

Procedimiento Simple para Calibrar el Medidor con Batería de 15Ah

Antes de empezar: Asegúrate que tu batería esté 100% cargada

- Conecta el cargador y espera hasta que el LED del cargador se ponga verde
- Verifica que el voltímetro marque cerca de 57V o 58V (por el momento no le pongas atención a los demás datos en el display)



- Esto confirma que tu batería está completamente cargada, puedes mantener el cargador cargando si lo prefieres.
- Si cometes algún error durante la configuración en cualquier momento sigue el procedimiento de abajo **"OBSERVACIÓN ESPECIAL - Modo Rescate"**

Paso 1: Configurar capacidad de la batería

1. Mantén presionado el botón de ARRIBA por 3 segundos hasta ver "MENU"
2. Presiona el botón de ARRIBA varias veces hasta ver ".FULL-CAP: XXX AH"
3. Ahora presiona el botón de arriba por 10 segundos hasta que aparezca 001Ah:



4. Una vez ahí, presiona el botón de ABAJO varias veces hasta que aparezca "015.0AH"



5. Esto indica que has establecido la capacidad máxima en 15Ah

Paso 2: Configurar la capacidad actual al máximo

1. Sigue presionando el botón de ARRIBA hasta ver ".REM-CAP: XXX AH"
2. Mantén presionado el botón de ARRIBA durante unos segundos hasta que el valor muestre "015.0AH"



3. Esto establece que la batería está al 100% de su capacidad

Paso 3: Salir del menú

1. Presiona el botón de ARRIBA varias veces hasta ver ".EXIT"
2. Presiona el botón de ABAJO una vez para salir, se debe ver algo así. Los datos subrayados en verde son los que nos interesan.



¡Listo para usar!

- La pantalla ahora mostrará 100% de carga
- Cuando uses la batería, verás "DSG" y el porcentaje irá bajando
- Cuando cargues la batería, verás "CHG" y el porcentaje irá subiendo

OBSERVACIÓN ESPECIAL - Modo Rescate

Si cometes algún error durante la configuración:

1. Entra al menú manteniendo presionado el botón de ARRIBA por 3 segundos
2. Presiona el botón de ARRIBA varias veces hasta llegar a ".RESET"
3. Presiona el botón de ABAJO una vez
4. Aparecerá una confirmación "OK"
5. El medidor volverá a su configuración de fábrica
6. Ahora puedes iniciar nuevamente la configuración desde el Paso 1

Cómo Saber si Su Medidor está Bien Calibrado

A) Verificación rápida de calibración correcta

Para estar **totalmente seguro** de que su medidor está bien calibrado, siga estos pasos:

1. Deje la batería cargando durante la noche (o mas de 8 horas en el día)
2. A la mañana siguiente, verifique que:
 - El voltaje muestre aproximadamente 57V-58V
 - El porcentaje de carga indique 100%
 - La capacidad muestre 15.0Ah (como en la imagen)



Si los tres valores coinciden, su medidor está correctamente calibrado.

B) Señales de que su medidor necesita calibración

Recalibre su medidor si observa cualquiera de estas situaciones:

1. **Porcentaje incorrecto con batería cargada:**
 - El porcentaje muestra 100% pero el voltaje es menor a 51V
 - O al contrario: el voltaje muestra 57V-58V pero el porcentaje es menor al 90%
2. **Inconsistencia entre voltaje y porcentaje:**
 - El voltaje está por debajo de 48V pero el porcentaje muestra más del 10%
3. **Problemas durante el uso:**
 - El vehículo se apaga repentinamente, aunque el medidor indique más del 10% de carga
 - Y no vuelve a encender hasta recargar
4. **Cálculo de capacidad incorrecto:**
 - Divida la capacidad actual (Ah) entre el porcentaje (moviendo 2 decimales)

- Ejemplo: $7\text{Ah} \div 0.14 (14\%) = 50\text{Ah}$



- Si el resultado es muy diferente de 15Ah, necesita calibración
- O si el display muestra más de 15Ah con batería cargada

5. Verificación directa en el menú:

- Entre al modo configuración (botón ARRIBA por 3 segundos)
- Presione el botón ARRIBA varias veces hasta ver estos parámetros:
- ".FULL-CAP: XXX.XAH" y ".REM-CAP: XXX.XAH"
- Ambos valores deberían ser 15.0AH como se muestra en la imagen:



Si detecta alguna de estas anomalías, siga el procedimiento de calibración en la primera página de este documento para restaurar el funcionamiento correcto del medidor.