

DER NEUE MAGDEBURGER

RENNBAHN KURIER

AUSGABE / AUGUST 2026

120 JAHRE
MAGDEBURGER
RENN-VEREIN E.V.
DAS JUBILÄUMSJAHR

SUPER START IN DIE RENNSAISON

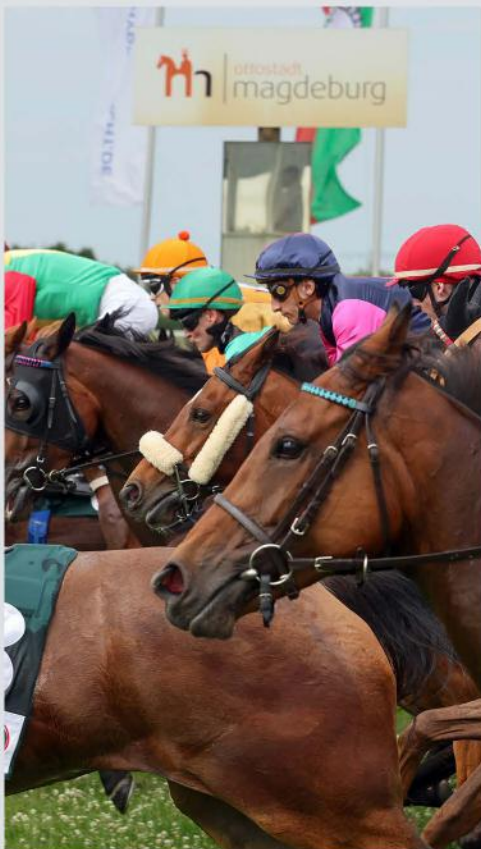
AUF GALOPP
15. APRIL 2026

BESUCHER REKORD AM

**2. RENTAG IM
HERRENKRUG**

**RENN-VEREIN
STELLT SICH
NEU AUF**

DAS MAGAZIN DES MAGDEBURGER RENN-VEREIN E.V.



IN DIESER AUSGABE u.a.

SEITE 04

ALLES KLAR FÜR DIE NEUE RENNSAISON

SEITE 05

HOCHBETRIEB IM HERRENKRUG

SEITE 07

DER RENN-VEREIN IN EIGENER SACHE

SEITE 08

EIN TAG VOLLER EMOTIONEN

SEITE 10

JUBILÄUMSRENNTAG IM HERRENKRUG

SEITE 14

JETZT GEWINNEN - DAS HISTORISCHE QUIZ

SEITE 15

MAGDEBURGER RENN-VEREIN STELLT SICH NEU AUF

IMPRESSUM

Verantwortlich für den Inhalt:

MAGDEBURGER RENN-VEREIN e.V.
Herrenkrug 4
39114 Magdeburg
Tel.: +49 (0) 160-33 40 85 6
E-Mail: info@galopprennbahn-magdeburg.de

Redaktion:

ELB3 Media
Halberstädter Chaussee 48b
39116 Magdeburg

Chefredaktion:

ELB3 MEDIA

Redaktion:

Andreas Grabinsky
Torsten Meyer
Petzer Fricke

Verbreitete Auflage: 500 Exemplare

Druck:

Druckerei Fricke
Inh. Gerd Maserak
Langer Weg 67
39112 Magdeburg
Tel.: 0391 6225700
mail@mein-drucker.info

Die Rechte der gezeigten Fotografien liegen bei den Unternehmen die sich präsentieren, sowie ELB3 Media Frank Sorge, Wenzel Oschington, Magdeburger Renn-Verein

Der Magdeburger Rennbahn Kurier erscheint 4x jährlich.

Die Rechte für die Nutzung von elektronischen Presseartikeln, insbesondere bei Einbindung auf Social Media Webseiten erhalten Sie über den Magdeburger Renn-Verein e.V. Geschäftsführer Torsten Meyer
E-Mail: info@galopprennbahn-magdeburg.de





Liebe Mitglieder, liebe Freundinnen und Freunde des Magdeburger Renn-Verein e.V.,

ich heiße Sie herzlich zur aktuellen Ausgabe unseres „Magdeburger Rennbahn Kuriers“ willkommen. Ich hoffe, Sie genießen eine erfolgreiche, erlebnisreiche Zeit – ob im privaten Rahmen oder beim Mitfiebern und Wetten an unserer Traditionsrennbahn.

Wenn Sie diese Ausgabe in den Händen halten, liegen die ersten Renntage der Saison bereits hinter uns. Ich blicke zuversichtlich darauf zurück und hoffe, dass diese Renntage sowohl für unseren Verein als auch für Sie persönlich von packendem Sport und bester Stimmung geprägt waren.

Unser Kurier in neuem Gewand: Fokus auf das Wesentliche

Mit der vorliegenden Ausgabe geht der „Magdeburger Rennbahn Kurier“ neue Wege. Bislang wurde das Magazin vom Rennclub H4 herausgegeben, der als bedeutender Förderer unseres Vereins agiert, jedoch ein breit gefächertes Portfolio in Sport und Wirtschaft betreut. Um die übergreifenden Netzwerke des Rennclubs H4 abzubilden, behandelte der bisherige Kurier naturgemäß auch vereinsexterne Themen.

Als gemeinnütziger Verein unterscheidet sich der Magdeburger Renn-Verein e.V. in Ausrichtung und Zielsetzung grundlegend. Das Präsidium hat daher beschlossen, die Strukturen klarer zu trennen: Der „Neue Magdeburger Rennbahn Kurier“ richtet seinen Blick ab sofort ausschließlich auf unser eigenes Vereinsleben. Künftig erwarten Sie hier fundierte Fakten, Hintergründe und exklusive Einblicke direkt von Ihrer Galopprennbahn.

Ihre Meinung zählt

Ein Vereinsmagazin lebt vom Dialog. Wir laden Sie herzlich ein, diesen Weg aktiv mitzugestalten. Ob Anregungen, vertiefende Informationen, konstruktive Kritik oder frische Ideen – Ihr Feedback ist uns ausdrücklich willkommen. Schreiben Sie uns einfach an info@galopprennbahn-magdeburg.de
Ich wünsche Ihnen einen wunderbaren Sommer, mitreißenden Rennsport und weiterhin unvergessliche Stunden auf unserer Rennbahn.

Herzlichst Ihr

Maximilian Leonhardt

Maximilian Leonhardt - Präsident

ALLES KLAR FÜR DIE NEUE RENNSAISON

GALOPP-JUWEL AN DER ELBE!

MAGDEBURG RÜSTET SICH FÜR DEN SAISONSTART

von Andreas Grabinsky und Peter Fricke



DIE VORFREUDE IN DER LANDESHAUPTSTADT WAR GREIFBAR!

Die neue Rennsaison stand unmittelbar bevor. Doch bevor am 18. April 2026 der erste Startschuss fiel, herrschte auf dem Gelände des Magdeburger Renn-Verein geschäftiges Treiben hinter den Kulissen.

Was viele Fans des Pferdesports kaum ahnen, jede Saison beginnt mit einer peniblen Generalprobe und einer strengen technischen Abnahme der gesamten Anlage.

QUALITÄT AUF CHAMPIONS-NIVEAU

Deshalb wurde die Rennbahn im Herrenkrug einer umfassenden und genauen Kontrolle unterzogen. Dabei überließen die Prüfer nichts dem Zufall.

DAS GELÄUF:

Die Experten analysierten nicht nur die Oberflächenqualität, sondern prüften auch die Tiefe der Wurzeln, um optimale Bedingungen für die Vollblüter zu garantieren.

DIE TECHNIK:

Von der Startmaschine bis hin zu den Waagen wurden alle technischen Geräte auf Herz und Nieren geprüft.

DIE INFRASTRUKTUR:

Stallungen, Führring sowie die Stabilität und Ausrichtung der Rails standen ebenfalls auf dem Prüfstand.

Das Ergebnis der Begehung fiel dabei mehr als beeindruckend aus. Fachleute zogen bereits Vergleiche zu den prestigeträchtigen Anlagen in Baden-Baden, Hamburg und München.

EIN LOB MIT AUGENZWINKERN

Besonders ein Satz der Prüfer sorgte im Verein für stolze Gesichter und bleibt als Ritterschlag in Erinnerung:

"IHR MAGDEBURGER MÜSST AUFPASSEN, DASS IHR NICHT DIE SCHÖNSTE RENNBahn DEUTSCHLANDS WERDET".

Eine Warnung, die man im Herrenkrug mit Humor und gesundem Ehrgeiz aufnimmt – denn warum eigentlich nicht? Dieser Erfolg ist kein Zufall, sondern das Resultat des unermüdlichen Einsatzes der Bahnarbeiter und zahlreicher ehrenamtlicher Helfer. Mit diesem Rückenwind etabliert sich Magdeburg weiter als feste Größe im deutschen Galopprennsport.

Die Botschaft an das Team und die Fans ist klar:

WEITER SO!



ENDSPURT FÜR DEN ERSTEN RENNTAG

HOCHBETRIEB AM HERRENKRUG

HERRENKRUG

Nach der erfolgreichen Abnahme und Freigabe der Rennbahn für die neue Saison laufen die Vorbereitungen für den ersten Renntag in Magdeburg auf Hochtouren.

Trotz der Herausforderungen, insbesondere das wechselhafte Wetter machte den Planern immer wieder einen Strich durch die Rechnung, lagen die zu bewältigenden Arbeiten voll im Zeitplan.

TECHNIK, TISCHE UND TRADITION

Wie zu jeder Saison wurde bereits das grosse VIP-Zelt wieder aufgestellt, festlich bestückt und mit der notwendigen Technik ausgestattet. Zudem wurde am VIP-Zelt ein eigener umrandeter und erhöhter Biergarten installiert.

Ein besonderes Highlight erwartete die Besucher in diesem Jahr! Dank bereitgestellter Fördermittel wurde eine komplett neue Lautsprecheranlage installiert.

Ziel war es, dass pünktlich zum ersten Start der neue Sound über die Magdeburger Rennbahn schallt.

RUHE BEWAHREN TROTZ STRESS

Der Weg bis zur Ziellinie ist jedoch mit Hürden gespickt. Mal springen unerwartet die Sicherungen heraus, mal streikt die Hebebühne im entscheidenden Moment. Solche Zwischenfälle sorgten zwar für Zeitdruck und die Befürchtung, nicht rechtzeitig fertig zu werden, doch beim Magdeburger Renn-Verein bleibt man gelassen.

Während im Außenbereich gewerkelt wurde, lief im Hintergrund die organisatorische Planung:

Die Reihenfolge der Rennen wurde präzise festgelegt.

Die Starterfelder wurden bis zur letzten Minute aktualisiert.

GEMEINSAM ZUM ERFOLG

Dass alles reibungslos funktionierte, ist dem unermüdlichen Einsatz der Mitarbeiter, Angestellten und ehrenamtlichen Helfer zu verdanken. Mit der gewohnten Routine und einer bemerkenswerten Ruhe erledigten sie die vielfältigen Aufgaben, sodass pünktlich zum ersten Rennen alles bereitsteht.

Die Vorfreude stieg nun von Tag zu Tag. Es blieb die Hoffnung, dass das Wetter mitspielte, die Technik hielt und Ross und Reiter unfallfrei durch den Tag kamen.



VOLLE RÄNGE AM ERSTEN RENNTAG DER SAISON

von Andreas Grabinsky

BESTE STIMMUNG UND HOHER WETTEINSATZ

Am Samstag, dem 18.04.2026, hieß es auf der Rennbahn endlich wieder: „Boxen auf!“ Doch vor dem ersten Startschuss der neuen Saison stieg das Lampenfieber bei den Mitarbeitern und ehrenamtlichen Helfern. Würde die neue Sprecheranlage reibungslos funktionieren? Und hält das Wetter?

Die Konkurrenz an diesem Tag war riesig: Der 1. FC Magdeburg empfing Fortuna Düsseldorf zum entscheidenden Heimspiel und die SC-Magdeburg-Handballer kämpften beim Final Four in Köln (wenn auch zum Glück erst am Spätnachmittag).

Am Ende wurden alle Befürchtungen wortwörtlich vom Winde verweht. Der Wettergott meinte es gut mit den Pferdesportfans und schickte strahlenden Sonnenschein. Rund 2.500 Zuschauer strömten auf das Gelände und sorgten bei den sieben Rennen für einen stattlichen Wetteinsatz von 171.000,00 €.

Ein echter Blickfang war an diesem Tag übrigens nicht nur das Geschehen auf dem Geläuf: Auch die Mode kam absolut nicht zu kurz, wie die Bilder beweisen. Selbst der Nachwuchs zeigte sich modisch auf dem brandneuesten Stand und stahl so manchem Großen die Show.

Da alle Rennen absolut unfallfrei verliefen, war die Freude bei den Organisatoren riesig. Der enorme Aufwand im Vorfeld hatte sich komplett ausgezahlt – auf den Rängen sah man an diesem Tag nur glückliche Gesichter.

Lange verschnauft wird jetzt allerdings nicht, denn nach dem Renntag ist vor dem Renntag: Die Vorbereitungen für den nächsten Höhepunkt am 14.05.2026 (Herrentag) laufen bereits auf Hochtouren!



DER RENN-VEREIN IN EIGENER SACHE

WUSSTEN SIE SCHON?

von Torsten Meyer

- dass der Rennverein Fördermittel aus dem Sondervermögen "Digitalisierung" erhalten hat, um die Rennbahn noch attraktiver und moderner zu gestalten und für künftige Technologien und technische Herausforderungen "fit zu machen". Mit einigen Arbeiten (Montage einer neuen Lautsprecheranlage) konnte bereits begonnen werden. Für die anderen Vorhaben ist Eile geboten, denn die Gelder müssen in diesem Jahr noch verbraucht werden. Über den aktuellen Stand der weiteren Umsetzung der Pläne und Vorhaben werden Sie in den nächsten Ausgaben informiert.
- dass der Rennverein durch großzügige Spenden der Familie Busse in neue Technik investieren konnte. Neben einem hochmodernen AMAZONE-Anbaumäher, der Mähen, Mulchen und Vertikutieren in einem Arbeitsgang kombiniert, soll auch ein neuer leistungsfähiger Traktor angeschafft werden.
- dass der Rennverein zur Zeit 261 Mitglieder hat. Wenn man in der Historie etwas zurückschaut fällt einem auf, dass es im Jahr 1912 bereits 1151 Mitglieder gab. Deshalb ist in der Zukunftsplanung noch etwas Luft nach oben.
Um den Standort Herrenkrug für neue Mitglieder attraktiv zu machen sind deshalb Investitionen in neue Technologien zwingend erforderlich.
- dass das Saisonfinale auf der Galopprennbahn im Herrenkrug an folgendem Termin stattfindet:

12. SEPTEMBER 2026: BBAG- AUKTIONSRENNTAG



Präsident Heinz Baltus, Dr. Lydia Hüskens,
Geschäftsführer Torsten Meyer bei der Übergabe der Förderung



Geschäftsführer des Magdeburger
Renn-Verein Torsten Meyer

WERDE JETZT MITGLIED IM MAGDEBURGER RENN-VEREIN E.V.

VORTEILE DER MITGLIEDSCHAFT:

- Freier Eintritt zu allen Renntagen in Magdeburg inclusive einer Begleitperson.
- Ebenfalls freier Eintritt auf den Rennbahnen in Leipzig, Halle, Dresden und Bad Harzburg.
- Kostenlose Zusendung des „Neuen Magdeburger Rennbahn-Kurier“
- Einladungen zu diversen vereinsinternen Veranstaltungen, z.B. Grünkohlessen.
- Der Beitrag im Jahr beträgt 100,00 € (ermäßigt 75,00 €).

Weitere Informationen zu Ihrer Mitgliedschaft erhalten Sie unter www.galopprennbahn-magdeburg.de



EIN TAG VOLLER EMOTIONEN

DER WETTERGOTT HALF MIT AM 2. RENTTAG DER SAISON

- von Andreas Grabinsky und Peter Fricke -

Am 14. Mai herrschte Hochspannung hinter den Kulissen, als sich am Morgen die Tore der traditionsreichen Rennbahn im Herrenkrug öffneten.

Der zweite Renntag der Saison stand an – und mit ihm ein straffes, hochemotionales Programm, das die fleißigen Mitarbeiter des Renn-Verein in wochenlanger Arbeit optimal vorbereitet hatten.

Dabei machte es der Wettergott dem Veranstalter zunächst alles andere als leicht. Ein wolkenverhangener Vormittag brachte teils kräftige Regenschauer und sorgte für bangende Blicke Richtung Himmel. Doch pünktlich zur Eröffnung des Renntages zeigte sich Petrus gnädig. Der Regen stoppte, und die Wolkendecke lockerte auf. Belohnt wurde dieser meteorologische Umschwung von immerhin 3.500 treuen Zuschauern, die den Weg auf das Gelände fanden. Auch wirtschaftlich zog der Rennverein eine positive Bilanz: Der Wettumsatz belief sich am Ende des Tages, nach sieben Rennen, auf beachtliche 178.000,00 €. Unter den erschwerten Bedingungen des Vormittags war dies für den Veranstalter ein hervorragendes Ergebnis.



EIN SPORTLICHES WECHSELSPIEL

Das sportliche Herzstück des Tages bot eine seltene und darum umso faszinierendere Besonderheit: Im steten Wechsel wurden Trab- und Galopprennen ausgetragen. Insgesamt erlebte das Publikum vier mitreißende Galopprennen und fünf taktisch geprägte Trabrennen. Das Konzept ging auf, hielt es die Dynamik auf der Bahn doch durchgehend auf einem Maximum.

Neben dem klassischen Sport gab es an diesem Tag auch eine echte technische Neuerung zu bestaunen: das sogenannte Live-Tracking. Über Sensoren am Pferd konnten die Zuschauer sekundenaktuell auf der großen Anzeigetafel mitverfolgen, wo sich ihr Favorit im dicht gedrängten Feld gerade platziert. Eine Technik, die das Mitfiebern noch intensiver gestaltete und durch bewilligte Fördermittel realisiert werden konnte. Eine genaue Erklärung dieser Technik erfolgt in unserer nächsten Ausgabe.

GLANZ, GLAMOUR UND VIEL PROMINENZ

Abseits des Geläufs präsentierte sich der Herrenkrug wie gewohnt als gesellschaftlicher Treffpunkt der Extraklasse. Das VIP-Zelt platzte zeitweise aus allen Nähten. Kein Wunder, hatte sich doch hochkarätiger Besuch aus Sport und Politik angekündigt.

Sachsen-Anhalts Ministerpräsident Sven Schulze, Landtagspräsident Dr. Gunnar Schellenberger, Oberbürgermeisterin Simone Borris sowie die Kicker des 1. FCM mischten sich bestens gelaunt unter die zahlreichen Gäste.



Einen besonderen Blickfang bot zudem die amtierende Miss Deutschland, die nicht nur bei den erwachsenen Herren für staunende Augen sorgte.



SEHEN UND GESEHEN WERDEN!

Ohnehin galt bei den Damen an diesem Tag der ungeschriebene Society-Code: "Wer etwas auf sich hält, trägt Hut." Von ausladend-elegant bis hin zu modern-extravagant zeigte sich Magdeburg modisch von seiner besten Seite.



ATTRAKTIONEN FÜR DIE GANZE FAMILIE

Abgerundet wurde der Tag von einem bunten Rahmenprogramm. Während die traditionellen "1 PS" auf der Rennbahn die Gemüter erhitzen, durfte direkt nebenan ein Blick auf moderne Traumautos mit mehreren hundert Pferdestärken geworfen werden. Ein perfekter Kontrast, der die Zeit zwischen den Rennen wie im Fluge vergehen ließ.

Am Ende blieb das Fazit einer rundherum gelungenen Veranstaltung, die vor allem Lust auf mehr machte.

JUBILÄUMSRENNTAG IM HERRENKRUG

- von Andreas Grabinsky, Peter Fricke -

HOCHKLASSIGER SPORT UND EMOTIONALE MOMENTE

Seit nunmehr 120 Jahren steht die Galopprennbahn im Magdeburger Herrenkrug für faszinierenden Pferderennsport, gelebte Tradition und besondere Begegnungen. Der Jubiläumsrenntag knüpfte eindrucksvoll an diese lange Geschichte an und bot den Besucherinnen und Besuchern ein abwechslungsreiches Programm mit souveränen Favoritsiegen, überraschenden Erfolgen, hauchdünnen Entscheidungen und einem bewegenden Comeback.

Die hochsommerlichen Temperaturen von mehr als 30 Grad Celsius stellten Pferde, Aktive und Publikum gleichermaßen vor besondere Herausforderungen. Rund 1.500 Zuschauerinnen und Zuschauer verfolgten die spannenden Rennen am 20. Juni vor Ort. Der Wettersatz belief sich auf beachtliche 144.000 Euro.

EIN JUBILÄUMSPREIS VON DEN MITGLIEDERN FÜR DEN VEREIN

Einen besonderen Höhepunkt des Renntages bildete die Siegerehrung nach dem vierten Rennen, dem „Jubiläumspreis der Mitglieder des Magdeburger Renn-Vereins“. Das Preisgeld dieses außergewöhnlichen Rennens war vollständig durch Spenden der Vereinsmitglieder finanziert worden. Im Rahmen der Aktion kamen insgesamt mehr als 11.000 Euro zusammen.



SIEGEREHRUNG DER SUPERLATIVE

Zahlreiche Spenderinnen und Spender nahmen gemeinsam an der Siegerehrung im Führung teil und sorgten damit für ein außergewöhnliches und eindrucksvolles Bild bei der größten Siegerehrung in der Historie des Magdeburger Renn-Verein. Die große Beteiligung machte auf besondere Weise sichtbar, wie eng sich die Mitglieder mit ihrem Verein und dem Galopprennsport in Magdeburg verbunden fühlen.

Die Idee zu dieser besonderen Aktion stammte von unserem Vereinsmitglied Diana Meyer und wurde anschließend vom Präsidium aufgegriffen und umgesetzt. Sie entwickelte sich zu einem starken Zeichen des Zusammenhalts, der Kreativität und der Lebendigkeit des Magdeburger Renn-Verein.

Zugleich zeigte sie eindrucksvoll, was durch gemeinschaftliches Engagement und die Verbundenheit vieler Einzelner erreicht werden kann.



FAVORITEN ÜBERZEUGEN ZUM AUFTAKT

Auch aus sportlicher Sicht hatte der Jubiläumsrenntag sehr viele Höhepunkte zu bieten. Den Auftakt bildete ein Dreijährigenrennen über 1.550 Meter. Der mit einer Quote von 1,6:1 favorisierte Daring Fire wurde seiner Rolle vollauf gerecht und gewann unter Wladimir Panov in souveräner Manier vor Duchessa.

Deutlich mehr Gegenwehr erhielt anschließend Celebrity Icon. Die 1,7:1-Favoritin musste unter René Piechulek über 1.300 Meter bis zur Ziellinie kämpfen. Erst nach einem packenden Duell setzte sie sich mit einem Hals Vorsprung gegen die stark laufende Phantom Stars durch.



Foto: Wenzel Oschington

ÜBERRASCHUNGSERFOLG UND BEEINDRUCKENDER KRAFTAKT

In den beiden mit jeweils 18.000 Euro dotierten Hauptrennen erlebten die Zuschauer Galoppsport in seiner ganzen Vielfalt.

Im Preis der Republik Tadschikistan gelang der vierjährigen Stute Ginger Ale eine große Überraschung. Unter Nina Wagner übernahm sie früh die Führung und gab diese bis ins Ziel nicht mehr ab. Mit einer Siegquote von 24,1:1 feierte die Außenseiterin zugleich den ersten Erfolg ihrer Karriere.

Eine herausragende Leistung zeigte Nofretete beim Jubiläumspreis der Mitglieder des Magdeburger Renn-Vereins. Trotz des Höchstgewichts von 63 Kilogramm setzte sich die Stute unter Radek Koplik überlegen gegen Philharmonie durch. Die 6,6:1-Chance bewies damit eindrucksvoll ihre Klasse, ihre Stärke und ihre große Kampfkraft.



Foto: Wenzel Oschington



Foto: Wenzel Oschington

RUNNYMEDE MELDET SICH EINDRUCKSVOLL ZURÜCK

Für einen der emotionalsten Momente des Tages sorgte der Wallach Runnymede. Nach einer verletzungsbedingten Pause von 616 Tagen kehrte der frühere Gruppe-III-Sieger auf die Rennbahn zurück.

Unter René Piechulek zeigte Runnymede eindrucksvoll, dass weiterhin mit ihm zu rechnen ist. Über die Distanz von 1.800 Metern gewann er sein Comeback-Rennen um den Preis der Mitteldeutschen Wirtschaft in überzeugender Manier und wurde vom Publikum mit großem Beifall empfangen. Dieser Erfolg war nicht nur sportlich bemerkenswert, sondern zugleich eine besondere Anerkennung für die geduldige, sorgfältige und engagierte Arbeit seines gesamten Teams.



Foto: Wenzel Oschington

DRAMATISCHE ENTSCHEIDUNGEN ZUM ABSCHLUSS

In den letzten Rennen des Tages wurde es noch einmal besonders spannend. Im Preis der Republik Kirgistan setzte sich Anonyma nach einem packenden Finish knapp gegen die Konkurrenz durch.

Für einen dramatischen Schlusspunkt sorgte der Preis der Wohnungsbaugesellschaft. Drei Pferde kämpften bis unmittelbar vor der Ziellinie um den Sieg. Schließlich hatte Emilio unter Adam Florian nach einem starken Endspurt hauchdünn die Nase vorn. Gem und City of Troy folgten nur knapp geschlagen auf den weiteren Plätzen.

Der Jubiläumsrenntag im Herrenkrug verband auf besondere Weise die traditionsreiche Geschichte des Magdeburger Renn-Vereins mit hochklassigem Sport, gemeinschaftlichem Engagement und zahlreichen emotionalen Augenblicken. Er erwies sich damit als ein würdiger Höhepunkt des 120-jährigen Vereinsjubiläums und wird den Beteiligten sowie den Besucherinnen und Besuchern noch lange in Erinnerung bleiben.



DIE GRÖSSTE SIEGER DES MAGDEBURGER

EIN STARKES ZEICHEN DER VERBUNDENHEIT

Anlässlich des Jubiläumsrenntages hatten die Mitglieder und Freunde des Magdeburger Renn-Vereins die Möglichkeit, sich mit einer Spende am „Jubiläumspreis der Mitglieder“ zu beteiligen. Die außerordentlich große Resonanz und das beeindruckende Gesamtergebnis von mehr als 11.000 Euro hatten alle Erwartungen übertroffen.

DANKE AN DIE UNTERSTÜTZER:

AKM Medizintechnik, Heinz & Laura Baltus, Heinrich Baumgärtel, Katrin Berretz, Bernd und Ursula Biedermann, Tino Bonatz, Volkmar Biedermann, Dr. Karl-Heinz Daehre, Heinz Kielinger, Dr. Joachim und Elke Köhler, Jens Dunkel, Dr. Ulf und Sybille Krüger, Hans-Herrmann Faßbinder, Immobilienservice GmbH, Uwe Glomp, Andreas Goltermann, Jan Gottschalk, Andreas Grabinski, Angelika Gräfin vom Hagen, Jonna Heide, Kerstin und Jens Hitzeroth, Andreas Holzinger, Suzanne Hoppe-Schmidt, Sven Jacobi, Andreas und Antje Jorntitz, Sebastian Jorntitz, Niels, Torsten und Diana Meyer, Michael Neumann, Marion und Jürgen Oelze, Anja Oelze, Manfred Ostermann, Jenny Pätzold, Prof. Katharina, Gabriele und Ottokar Schröder, Bernd Schrödl, Ingolf Schulz, Sigrid Schwartz, Christian Sundermann, Bernd Tiedge, Henry Weinberg, I.



DANKE!

PREIS DER MITGLIEDER DES MAGDEBURGER RENN-VEREIN E.V.

20.JUNI 2026

BEHRUNG IN DER GESCHICHTE RENN-VEREIN

Jede einzelne Spende – unabhängig von ihrer Höhe – war ein wertvoller Beitrag zum Gelingen dieser besonderen Aktion. Das Ergebnis steht eindrucksvoll für die enge Verbundenheit mit unserem Verein, für gelebten Zusammenhalt und für die Bereitschaft, gemeinsam Verantwortung für die Zukunft des Magdeburger Rennsports zu übernehmen.

Das Präsidium spricht allen Spenderinnen und Spendern seinen aufrichtigen Dank sowie seine besondere Anerkennung für die großzügige Unterstützung und das entgegengebrachte Vertrauen aus. Auf diesen gemeinschaftlichen Erfolg dürfen alle Mitglieder des Magdeburger Renn-Vereins mit Recht stolz sein.

Bornemann, Ulrike Brandt, Harry Czeke, Volkmar Brettmeier, Ursula Budtke, Bernd & Monika Busse, Cube Office, Reinhard Dame, Dr. Sven Ack-
anger, Josef Freiherr von Beverförde, Martina Fricke, Regina Fritsch, Tim Girke, Ingrid, Nicole und Ronald Gaedecke, GIS Grundstücks- und Im-
melena Groß, Heike Grützner, Andreas Haase, Peter und Sabine Heinzmann, Matthias Hilbig, Denny und Dominique Hitzeroth, Sabine Hörske,
cole Kirchner, Franz Köcher, Robert Kühnel, Detlef Kupfer, Mandy Lautenbach, Hans-Georg Loppenberg, Monik und Andreas Meißner,
a Braun, Prof. Henning Scheich (†), Prof. Jörg Franke, Jens Rathke, Britt Razeng, Marion Renggli, Mirko Rottmann, Michael Schröder
nes Fischer, Sven Wissel, Guido Zacharias, Claudia Zieprich, Christin Zschache.

JETZT GEWINNEN

DAS HISTORISCHE TURF-QUIZ DES MAGDEBURGER RENN-VEREIN

Liebe Rennsportfreunde und Mitglieder,

unser Verein trägt die Jahreszahl 1906 stolz im Namen, doch die Wurzeln des Galopprennsports im wunderschönen Herrenkrug liegen noch viel tiefer in der Magdeburger Stadtgeschichte. Werden Sie zum "Ehren-Historiker" und sichern Sie sich einen exklusiven Renntag!

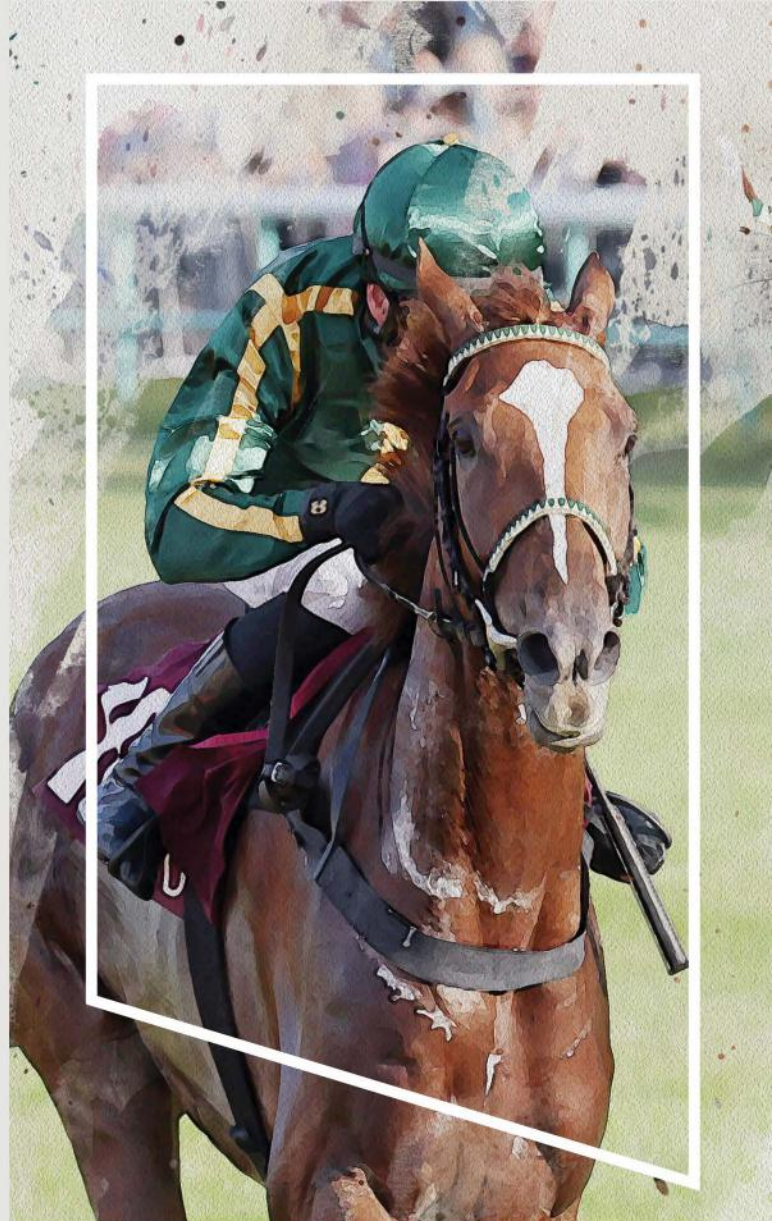
Der Preis

Wir verlosen unter allen richtigen Einsendungen 2 VIP-Karten für den letzten Renntag am 12. September 2026 im Herrenkrug (inkl. Zutritt zur VIP-Lounge, Catering und bestem Blick auf das Geläuf).

Die historische Preisfrage

Obwohl der heutige Renn-Verein im Jahr 1906 gegründet wurde, fand das allererste offizielle Pferderennen auf dem Gelände des Magdeburger Herrenkrugs bereits wesentlich früher statt. In welchem Jahr wurde diese Premiere gefeiert?

- ☐ A) 1838
- ☐ B) 1871
- ☐ C) 1905



Einsendeschluss ist der 04.09.2026

Bitte senden Sie Ihre Antwort unter dem Kennwort: **"Historisches Quiz"** per Post an folgende Anschrift:
Magdeburger Renn-Verein e.V.
Herrenkrug 4

39114 Magdeburg

oder per Mail an:

info@galopprennbahn-magdeburg.de

Die Ziehung der Gewinner erfolgt unter Ausschluss des Rechtweges am 04.09.2026. Die Gewinner werden schriftlich oder telefonisch benachrichtet.

www.galopprennbahn-magdeburg.de

WECHSEL AN DER VEREINSSPITZE

MAGDEBURGER RENN-VEREIN STELLT SICH PERSONELL UND STRATEGISCH NEU AUF



DIE NEU GEWÄHLTE VEREINSSPITZE:
PRÄSIDENT MAXIMILIAN LEONHARDT UND VIZE- PRÄSIDENT BERND BUSSE

Foto: Magdeburger Renn-Verein

Der Sommer 2026 brachte für den Magdeburger Renn-Verein einen bedeutenden Führungswechsel.

Heinz Baltus legte am 23. Juni 2026 aus persönlichen Gründen sein Amt als Präsident mit sofortiger Wirkung nieder. Nach mehr als 15 Jahren an der Vereinsspitze endete damit eine Amtszeit, in der er die Entwicklung des Vereins und der Galopprennbahn im Herrenkrug wesentlich mitgestaltet hatte.

Das Präsidium würdigte insbesondere die Beharrlichkeit und das Verantwortungsbewusstsein, mit denen Heinz Baltus die Interessen des Vereins vertrat. Seine Arbeit stand über viele Jahre für Kontinuität und für das Bemühen, den Rennsportstandort Magdeburg dauerhaft zu sichern. Der Magdeburger Renn-Verein dankt Heinz Baltus daher ausdrücklich für sein langjähriges und erfolgreiches Wirken zum Wohl des Verein, der Rennbahn im Herrenkrug und des deutschen Galopprennsports. Mit seinem Rücktritt verbindet sich der Wunsch, dass er dem Verein und dem Rennsport auch künftig freundschaftlich verbunden bleibt.

HANDLUNGSFÄHIGKEIT JEDERZEIT GESICHERT

Unmittelbar nach dem Rücktritt führte der bisherige Vizepräsident Maximilian Leonhardt die laufenden Geschäfte weiter. Durch die bewährten Strukturen im Präsidium, in der Geschäftsführung und in den weiteren Verantwortungsbereichen blieb der Verein jederzeit uneingeschränkt handlungsfähig.

Bereits wenige Wochen später stellte das Präsidium die personellen und strategischen Weichen für die Zukunft. In seiner Sitzung am 14. Juli 2026 wurde Maximilian Leonhardt zum neuen Präsidenten bestellt. Der Magdeburger Unternehmer und Förderer des Magdeburger Renn-Verein, Bernd Busse, übernahm das Amt des Vizepräsidenten.

Mit dieser Neuordnung wurden klare Verantwortlichkeiten geschaffen. Zugleich bekräftigte das Präsidium seinen Willen, den erfolgreichen Weg des Verein fortzusetzen und notwendige Veränderungen entschlossen anzugehen.

KONTINUITÄT UND NEUE IMPULSE

Im Mittelpunkt der künftigen Arbeit stehen die wirtschaftliche Stabilität, die weitere Professionalisierung der internen Abläufe und die Anpassung an veränderte finanzielle und gesellschaftliche Rahmenbedingungen.

Bewährte Strukturen sollen erhalten, zugleich aber gezielt weiterentwickelt werden. Dazu gehört auch die geplante Verjüngung und fachliche Erweiterung des Präsidiums. In den kommenden Monaten sollen Rennsportexperten sowie Fachleute aus weiteren für den Verein wichtigen Bereichen in das Gremium kooptiert werden. Bei der nächsten ordentlichen Mitgliederversammlung werden sie sich anschließend dem Votum der Mitglieder stellen.

Damit verfolgt der Verein das Ziel, Tradition und Erneuerung miteinander zu verbinden und sich fachlich breiter für die kommenden Aufgaben aufzustellen.

DIE APP FÜR DEINEN RENNTAG

Wetten wann und wo Du willst!
Jetzt **40 € Neukundenbonus*** sichern.

* davon 20 € direkt ohne Einzahlung

Die einzige deutsche App für weltweite Pferdewetten im Trab- und Galopprennsport. Einfache Bedienung, Livestreams, neuer Bonusbereich, alle Spezial- und Buchmacherwetten, uvm.



Zum App Store:



Zum Google Play Store:



WETTSTAR.de



Teilnahme ab 18 Jahren | Lizensierter Pferdewetten-Anbieter gemäß amtlicher White-List |

Glücksspiel kann süchtig machen | Hilfe unter [buwei.de](https://www.buwei.de)