservación del medio ambiente, que como es lógico, son aplicables a cualquier modalidad deportiva o no deportiva que suponga una afluencia de "invitados" al medio natural. Por tanto, y al finalizar la lectura del libro, os podemos decir que sabemos algo más de orientación a base de mapa y brújula, que sabemos que existen una serie de instrumentos que pueden servir para orientarse; por el contrario, no sabemos más de lo que ya sabíamos sobre gps y su uso, y a cambio, sí que sabemos -ya sabíamos- que coincidimos en algo fundamental con otra gente que sale al campo de otras formas distintas a la nuestra: estamos unidos por la preocupación común por su conservación.

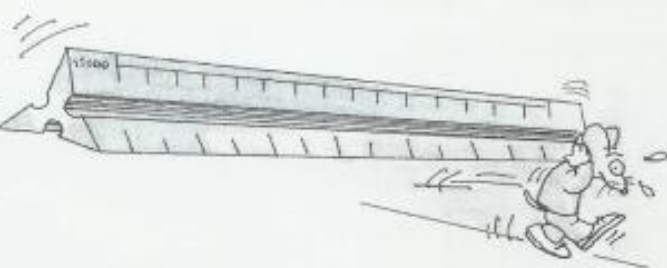
Por último, decir que si alguien se ha decidido a comprar este manual y se quedara decepcionado por su poco contenido en cuanto al sistema GPS, la misma editorial entre su extensa bibliografía destinada a los amantes de la montaña, cuenta con otras dos obras (Manual práctico de GPS, Introducción al Sistema Global de Posición, de Carlos Puch, y GPS Aplicaciones Prácticas, del mismo autor), que serán analizados en su día por esta sección (al menos el segundo de ellos), pero que a primera vista, parece que profundizan bastante más en lo que es el sistema GPS y sus aplicaciones para nosotros. Como decíamos al principio, tratábamos de escoger un libro que nos permitiera aprender a orientarnos sin depender de esos elementos electrónicos que de nada sirven cuando a los "ciberduendes" les da por aparecer, o simplemente a los dueños del sistema les da por desorientarnos... creemos que este podría ser uno de ellos.

Luis y Meña
Socios 833 y 834

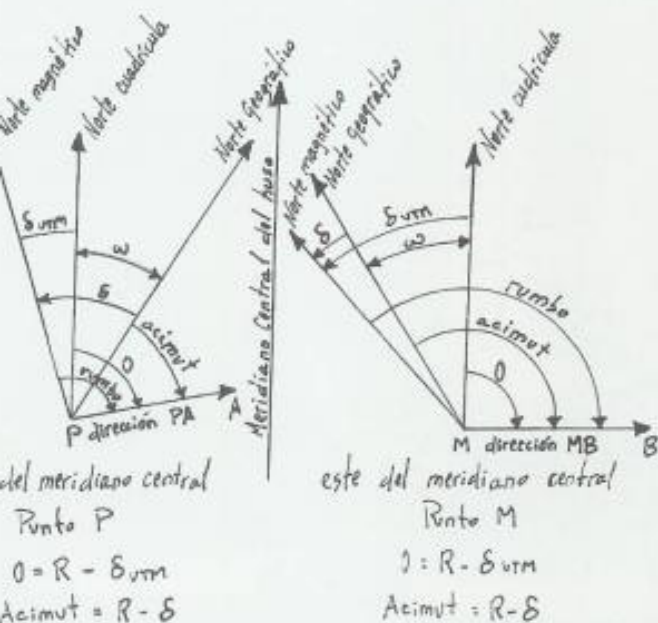
**Un buen
si bien**

oeste





un manual de introducción a la orientación,
que pasa por alto elementos como el GPS.



PLAN IMPRESO DE LA CARTA

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

RUTA DE LA PLATA

DEL 21 AL 25 DE JUNIO DE 2005

ASTORGA - TARIFA



¡PARTICIPA EN LOS RAIDS DE TOYOTA

Corta por aquí

¿Qué prefieres hacer en vacaciones?:

☐ Ir a la playa

☐ Ir a un safari

☐ Ir de compras

¿Porque?: _____

¿Practicas deportes de aventura?:

☐ No

☐ Sí

¿Cuál?: _____

¿Qué te gusta más?:

☐ Salir con tus amigos

☐ Leer

☐ Hacer deporte

¿Porque?: _____

¿Cuando utilizas el coche?:

☐ Los fines de semana

☐ A diario

☐ Entre semana

PRUEBAS DE SELECCIÓN:

Lleida: 14 de Mayo
Madrid: 21 de Mayo

COMUNICACIÓN DE FINALISTAS:

7 de Junio

VEHÍCULO:

Toyota Rav4 diesel y gasolina 3 y 5 puertas manual y automático

INSCRIPCIONES:

Las inscripciones están abiertas a todas las mujeres de nacionalidad española y en posesión de carné de conducir tipo B1.

Fechas: Hasta 30 de abril de 2005

APUNTATÉ YA A LA

Rellena este cupón y envíalo a Auto Aventura

Nombre y apellidos: _____

Dirección: _____

Código postal: _____ P

Provincia: _____

Estado civil: _____

Profesión: _____

Tipo de carné de conducir: _____

Marca / Modelo de coche actual: _____

¿En qué prueba de selección te gustaría _____

Telf. de información: 91 533 16



TOYOTA

Condiciones: Válido únicamente para mujeres de nacionalidad española. Archivo automatizado. El usuario podrá en cualquier momento modificarlo. n°6. 2°B. 28000 Madrid.



SELECCIONAMOS A LAS CUATRO INTEGRANTES DEL EQUIPO

**AUTO
AVENTURA** **4x4**

www.autoaventura4x4.com



QUEREMOS CONOCERTE:

¿Conduces habitualmente en rutas de 4x4?:

- ☐ No
☐ Sí

¿Con qué frecuencia?

¿Has participado ya en raids de 4x4?

- ☐ No
☐ Sí

¿En cuantos?

¿Sigues las carreras de coches?:

- ☐ Sí
☐ No

¿Cuáles?

¿Pertenece a algún club de 4x4?:

- ☐ No
☐ No, pero me gustaría
☐ Sí ¿a cuál?

AS PRUEBAS DE SELECCIÓN:

Auto 4x4 "Raid Femenino" • Avda. Reina Victoria nº-8, 2ºB • 28003 Madrid.

Dirección:

Teléfono fijo: Teléfono móvil:

Número de hijos: Edad:

Antigüedad:

¿Participar?: ☐ Madrid ☐ Lleida

902 502 802 • E-mail: raidfemenino@autoaventura4x4.com

Para mayores de 18 años provistos de carné de conducir en vigor. Los datos personales facilitados son almacenados en nuestro sistema y/o cancelar los datos indicados llamando al número de teléfono: 91 533 16 77 o por correo a la dirección: Avda. Reina Victoria